

Brugsanvisning



**Basismaskine
Park Ranger 2150**

Introduktion

Kære Kunde

Tillykke med det nye-Egholm produkt.

Park Ranger 2150 er en dansk udviklet og produceret redskabsbærer, der er særdeles fleksibel til vedligeholdelse af udendørsarealer.

Få et optimalt udbytte af din Park Ranger 2150 redskabsbærer:

For at sikre et optimalt udbytte af din Park Ranger 2150 redskabsbærer skal denne brugsanvisning læses grundigt igennem, før maskinen tages i brug. Manglende instruktion kan resultere i personskade og beskadigelse af maskinen.

Sikkerhed

Redskabsbæreren er indrettet med forskellige anordninger for at sikre optimal sikkerhed ved arbejdet med maskinen både for bruger og omgivelser. Vi beder dig derfor være særlig opmærksom på afsnit 1.1 Sikkerhed. Service skal udføres af fagfolk.

Redskabsbæreren er kun til professionelt brug. Ved levering vil brugeren få en grundig instruktion i brugen af maskinen, så brugeren bliver en kompetent operatør.

Maskinen bør ikke udlånes til en anden bruger, uden at denne har fået en grundig instruktion og har læst brugsanvisningen nøje.

Brugsanvisningen er en del af redskabsbærerens udstyr og skal derfor følge maskinen ved salg.

Advarsler

Visse ting i brugsanvisningen er fremhævet med dette symbol som en advarsel. Advarslen minder om de områder, hvor der skal udvises ekstra omhu for at undgå personskade eller beskadigelse af maskinen og udstyr. Advarslen angiver ligeledes, hvordan man skal være agtpågivende.



Forbehold

Da det er Egholms politik til stadighed at foretage optimeringer, forbeholder vi os ret til at ændre redskabets specifikationer og udstyr på ethvert tidspunkt uden varsel. Egholm A/S tager forbehold for fejl og mangler i brugsanvisningen.

Kontakt Egholm

Opstår der spørgsmål til det nye Egholm produkt, er du altid meget velkommen til at kontakte Egholm A/S.

Med venlig hilsen

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

T. +45 97 81 12 05 · F. +45 97 81 12 10

E-mail: info@egholm.dk · www.egholm.dk



Egholm app - nem adgang til nyttigt materiale

Hent vores Egholm app, indtast serienummer på din redskabsbærer og tilføj eventuelt dine redskaber. Du får dermed adgang til videoer, manualer, tekniske data og meget mere. Siger du ja til at modtage notifikationer, vil du få beskeder med produkt- og serviceinfo, tilbud m.m. App'en er til Apple- og Android-mobitelefoner.

Indholdsfortegnelse

Introduktion	5
Generel information	7
1.1 Sikkerhed	7
1.2 EF-overensstemmelseserklæring	9
1.3 Tekniske data	10
1.4 Betjening ratstamme	12
1.5 Betjeningsgreb og pedaler	14
1.6 Montering af førerhus (option)	17
1.7 Betjeningslys kabine (option)	18
1.8 Aftageligt lad (option)	19
1.9 Førersæde	20
1.10 Oliekølærskærm	20
1.11 Sikringer og hovedafbryder	21
Brugsanvisning	23
2.1 Daglig kontrol før start	23
2.2 Start, kørsel og stop	25
Service og vedligeholdelse	28
3.1 Daglig vedligeholdelse	28
3.2 Smøring	29
3.3 Service- og vedligeholdelsesskema Park Ranger 2150	30
3.4 Hydraulisk system	32
3.5 Vedligeholdelse af motor	33
3.6 Brændstof	35
3.7 Køler	37
3.8 Luftfilter	38
3.9 Batteri	38
3.10 Ventilatorciklerem	39
3.11 Knækled	39
Bestemmelser	41
4.1 Garanti	41
4.2 Reklamation	42
4.3 Demontering	42
Sliddele	44
5.1 Sliddele - Park Ranger 2150	44
Noter	47

Introduktion

**Honest
Machines**

Redskabsbæreren Park Ranger 2150

Park Ranger 2150 er en Egholm redskabsbærer med et komplet program af specialredskaber til varetagelse af talrige udendørs vedligeholdelsesopgaver. Fejning og sugning forår og efterår, græsklipning og kantbeskæring om sommeren, snerydning og sand-, grus- og saltspredning om vinteren.

Nemt redskabsskift

Skift mellem redskaberne er både nemt og hurtigt. Det tager mindre end fire minutter.

General information

**Honest
Machines**

Generel information

1.1 Sikkerhed



Undgå ophold for tæt på maskinen under brug

Sørg for at ingen opholder sig for tæt på maskinen under brug, da der er fare for fastklemning.



Bemærk

P.g.a. knækstyringen slår maskinens bagende ud, når der drejes på rattet. Undgå derfor ophold for tæt på maskinen under brug. (Billede 1)



Drej forsigtigt på rattet

Park Ranger 2150 er knækstyret, og styringen virker meget direkte. (Billede 2)



Undgå ulykker med batterisyre og gasser

Batterier indeholder eksplosive gasarter og syre. Størst mulig forsigtighed kræves ved omgang med batterier. (Billede 3)



Undgå ulykker med udstødningssgas

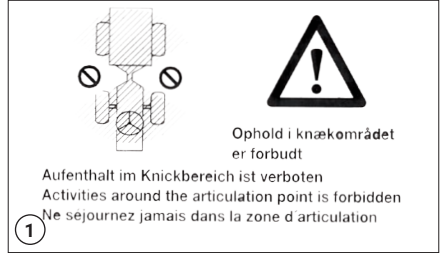
Udstødningssgas kan forårsage sygdom eller død. Skal motoren køre i et lukket rum, skal udstødningssgasen udledes f.eks. gennem en udstødningsslange. Findes der ingen udsugningsmulighed, skal døre og vinduer åbnes for at få frisk luft ind.



Undgå væltningssulykker

Kør ikke med maskinen hvor den kan glide, tippe eller vælte. Kør ikke på skråninger, der overstiger 10° hældning. (Billede 4)

Hold børn borte fra maskinen, når motoren er i gang.



Undgå ophold i arbejdsområdet



Knækled



Batteri



Kør ikke på skråninger over 10° hældning

Generel information

1.1 Sikkerhed - fortsat

Undgå at få fingre i klemme

Hold hænder og fingre væk fra områder, hvor de kan komme i klemme.

A-rammen

Undgå at få fingre i klemme ved A-rammen til redskaber. (Billede 1)

Udstødningsrøret

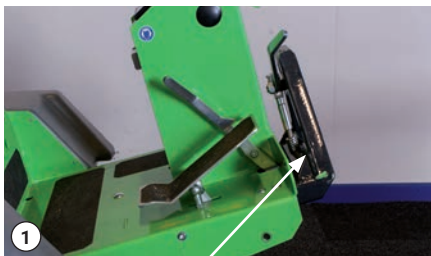
Undgå berøring af udstødningsrøret, der bliver meget varm, når maskinen er i drift. (Billede 2)

Motoren

Vær opmærksom på at alle komponenter i motoren kan være meget varme.

Ventilatorrem

Undgå at få fingre i klemme ved ventilator og ventilatorrem. (Billede 2)



Undgå at få fingre i klemme



Udstødningsrør

Ventilator

1.2 EF-overensstemmelseserklæring

Fabrikant: **Egholm A/S**
Adresse: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Telefon: **+45 97 81 12 05**

erklærer hermed, at

Maskinen: **City Ranger 2150**
Type: **UHM 2150A0 XX (produktionsår)**
A XXXXX (løbenummer)

er i overensstemmelse med Direktiv 2006/42/EF

Enhver ændring, ombygning eller tilføjelse af redskaber, tilbehør eller andet udstyr, der ikke er fremstillet af Egholm, medfører automatisk annullering af typegodkendelse, EF-godkendelse, enhver anden godkendelse samt enhver garanti på maskine og redskaber.

Medmindre andet er aftalt skriftligt mellem operatøren, kunden og Egholm, er Egholm dataoplysningsmand "data originator" til alle data genereret af maskinen og redskaber under brug.

Autoriseret til at udarbejde den tekniske dokumentation er:

Rainer Flanz
Egholm A/S
Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

Sted: **Lemvig**
Dato: _____
Underskrift: 

Rainer Flanz, R&D direktør

Generel information

1.3 Tekniske data

Dimensioner

Længde (L)	2.225 mm
Bredde (B)	1.015 mm
Højde med førerhus.....	1.935 mm
Højde uden førerhus.....	1.210 mm
Max. hastighed.....	16 km/time

Vægt

Egenvægt.....	485 kg
Max. tilladelig vægt for:	
Redskabsbærer	1300 kg
Samlet vogntog (anhænger uden bremses)	1750 kg
Samlet vogntog (angænger med påløbsbremses).....	2650 kg
Anhænger uden bremses	750 kg
Anhænger med påløbsbremses	1500 kg
Tilladelig akseltryk, for	740 kg
Tilladelig akseltryk, bag	740 kg

Dæk

Dækstørrelse.....	18 x 9,5-8
Dæktryk.....	1,6 bar eller 24 psi

Motor

Mærke/fabrikat.....	Perkins Diesel
Type	403D-11
Motorydelse v/3400 omdr.	28 HK eller 21 kW
Motorens cylindertal	3
EU norm	Stage 3A

Der henvises til motorens betjeningsvejledning for flere tekniske data

Brændstof

Brændstof	Diesel
Brændstoftankens kapacitet	20 L
Brændstofforbrug v/2400 omdr	2,8 L/time
Brændstofforbrug v/3400 omdr.....	4,6 L/time

1.3 Tekniske data - fortsat

Smøresystem

Smøresystem.....	Tryksmøresystem med filter
Smøremidler	Motorolie: ca. 3,0 l, Syntetic 5W-40, API CF, CF-4, CG-4, CH-4
Luftfilter.....	Tørt, udskifteligt elementfilter
Kølesystem.....	Væskekølet

Elektrisk system

Startsystem.....	Elstarter med gløderør
Ladesystem.....	Generator
Ladecapacitet	12 volt, 65 amp
Batteri	12 Volt, 44 AH

Hydraulikolie

Hydraulikolie, type	Texaco Rando HDZ 68
Tankkapacitet.....	15 L
Arbejdstryk	Op til 180 bar

Bremser

Driftsbremser.....	Hydrostatiske
Parkeringsbremser	Mekaniske

Støjmålinger

-iflg. EEC-norm 2009/63/EF - Stationær.....	78 dB(A)
-iflg. EEC-norm 2009/63/EF - Forbikørsel	80 dB(A)
-iflg. EEC-norm 2009/76/EF - Operatørplads, åbne ruder.....	85 dB(A)
-iflg. EEC-norm 2009/76/EF - Operatørplads, lukkede ruder.....	84 dB(A)

Vibrationstest

Helkrop, EN 13059	0,6 m/s ²
Hånd/arm, EN 13059.....	2,4 m/s ²

Vendedata

Park Ranger 2150 har en meget lille venderadius.....	1,5 m
--	-------

Typeskilt

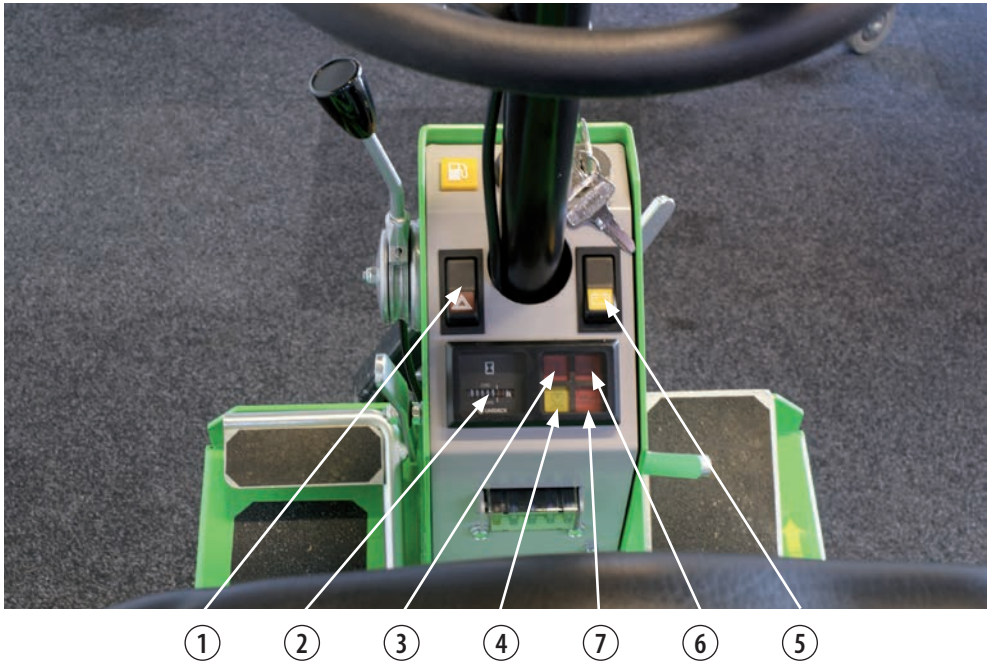
Er monteret på højre side af forchassiset.

Bemærk

Specifikationer kan ændres uden forudgående varsel.

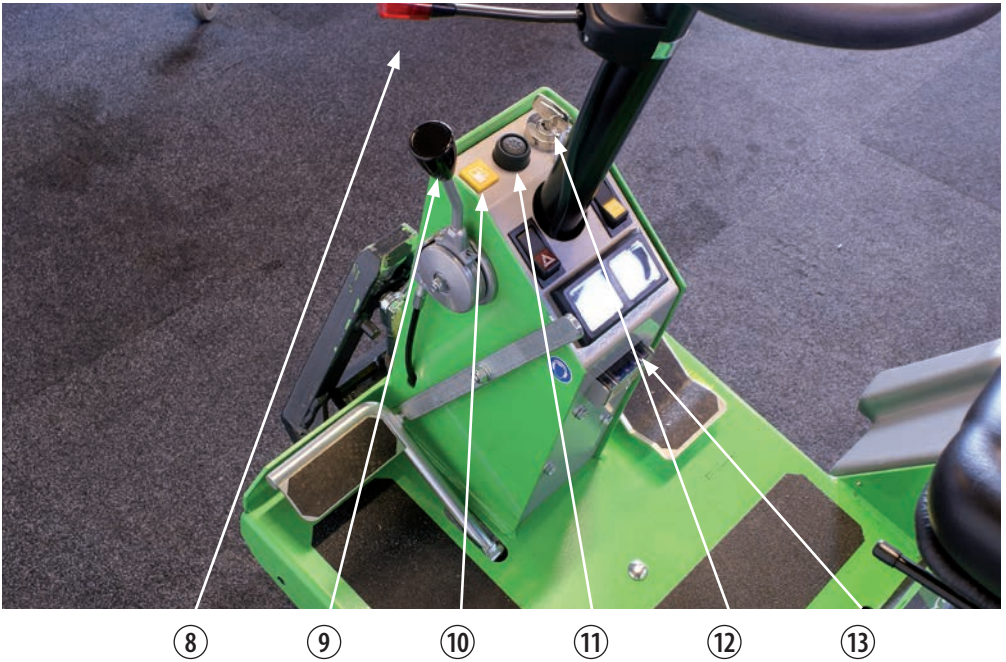
General information

1.4 Betjening ratstamme



1. Katastrofeblink
2. Timetæller
3. Ladekontrollampe
Lyser dette symbol på andre tidspunkter end ved tænding eller motorstart, så stop motoren og find frem til årsagen
4. Forvarmeindikator
Lyser ikke sammen med de 3 øvrige advarselsslamper. Lampen lyser først, når der er drejet over til forvarmning. Når lampen selv slukker, må nøglen drejes videre, og maskinen starter
5. Afbryder eludtag
6. Advarselsslampe for olietryk. Hvis lampen tændes under kørselen, så stands omgående, stop motoren og kontroller oliestand. Efterfyld omgående, hvis oliestanden er lav
7. Advarselsslampe for overophedning. Ved normal kølervæske-temperatur lyser lampen ikke. Hvis lampen lyser er motorens temperatur blevet for høj, sluk alle redskaber og lad motoren køre på halv kraft (omdr.) i ca. 2 minutter, rens evt. kølegitre for skidt.

1.4 Betjening ratstamme - fortsat



8. Blinklys kontakt/arm

9. Gashåndtag. Ved start trækkes gashåndtaget ca. 1/4 af vandingen. Herefter kan motoren let startes.

10. Brændstof kontrollampe. Lyser ved restbeholdning på 5 liter = ca. 1½ times kørsel. Lampen er kun aktiv, når der er tænding på maskinen

11. Horn

12. Startnøgle

13. Sikringer. Se afsnit 1.11

Generel information

1.5 Betjeningsgreb og pedaler

1. Håndtag A (Billede 1)

Hævning og sænkning af frontmonterede redskaber på A-rammen:

- Øverste position: Hæver redskabet
Mellemste position: Låser redskabet i en given position
Nederste position: Sænker redskabet

2. Håndtag B (Billede 1)

Aktivering af hydraulikudtag B1 og B2 - til redskaber.

- Pos. 1: Låst - oliestrømmen er aktiveret = redskab kører
Pos. 0: Neutral (Afhænger af redskabet)
Pos. 2: Redskabet kører modsat vej

3. Håndtag C (Billede 1+2)

Aktivering af hydraulikudtag C1 og C2 til bagmonterede redskaber:

- Pos. 1: Hæver/tipper redskabet (Afhænger af redskabet)
Pos. 0: Neutral (Afhænger af redskabet)

4. Håndtag D (Billede 3)

Igangsætning af redskaber (Afhængig af hydraulikudtag D1 og D2):

- Pos. 1: Redskabet kører
Pos. 0: Neutral - redskabet stoppes
Pos. 2: Redskabet kører modsat (Afhænger af redskabet)

Lynkobling D3:

Dræntilslutning til diverse redskaber ("hun" 1/4")

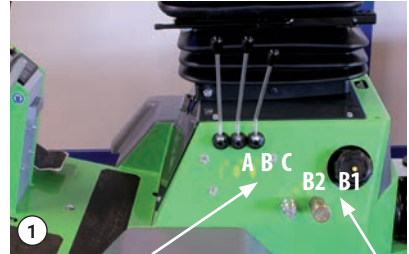
5. Hastighedsregulering af redskab (redskabsbestemt)

Regulerer oliestrømmen i hydraulikudtag D1 og D2



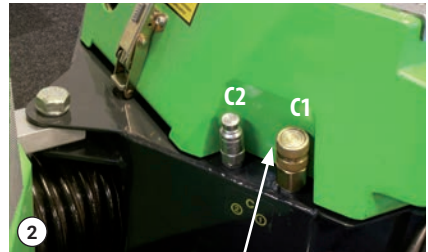
Advarsel!

Hold lynkoblingerne fri for skidt



Håndtag A,B,C

Hydraulikudtag B1, B2



Hydraulikudtag C1, C2



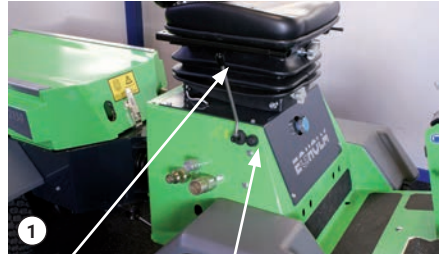
Hydraulikudtag D1, D2, D3 Håndtag D
Hastighedsregulering

1.5 Betjeningsgreb og pedaler - fortsat

Betjening af redskaber, når man ikke sidder på førersædet (Udelukkende til ekstern sugeslange):

A) Basismaskinen parkeres med låst parkeringsbremse

B) Kontakten til bevidst igangsætning (Billede 1) af redskaber holdes indtrykket imens betjeningshåndtaget D betjenes



Håndtag D Kontakt til bevidst igangsætning

6. Parkeringsbremse (Billede 2)

Aktivering af parkeringsbremse: Brems pedalen trædes i nederste position, hvorefter parkeringsbremsen kan skydes frem. Slip brems pedalen og redskabsbæreren er låst.

7. Brems pedal (Billede 2)

Aktiveret i nederste position

8. Kørepedalen (Billede 3)

Kørepedalen kan kun aktiveres, når brems pedalen er i øverste position. Hastighedsreguleringen er trinløs.

Fremad kørsel: Vip pedalen fremad
Bagud kørsel: Vip pedalen bagud

Pedalen returnerer automatisk til neutral position.

For kørsel ved fuld hastighed skal gashåndtaget skubbes helt frem.

9. Transportlås (Billede 3+4)

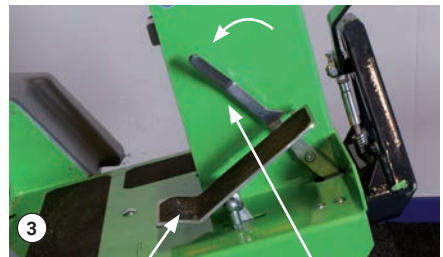
Transportlåsen skal være deaktiveret, når redskabsbæreren er i drift.

Transportlåsen skal altid være aktiveret, når redskabsbæreren kører fra et sted til et andet.

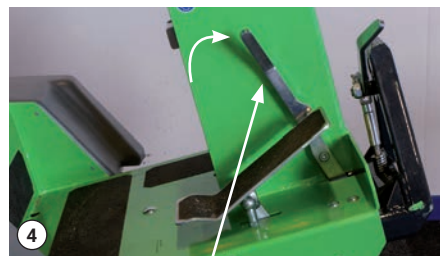
Transportlåsen fastlåser A-rammen, så A-rammen ikke sænkes under kørslen, og fastlåser kørepedalen så redskabsbæreren ikke kan bakke.



Brems pedal Parkeringsbremse



Kørepedal Transportlås deaktiveret



Transportlås aktiveret

Generel information

1.5 Betjeningsgreb og pedaler - fortsat

10. Bugseringshåndtag (Billede 1+2)

Bugseringshåndtaget under maskinen er til manuel flytning af redskabsbæreren.

Når bugseringshåndtaget er åbent, kan redskabsbæreren bugseres uden start af motor. Bugseringshåndtaget er åbent, når håndtaget er vandret.

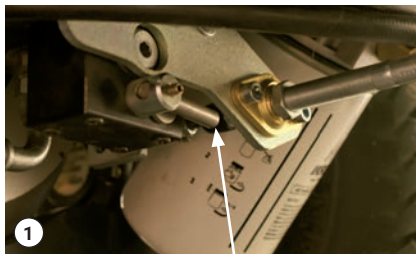


Advarsel!

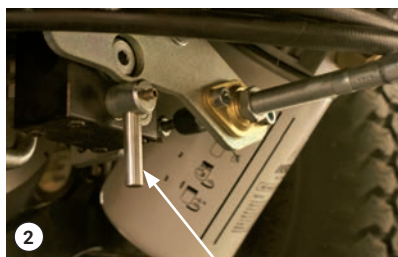
Når bugseringshåndtaget er åbent, er der ingen servostyring!

Bugseringshåndtaget skal være lukket - for at redskabsbæreren kan køre, når motoren startes. Bugseringshåndtaget er lukket, når håndtaget er lodret.

Bugseringshåndtaget er monteret på transmissionspumpen, og er placeret under bagchassiet på Park Ranger 2150.



Bugseringshåndtag er åben



Bugseringshåndtag er lukket

1.6 Montering af førerhus (option)

1. Førerhuset sænkes ned over redskabsbæreren. Anvend en løftekran og en løftestrop som stikkes igennem førerhusrammen. (Billede 1)
2. Førerhuset fastgøres til redskabsbærerens chassis med 2 bolte foran og 2 bolte i bag. (Billede 2)
3. Førerhuset forbindes elektrisk til redskabsbæreren. På højre side af instrumentkonsollen fjernes sort afdækningsprop og elstikket trækkes ud og forbindes til førerhuset. (Billede 3)
4. Vandslanger til varmeapparatet tilsluttes. Oliekølberskærmen afmonteres. De to slanger fra kabinen tilsluttes de 2 slangeender bag olieølberskærmen. (Billede 4)
5. Efterfyld kølevæske på redskabsbærer. Åbn varmereguleringen i førerhuset. Start maskinen og lad den køre i tomgang i 5 minutter. Stop maskinen. Efterfyld kølevæske, se afsnit 3.7.



General information

1.7 Betjeningslys kabine (option)



①

②

③

④

⑤

⑥

1. Regulering af varme i kabine
2. Lyskontakt: Trin 1. Positionslys
 Trin 2. Kørelys
3. Arbejdslys bag
4. Rotorblink
5. Vinduesvisker: Trin 1. Visker
 Trin 2. Visker og sprinkler
6. Kabineblæser: Trin 1. ½ kraft
 Trin 2. Fuld kraft

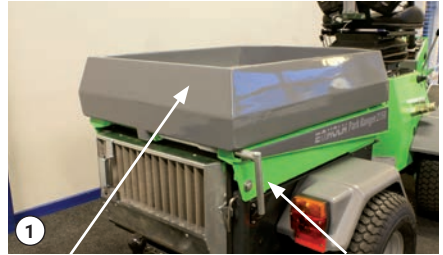
1.8 Aftageligt lad (option)

Afmontering af lad

- A) Sæt låsehåndtaget i frigjort position ved at trække håndtaget hårdt ud, mens det drejes til højre.
- B) Træk ladet bagud.

Påmontering af lad

- A) Ladet monteres bagfra på Park Ranger 2150 og skubbes på plads i låsevinklerne på monteringsrammen.
- B) Træk låsehåndtaget ud, drej det mod venstre mens ladet skubbes ind på plads.
- C) Det skal sikres, at låsehåndtaget er i fastlåst position inde i låseøjlet. Træk i ladet for at sikre, at det er fastlåst.



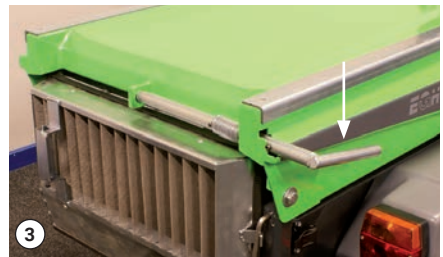
Lad

Låsehåndtag



Låseøje

Låsevinkel



Låsehåndtag i frigjort position



Låsehåndtag i fastlåst position

Generel information

1.9 Førersæde

Tilpas førersædet efter føreren.

Højde: Regulering med håndtaget 1

Vægt: Regulering med håndtaget 2

Frem/tilbage: Regulering med håndtaget 3

1.10 Oliekølberskærm

Afmontering

A) Oliekølberskærm tages af skråt nedefter

Påmontering (Billede 2):

A) Oliekølberskærmens øverste kant føres skråt ind under kanten på Park Ranger 2150.

B) Oliekølberskærmen skubbes på plads.



Reguleringshåndtag til førersædet



Påmontering af olieølberskærm

1.11 Sikringer og hovedafbryder

Sikringer på ratkonsol

1. 7,5 Amp Ladelampe
2. 15 Amp Blæser til olie køler, sikkerhedsnet, magnetventil for motorstop, sædekontakt og positionslys
3. 15 Amp Advarselslamper, horn og tankmåler
4. 15 Amp El-udtag (anhænger)

Hovedsikring

For at komme til hovedsikringen skal motorhjælmen åbnes. Sikringen, 60 Amp, er placeret i højre side lige bag hydrauliktanken.

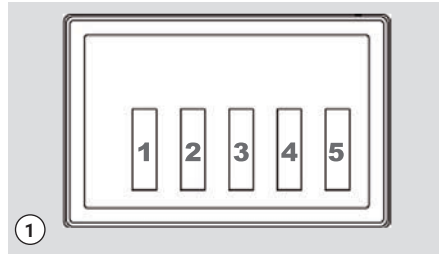
Sikringer i førerhus

1. 7,5 Amp Højre positionslys
2. 7,5 Amp Venstre positionslys
3. 20 Amp Kabineblæser
4. 20 Amp Rotorblink, viskemotor og sprinklerpumpe
5. 20 Amp Kørellys og arbejdslys bag

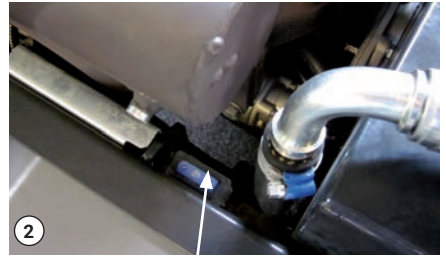
Hovedafbryder

For at Park Ranger 2150 kan starte, skal hovedafbryderen på venstre side af maskinen være på ON.

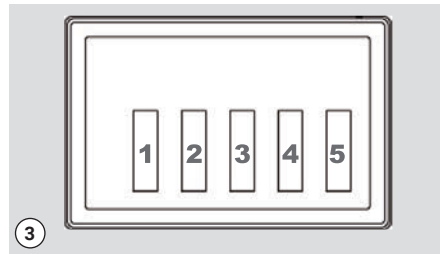
Hovedafbryderen afbryder al strøm på maskinen.



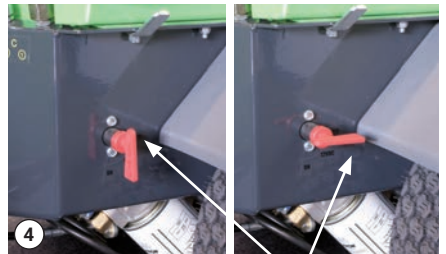
Sikringer på ratkonsol



Hovedsikring 60 amp



Sikringer i førerhus



Hovedafbryder ON/OFF

Brugsanvisning

**Honest
Machines**

2.1 Daglig kontrol før start

Før det daglige tjek udføres, skal motorhjælmen åbnes:

- A) Afmonter det aftagelige lad. Se afsnit 1.8
- B) Afmonter vandkølerskærmen. Se afsnit 3.1
- C) Åbn hjelmlåsen ved at trykke låseknappen 1) ned og åbne låsebeslaget 2).
- D) Åbn motorhjælmen.

Det er vigtigt, at følgende kontrolleres før start

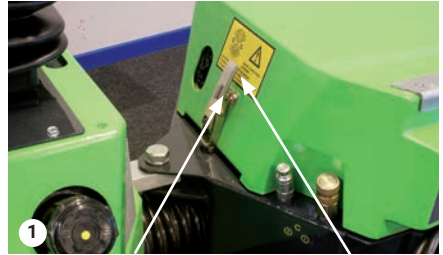
Hydraulikolie

Skal være synlig i glasset.

Efterfyldning - se under vedligeholdelse afsnit 3.4.

Motorolie

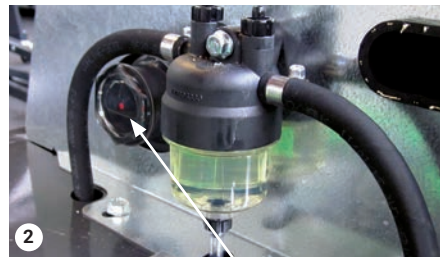
Oliestanden skal være mellem de 2 streger på målepinden. Efterfyldning - se under afsnit 3.5.



Hjelmlås

Låseknapp

Låsebeslag



Hydraulikolie



Motorolie

Brugsanvisning

2.1 Daglig kontrol før start - fortsat

Diesellole

Tankindhold 20 liter.

Kontrollampen lyser ved en restbeholdning på 5 l = ca.

1½ time.

Lampen er kun aktiv, når der er tænding på Park Ranger 2150.

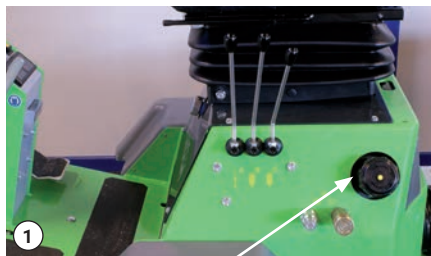
Check kølevæsken

Fjern kølerdækslet og check om vandet når helt op til påfyldningsåbningen.



Advarsel!

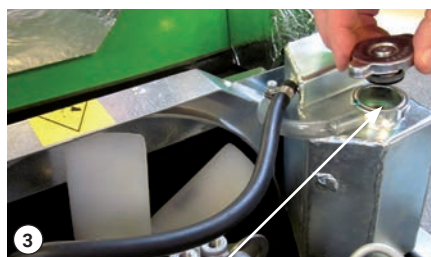
Fjern aldrig kølerdækslet, når motoren er varm.



Diesel



Kontrollampe til diesellole



Check kølevæske

2.2 Start, kørsel og stop

Før motoren kan startes, skal følgende betingelser være opfyldt:

A) Manøvrehåndtagene A, B, C og D skal stå i "0" (i midten). (Billede 1+2)

B) Bugseringshåndtaget skal stå i lukket position. (Billede 3)

C) Føreren skal sidde i førersædet.

D) Bremsepedalen (1) trædes i nederste position, og parkeringsbremsen (2) skydes tilbage. (Billede 4)

E) Gashåndtaget (3) trækkes ca. 1/4 af vandringen.

F) Drej nøglen (4) (med uret) indtil forvarmeindikatoren (5) lyser sammen med de øvrige advarselsslamper. Når forvarmeindikatoren slukker, kan nøglen drejes videre, og Park Ranger 2150 starter.

G) Bremsepedalen (1) slippes til øverste position.

H) Kørepedalen (6) kan nu aktiveres.

Fremad kørsel: Vip pedalen fremad
Bagud kørsel: Vip pedalen bagud



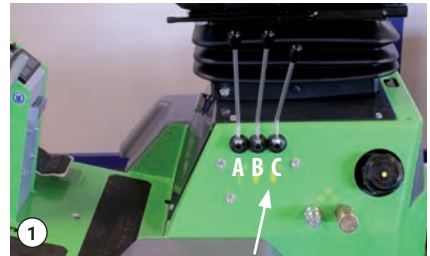
Advarsel

Af hensyn til hydrauliksystemet er det vigtigt at maskinen bliver driftsvarm, **INDEN** motoren kører i fulde omdrejninger.

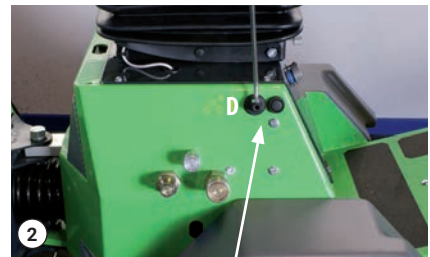


Advarsel

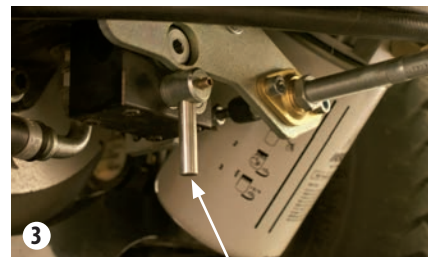
Drej forsigtig på rattet - Park Ranger 2150 er knækstyret, og styringen virker meget direkte.



Håndtag A, B, C



Håndtag D



Bugseringshåndtag i lukket position



Betjeningsgreb

Brugsanvisning

2.2 Start, kørsel og stop - fortsat

Standsnings af Park Ranger 2150

- A) Manøvrehandtagene A, B, C, D skal stå i "0".
- B) Gassen tages fra, så motoren går i tomgang.
- C) Bremsapedalen (1) trædes i nederste position, og parkeringsbremsen (2) - skydes frem
- D) Stop Park Ranger 2150 ved at dreje nøglen tilbage til udgangsposition.

Kørsel med frontmonterede redskaber

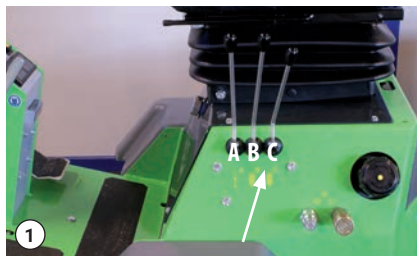
Hvis der er et redskab på Park Ranger 2150, skal redskabet løftes fra jorden inden kørsel.

Løft redskabet ved at skubbe håndtag A i øverste position. Slip håndtag A, når redskabet har den ønskede højde.

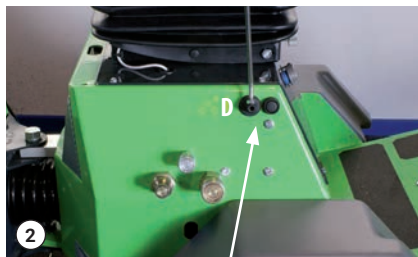
Ved længere transport skal transportlåsen (7) være aktiveret.

Montering af redskaber for og bag

Der henvises til brugsanvisning for de enkelte redskaber.



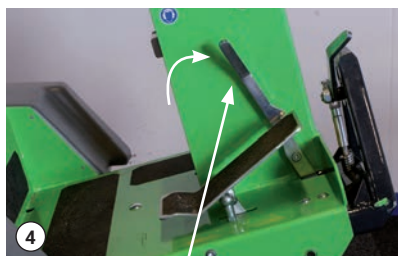
Håndtag A, B og C



Håndtag D



Betjeningsgreb



Transportlås aktiveret

Service og vedligeholdelse

**Honest
Machines**

Service og vedligeholdelse

3.1 Daglig vedligeholdelse

Den daglige vedligeholdelse af Park Ranger 2150 er enkel og let, men vigtig. Tre ting skal udføres: Rensning af vandkøler, oliekoeler og luftfilteret.

Rensning af vandkøleren

- A) Tag vandkølerskærmen af ved at dreje de to fjederpåvirkede håndtag ud til siden. (Billede 1)
- B) Blæs kølerribbene i vandkøleren og vandkølerskærmen rene med trykluft.
- C) Kølerribbene kan vaskes med rent vand.



Advarsel

Brug ikke hårde instrumenter til rensning af kølerlegemet, idet de kan beskadige kølerribbene.

Rensning af oliekoeler

- A) Fjern oliekoilerskærmen
- B) Blæs oliekoilerskærmen og køleren rene med trykluft



Advarsel

Køleren skal blæses ren med trykluft, inden maskinen vaskes, da skidt ellers sætter sig fast.

Luftfilterhus og luftfilterelement

Rens luftfilterhuset med en ren klud og blæs elementet rent med trykluft indefra.



Afmontering af vandkølerskærm



Oliekølerskærm



Filterhus løsnes



Luftfilterelement tages ud

Service og vedligeholdelse

3.2 Smøring

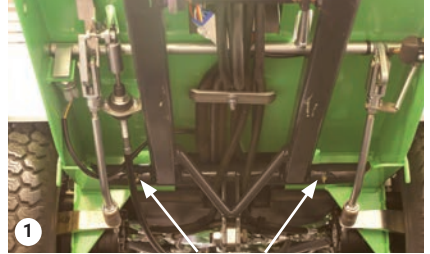
Smørenipler

Maskinens smørenipler smøres med et eller to stød fedt af god kvalitet - for hver ca. 15 timer.

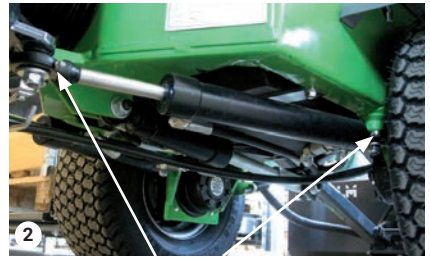
Der er 2 smørenipler ved A-rammen og 4 smørenipler ved styrecylindrene.

Kabler og bevægelige dele

Smøres med få dråber olie for hver ca. 15 timer.



Smørenipler A-ramme



Smørenipler styrecylindre

Service og vedligeholdelse

3.3 Service- og vedligeholdelsesskema Park Ranger 2150

		Eftersynsplan											
Servicepunkter	Tiltag	Daglig	Timer										
			50	400	800	1200	1600	2000	2400	2800	3200	3600	
Motorolie	Kontrol	•											
	Skift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Hydraulikolie	Kontrol	•											
	Skift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luftfilter (1) (8)	Kontrol	•											
	Skift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Motoroliefilter	Skift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brændstoffilter	Skift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Transmissionsfilter	Skift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tankfilter, hydraulik	Skift		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kølevand (2)	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Skift				•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventilatorrem (3)	Kontrol	•											
	Skift				•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lejer, knækled	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Brændstofslinger (4)	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vandkøler (1)	Rens	•											
Oliekøler (1)	Rens	•											
Køleslanger (5)	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Temperaturalarm, motor	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Termostat, olieøler	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ventilator, olieøler	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Justering af gaskabel	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Justering af kørekabel	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bremser	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Batteri (6)	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Smøring (7)	Udfør	(•)											
Lys og spejle	Kontrol	•											
Efterspænd hjulbolte	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dæktryk	Kontrol		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

- 1) Ofte service kan være nødvendig, hvis maskinen opererer i meget varme eller støvede omgivelser.
- 2) Kølevandet bør skiftes mindst 1 gang årligt eller efter hver 800 timer.
- 3) Ventilatorrem bør skiftes hvert år eller efter hver 800 timer.
- 4) Brændstofslinger bør skiftes hvert år.
- 5) Spændebånd og køleslanger bør skiftes hvert år.
- 6) Batteri bør skiftes hvert andet år.
- 7) Maskinen bør smøres for hver 15 timer.
- 8) Vi anbefaler, at luftfilteret skiftes for hver 200 timer.

Vi anbefaler at service og vedligeholdelse udføres af autoriserede Egholm forhandlere.

Service og vedligeholdelse

3.3 Service- og vedligeholdelsesskema Park Ranger 2150 - fortsat

		Eftersynsplan												
Servicepunkter	Tiltag	Daglig	Timer											
			4000	4400	4800	5200	5600	6000	6400	6800	7200	7600		
Motorolie	Kontrol	●												
	Skift		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulikolie	Kontrol	●												
	Skift		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luftfilter (1) (8)	Kontrol	●												
	Skift		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Motoroliefilter	Skift		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brændstoffilter	Skift		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Transmissionsfilter	Skift		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tankfilter, hydraulik	Skift		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kølevand (2)	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Skift		●		●		●		●		●		●	
Ventilatorrem (3)	Kontrol	●												
	Skift		●		●		●		●		●		●	
Lejer, knækled	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brændstofslinger (4)	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vandkøler (1)	Rens	●												
Oliekøler (1)	Rens	●												
Køleslanger (5)	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Temperaturalarm, motor	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Termostat, oliekoeler	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilator, oliekoeler	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Justering af gaskabel	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Justering af kørekabel	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremser	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteri (6)	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Smøring (7)	Udfør	(●)												
Lys og spejle	Kontrol	●												
Efterspænd hjulbolte	Kontrol		●		●		●		●		●		●	
Dæktryk	Kontrol		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

 Stort service

 Stort service

 Engangs service

Service og vedligeholdelse

3.4 Hydraulisk system

Hydraulikolie

Hydraulikolie skal kontrolleres, imens olien er kold. Olien skal være synlig i glasset. Hvis olien ikke er synlig, skal der efterfyldes.



Advarsel

Rengør området omkring udluftnings- og påfyldningshalsen inden påfyldningsdækslet afmonteres, for at forhindre, at snavs trænger ind i det hydrostatiske system og forårsager skader.

Efterfyldning af hydraulikolie

- Parkér Park Ranger 2150 på en plan flade.
- Standt motoren.
- Afmonter udluftnings- og påfyldningsdækslet og hæld Texaco Rando HDZ 68 olie på.
- Påmonter og start motoren.
- Kontrollér, at olien fylder 3/4 af glasset, imens motoren kører.

Tankfilter

Filteret skiftes og huset renses ved service

Hydraulikoliefilter

- Afmonter oliefiltret under Park Ranger 2150, og lad olien løbe ud, indtil tanken er tom.
- Smør med olie på pakfladen.
- Nyt filter påmonteres
- Hæld ca. 16 liter Texaco Rando HDZ 68 olie på. Kontroller at olien fylder 3/4 af glasset.



1 Udluftnings-/påfyldningsdækslet Skueglas



2 Tankfilter



3 Tankfilterhus



4 Hydraulikoliefilter

3.5 Vedligeholdelse af motor



Advarsel

Stop altid motoren før check af oliestand, og når der skiftes olie og oliefilter.

Check motorolien. (Billede 1)

1. Parkér Park Ranger 2150 på en plan flade.
2. Check oliestanden på motoren før den startes.
3. Træk oliepipinden ud, tør den af og sæt den på plads igen.
4. Træk oliepipinden ud igen, og aflæs, om der er olie nok på motoren.
5. Oliestanden skal være mellem de 2 streger på oliepinde.
6. Efterfyld olie, hvis oliestanden er under strengen.
7. Sørg altid for korrekt olieniveau.

Påfyldning af motorolie

1. Fjern oliedækslet. (Billede 2)
2. Fyld olie på motoren indtil der er ca. 3 liter i alt.
3. Vent ca. 5 minutter efter påfyldningen.
4. Check derefter olieniveauet igen, da det kan tage lidt tid for olien at komme ned i bundkarret.

Motorolieskift

Skift olie efter de første 50 timers brug. Det gøres lettest, men motoren er varm.

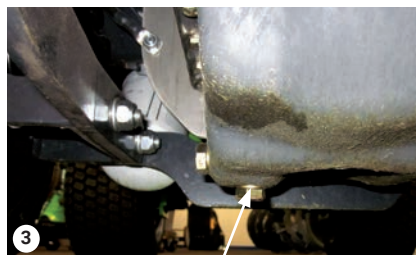
1. Fjern bundskruen fra bundkarret, og lad den gamle olie løbe ud. (Billede 3)
2. Husk at påmontere bundskruen igen.
3. Påfyld ny motorolie op til oliepipindens øverste streg. Ca. 3 liter.



Check oliestand



Dæksel til motorolie



Bundskruer afmonteres

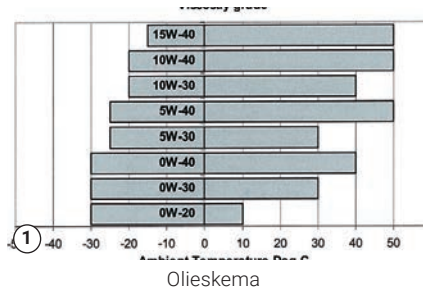
Service og vedligeholdelse

3.5 Vedligeholdelse af motor - fortsat

Anbefalinger vedrørende olie

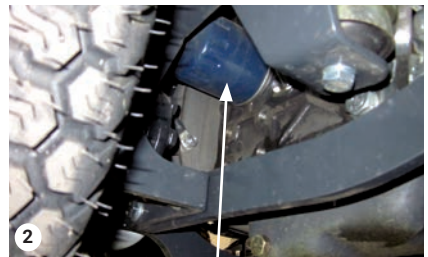
Vi anbefaler at bruge Perkins godkendte olier for den bedste ydelse. Andre olier af høj kvalitet kan også accepteres, såfremt disse hører under API servicekategori CF, CF-4, CG-4 eller CH-4. Anvend ikke specielle additiver.

Vigtigt! Vær altid sikker på at den anvendte smøreolies viskositet svarer til temperaturområdet på omgivelserne hvori maskinen opererer. (Billede 1)



Udskiftning af motoroliefilter

1. Afmonter oliefilteret med en filternøgle. (Billede 2)
 2. Smør et tyndt lag olie på den nye filterpakning.
 3. Påmonter det nye filter med hånden.
- Brug ikke filternøgle, da filteret så spændes for stramt.
4. Kontrollér om filteret er tæt ved at lade motoren køre lidt.
 5. Stand motoren og kontrollér motoroliens niveau.
 6. Efterfyld eventuelt, da motoroliens niveau falder, når filteret er skiftet.



Motoroliefilter

3.6 Brændstof



Advarsel

Stop altid motoren før påfyldning af brændstof. Undgå åben ild. Diesellole er let antændelig.

Brændstof

Brug KUN diesellole som brændstof. (Billede 1)

Vigtigt ved tankning

Vær opmærksom på snavs ved tankning - snavs kan skabe problemer i indsprøjtningssystemet. Motoren må ikke køre tør for brændstof - det giver luft i brændstoffet.

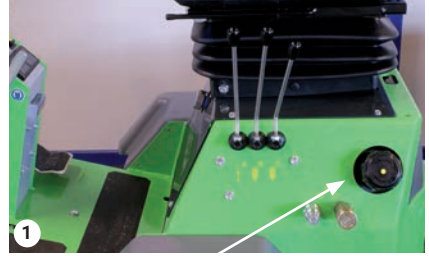
Rensning og skift af brændstoffilter

Rensning skal ske et rent sted.

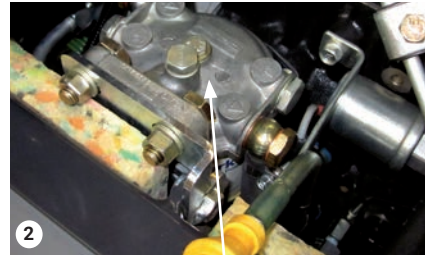
1. Skru filtret af. (Billede 2)
2. Monter nyt filter
3. Udluft brændstofsystemet.

Udluftning af brændstofsystemet er nødvendigt

1. Når brændstoffilter og slanger har været afmonteret og derefter påmonteret.
2. Hvis motoren er kørt tør for brændstof.



Diesel dæksel



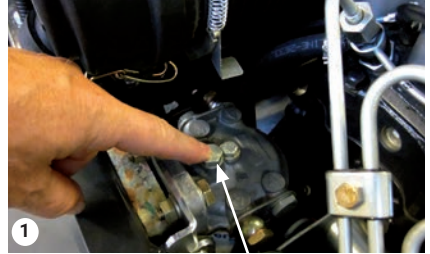
Brændstoffilter

Service og vedligeholdelse

3.6 Brændstof - fortsat

Udluftning af brændstofsyste~~m~~et/brændstoffilteret

1. Sæt tænding på maskinen.
Den elektriske brændstofpumpe går igang.
2. Åbn udluftningsskruen på brændstoffilteret.
(Billede 1)
3. Når der kommer brændstof ud, lukkes udluftningsskruen.
4. Drej startnøglen indtil motoren starter.



Udluftningsskruen på brændstoffilter



Advarsel!

Udluftning må ikke foretages, når motoren er meget varm. Spildes der brændstof på en gloende udstødningsmanifold, kan det medføre brand.



Advarsel!

Stop motoren inden brændstofslanger kontrolleres eller udskiftes. Beskadigede brændstofslanger kan forårsage brand.

Kontrol af brændstofslanger ved hvert eftersyn

- 1) Kontrollér løse spændebånd - kom lidt olie på skruen og efterspænd.
- 2) Hvis slanger og spændebånd ser slidte ud, udskiftes de straks.
- 3) Udluft brændstofsyste~~m~~et efter udskiftning af slanger.

3.7 Køler

Advarsel ved afmontering af kølerdækslet!

Fjern aldrig kølerdækslet mens motoren er varm, da det varme kølevand kan sprøjte op og give alvorlige forbrændinger. Vent derfor mindst 10 minutter, efter at motoren er stoppet, med at afmontere kølerdækslet.

Check kølevæsken dagligt

- A) Fjern kølerdækslet
- B) Check om væskniveauet når helt op til påfyldningsåbningen. (Billede 1)



Advarsel!

Stop altid motoren før der påfyldes kølevæske.

Påfyldning af kølevæske

- A) Fjern kølerdækslet og fyld væske på ekspansionsbeholderen, så væskniveauet når helt op til påfyldningsåbningen af ekspansionsbeholderen. Kapacitet ca. 4 liter.
- B) Kølevæsken skal være 50% rent vand og 50% kølevæske eller som foreskrevet på dunkens etiket.
- C) Monter kølerdækslet omhyggeligt efter påfyldning.
- D) Park Ranger 2150 startes og køres driftsvarm.
- E) Stop motoren, og efterfyld yderligere kølevæske. (Billede 2)

Check af kølerslanger

Udskift slanger og spændebånd hvert andet år eller tidligere, hvis de er beskadigede.



Dæksel til kølevæske, ekspansionsbeholder



Efterfyldning af kølevæske

Service og vedligeholdelse

3.7 Køler - fortsat

Forholdsregler om overophedning

Hvis advarselsslampen lyser, skal der straks slukkes for alle redskaber og motoren sættes til at køre med $\frac{1}{2}$ gas. Indsugningsgitre i bagskærmene rengøres og årsagen til overophedningen søges fundet. Er der tvivl om årsagen kontaktes nærmeste forhandler.

Rensning af vandkøleren

Motorens kølersystem renses som beskrevet i punkt 3.1



Luftfilterhus

3.8 Luftfilter

Rensning af luftfilter

- A) Åbn vakuumventilen hver dag for at få større partikler af støv og snavs ud, når Park Ranger 2150 arbejder, hvor det støver.
- B) Åbn luftfilterhuset.
- C) Udtag filterelementet.
- D) Rens luftfilterhuset med en ren klud.
- E) Blæs elementet forsigtigt rent med trykluft indefra.
- F) Isæt filterelement og luk filterhus. (Billede 1+2)



Vakuumventil

3.9 Batteri



Advarsel

Træf altid følgende forholdsregler ved fjernelse af batteriet.

- A) Tændingen skal være afbrudt.
- B) Fjern altid kablet fra batteriets - pol først.
- C) Pas på, at de to batteripoler ikke berøres samtidig med metalværktøj, og at + polen ikke får kontakt med maskinen. Den kortslutning, der vil opstå herved, vil fremkalde gnister.
- D) Undgå gnister, åben ild og lad være med at ryge.
- E) Når batteriet sættes i igen, skal + kablet altid forbindes først og derefter - kablet.

3.9 Batteri - fortsat



Advarsel

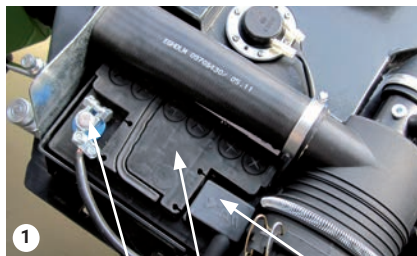
Såvel de eksplosive gasser som svovlsyren kan forårsage blindhed eller alvorlige forbrændinger

Opladning

Opladerens + terminal forbindes med batteriets + pol, og - terminalen med batteriets - pol

Væskniveau

Niveauet kontrolleres en gang årligt. Der må kun tilsættes destilleret vand. (Billede 1)



- pol Batteri + pol

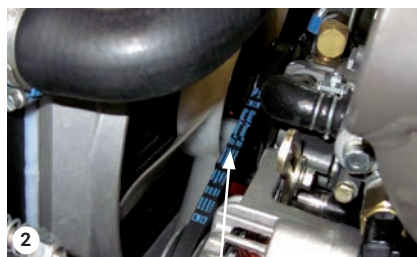
3.10 Ventilatorrør

Justering og tilspænding

En utilstrækkeligt spændt kilerem kan medføre overophedet motor og utilstrækkelig opladning af batteriet.

A) Kontrollér ved tryk med en finger midt på kileremmen, at denne giver efter ca. 7-9 mm (Ved tryk af 10 kg).

B) Check også kileremmen for revner og brud. (Billede 2)



Ventilatorrem

Regulering af tilspænding

Løsn de to bolte, der holder generatoren og juster til den ønskede tilspænding. Husk at spænde møtrikker og bolte efter justering.

3.11 Knækledd

Hvis der er slør i knækleddet skal lejerne skiftes. Kontrollér om der er slør ved at rukke med forchassiet. (Billede 3)



Knækledd

Bestemmelser

**Honest
Machines**

4.1 Garanti

På Park Ranger 2150 ydes en garanti på materialer og fabrikation på 12 måneder fra købsdatoen. Opstår der fejl eller defekter på maskinen inden for garantiperioden, vil Egholm A/S udføre reparationen i henhold til nedenstående garantibetingelser og uden beregning for arbejdstid og materialeforbrug.

Garantibetingelser

1. Egholm-garantien er kun gyldig, når den originale regning forsynes med modelbetegnelse, serienummer og købsdato fremlægges.
2. Regelmæssig kontrol, justering, service og tekniske ændringer er ikke omfattet af garantien.
3. Alle henvendelser angående garanti skal rettes til den forhandler, hvor maskinen er købt.
4. Denne garanti er ikke dækkende for defekter, der ikke kan føres tilbage til materiale eller fabrikationsfejl.
5. Denne garanti gælder for personer, som på legal vis har erhvervet maskinen inden for garantiperioden.
6. Service skal udføres og dokumenteres i henhold til gældende anvisninger for at Egholm kan imødekomme eventuelle krav inden for garantiperioden.
7. Egholm A/S forbeholder sig ret til at foretage forbedringer og designmæssige ændringer på maskinerne uden herved at forpligte sig til at modificere allerede leverede modeller i forhold hertil.

Følgende områder er således ikke omfattet af garantien

- Slid, betjeningsfejl, ulykker, uagtsom omgang med maskinen, ændringer af maskinens konstruktion, anvendelse af andre reservedele og redskaber end originale Egholm dele.
- Maskiner med ulæseligt serienr.
- Skader opstået som følge af torden, vand, brand, krig, samfundsmæssige uroligheder, forkert eller manglende udført vedligeholdelse, følgeskader og øvrige årsager uden for Egholms kontrol.

Bestemmelser

4.2 Reklamation

Al henvendelse vedrørende maskinen bedes rettet til den distributør, hvor maskinen er købt. Dette gælder både almindeligt brug, service, vedligeholdelse og reservedele, samt eventuelle reklamationer.

Vi håber, at du får stor glæde af maskinen.

Med venlig hilsen
Egholm A/S

4.3 Demontering

Når Park Ranger 2150 - om mange år - ikke længere er funktionsdygtig, skal den bortskaffes på forsvarlig vis, i henhold til landets love og forskrifter.

1. Hydraulikolie, motorolie, dieselolie, kølervæske og AC kølemiddel afleveres på kommunens modtageplads for olie- og kemikalieaffald.
2. Plast og gummidele afmonteres og bortskaffes i henhold til gældende miljølovgivning.
3. Efter afmontering af ovenstående, kan redskabet afleveres til en af kommunens godkendte produkthandlere.

Sliddele

**Honest
Machines**

Sliddele

5.1 Sliddele - Park Ranger 2150



01100250 Dæk og hjul



90501643 Filterkit 2150



01006500 Luftfilter



01020020 Oliefilter



04003050 Hydraulikfilter



01020010 Brændstoffilter



04003060 Hydraulikoliefilter



E50000656 Ventilatorrem 2150



05001080 Pære, forlygte



05001050 Pære, rotorblink

5.1 Sliddele - Park Ranger 2150 - fortsat



05001030 Pære, tankmåler



05001090 Pære, blinklyskontakt



05001110 Pære, bremselys



05001010 Pære, blinklys



05001060 Pære, arbejdslygte, bag



05001040 Pære, positionslys, for



05001020 Pære, positionslys, bag



04501200 Hydraulikkoblinger, han 1/4"



04501210 Hydraulikkoblinger, han 3/8"



04501220 Hydraulikkoblinger, han 1/2"

Sliddele

5.1 Sliddele - Park Ranger 2150 - fortsat



04501230 Hydraulikkoblinger, hun 1/4"



04501240 Hydraulikkoblinger, hun 3/8"



04501250 Hydraulikkoblinger, hun 1/2"



01006505 Sikkerhedselement luftfilter

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Denmark
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.dk - info@egholm.dk