

Brugsanvisning



**Basismaskine
Park Ranger 2150**

Introduktion

Kære kunde

Tillykke med dit nye Egholm-produkt

Park Ranger 2150 er en uhyre fleksibel løsning til vedligeholdelse af udendørsarealer.

Få mest muligt ud af Park Ranger 2150

Før maskinen tages i brug, bør du læse denne brugsanvisning nøje for at sikre korrekt anvendelse og optimal udnyttelse af Park Ranger 2150. I modsat fald er der risiko for personskade og beskadigelse af maskinen.

Sikkerhed

Park Ranger 2150 har forskellige funktioner, der øger sikkerheden for både chaufføren og omgivelserne. Læs især afsnit 1.1. Sikkerhed.

Maskinen skal serviceres af faguddannet personale.

Park Ranger 2150 må kun betjenes af personale, som har modtaget instruktion i anvendelsen. Leveringen omfatter også træning af operatører.

Maskinen må ikke lånes ud til nogen, som ikke har gennemgået den pågældende træning og læst denne brugsanvisning nøje.

Brugsanvisningen skal betragtes som en del af maskinen og skal følge maskinen, hvis den videresælges.

Advarsler

Visse afsnit i brugsanvisningen er markeret med dette advarselssymbol.

Advarslen angiver områder, hvor man skal være særligt forsigtig for at undgå personskade eller beskadigelse af maskine eller tilbehøret. Advarslen angiver ligeledes forhold, der kræver særlig opmærksomhed.



Forbehold

Da det er Egholms politik at foretage løbende forbedringer, forbeholder vi os retten til at ændre specifikationer og udstyr når som helst og uden forudgående varsel. Egholm påtager sig intet ansvar for fejl og udeladelser i brugsanvisningen.

Kontakt os

Hvis du har spørgsmål vedrørende dit Egholm-produkt, er du velkommen til at kontakte Egholm.

Med venlig hilsen

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

T. +45 97 81 12 05 · F. +45 97 81 12 10

info@egholm.dk · www.egholm.dk



Egholm app - nem adgang til nyttigt materiale

Hent vores Egholm app, indtast serienummer på din redskabsbærer og tilføj eventuelt dine redskaber. Du får dermed adgang til videoer, manualer, tekniske data og meget mere.

Siger du ja til at modtage notifikationer, vil du få beskeder med produkt- og serviceinfo, tilbud m.m. App'en er til Apple- og Android-mobitelefoner.

Indholdsfortegnelse

Introduktion	5
Generel information	7
1.1 Sikkerhed	7
1.2 Redskaber	9
1.3 EF-overensstemmelseserklæring	10
1.4 Tekniske data	11
1.5 Adgang til kabinen	14
1.6 Ratstamme	16
1.7 Betjeningsgreb	20
1.8 Betjeningspanel, førerhus	24
1.9 Aftagelig plastlad (ekstraudstyr)	25
1.10 Førersæde	26
1.11 Oliekølerdæksel	28
1.12 Sikringer og hovedafbryder	29
Brugsanvisning	33
2.1 Daglig kontrol før start	33
2.2 Start, betjening og stop	35
2.3 Anhænger	40
Service og vedligeholdelse	42
3.1 Daglig vedligeholdelse	42
3.2 Smøring	43
3.3 Service- og vedligeholdelsesdiagram til Park Ranger 2150	44
3.4 Hydrauliksystem	46
3.5 Vedligeholdelse af motor	47
3.6 Brændstof	49
3.7 Køler	51
3.8 Luftfilter	52
3.9 Sprinklervæske til forrudevasker	52
3.10 Batteri	53
3.11 Ventilatorrem	54
3.12 Knækled	54
3.13 Bugsering	55
3.14 Transport af Park Ranger 2150	56
3.15 Skift af hjul	57
3.16 Kontrol af slidte bremser	58
Bestemmelser	60
4.1 Garanti	60
4.2 Reklamation	61
4.3 Bortskaffelse	61
Noter	62

Introduktion

**Honest
Machines**

Park Ranger 2150 redskabsbærer

Park Ranger 2150 er en Egholm-redskabsbærer med et komplet sortiment af specialredskaber, der er beregnet til at udføre udendørs vedligeholdelsesarbejde hele året rundt. Fejning og sugning forår og efterår, græsklipning og kantbeskæring om sommeren, snerydning samt sand-, grus- og saltspredning om vinteren.

Let skift af redskaber

Redskaberne kan hurtig og nemt skiftes på mindre end fire minutter.

Udgivelse

Denne brugsanvisning er udarbejdet i henhold til kravene i ISO-standard 3600:1996.

For at bestille brugsanvisningen bedes du henvise til varenummer E97200000.

Denne brugsanvisning gælder kun for Egholm Park Ranger 2150C1.

General information

**Honest
Machines**

Generel information

1.1 Sikkerhed



Kontroller, at der ikke opholder sig personer i maskinens arbejdsområde under brug

Sørg for at ingen opholder sig for tæt på maskinen under brug, da dette kan medføre personskade.



OBS!

P.g.a. knækstyringen slår maskinens bagende ud, når der drejes på rattet. Kontroller, at der ikke opholder sig personer i nærheden af maskinens arbejdsområde under brug. (Billede 1)



Drej forsigtigt på rattet

Park Ranger 2150 er knækstyret, og styringen virker meget direkte. (Billede 2)



Undgå ulykker med batterisyre og gasser

Batterier indeholder eksplosive gasser og syre. Vær yderst forsigtig ved håndtering af batterier. (Billede 3)



Undgå ulykker med udstødningsgasser

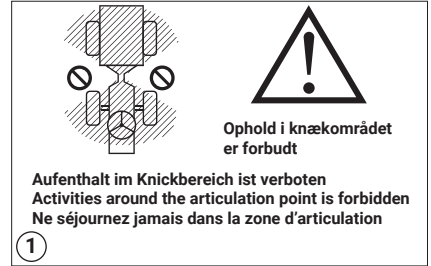
Udstødningsdampe kan forårsage sygdom eller endog død. Hvis motoren skal køre i et lukket rum, skal udstødningsgasserne ledes udenfor, f.eks. ved hjælp af en udstødningsslange. Hvis der ikke er noget ventilationssystem i rummet, skal døre og vinduer stå åbne, så der kan trænge frisk luft ind.



Undgå vælteulykker

Kør ikke maskinen på steder, hvor der er risiko for, at den kan glide, vælte eller tippe. Kør ikke på skråninger, der overstiger 10° hældning. (Billede 4)

Hold børn væk fra maskinen, når motoren er i gang



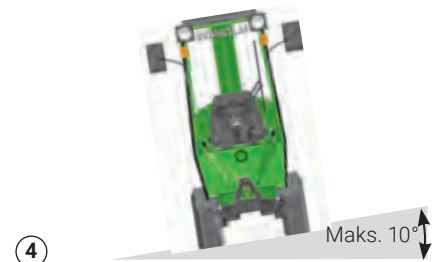
Sørg for, at personer ikke kan stå i arbejdsområdet.



Knækled



Batteri



④

Kør ikke på skråninger, der overstiger 10° hældning

Generel information

1.1 Sikkerhed - fortsat

Undgå klemningsfare

Hold hænder og fingre væk fra områder, der indebærer klemningsfare.

A-rammen

Pas på ikke at klemme fingrene i A-rammen til de forskellige redskaber. (Billede 1)

Udstødningsrør

Rør ikke ved udstødningsrøret, som bliver meget varmt, når maskinen er i drift. (Billede 2)

Motoren

Forsigtig! Alle komponenter i motoren kan blive meget varme!

Ventilatorrem

Pas på ikke at få fingrene i klemme i ventilatoren eller ventilatorremmen. (Billede 2)



Brug af høreværn

Bær altid godkendt høreværn ved brug af maskinen. (Billede 3)



Øvrige risici

Der kan være andre omstændigheder og situationer end de ovennævnte, hvor det kan være farligt at anvende Park Ranger 2150.



Vedligeholdelse

Før du udfører service og vedligeholdelse, skal du sørge for at trække i håndbremsen, stoppe motoren og slukke hovedafbryderen på maskinen.

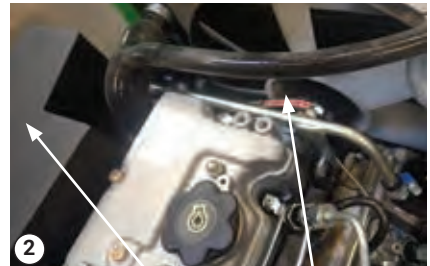


Beskyttelse mod lynnedslag

Chaufføren er beskyttet mod lynnedslag inde i kabinen. Kabinen fungerer som et Faraday-bur. Hold vinduerne lukkede, og sørg for at holde hænderne tæt på kroppen. Rør ikke beslag eller metaldele.



Undgå klemningsfare



Udstødningsrør

Ventilatorrem



Brug godkendt høreværn

1.2 Redskaber

Der findes en brugsanvisning for hvert redskab.

Ved arbejdet med de enkelte redskaber skal man følge brugsanvisningen for det redskab, der anvendes. Park Ranger 2150 må kun anvendes med et redskab, hvis alle anvisninger vedrørende redskabet følges.

Park Ranger 2150 er designet til at arbejde med følgende redskaber; hvis der bruges andre redskaber, vær opmærksom på maksimal total vægt og akseltryk - se side 11, punkt 1.4:

Redskaber	Type
Feje-/sugeanlæg	FS2150
Ukrudtsbørste	UB1
Rotor-/multiklipper 1000	LM1000
Rotor-/multiklipper 1200	LM1200
Rotor-/multiklipper 1500	21LMBA
Græsopsamler	GC500
Hækkeklipper	TRIM2150
Slagleklipper	21SLK
Kantskærer	22VKS1
Miljørive	MR1100
Løvsuger	LS100U
Vipbar skovl	VS200
Tipvogn	TV600
Tiplad	ST2150
Svingbar kost	21SK1205
Sneslynge	SN100
Sneplov	21DZ1305
V-plov	FS 1300 VLE 2150
Salt- og grusspreder	2150SG

Generel information

1.3 EF-overensstemmelseserklæring

Fabrikant: **Egholm A/S**
Adresse: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Telefon: **+45 97 81 12 05**

erklærer hermed, at

Maskinen: **Park Ranger 2150 C1**
Type: **UHM 2150 C1**


er fremstillet i overensstemmelse med (EU) 167/2013 og direktiv 2006/42/EF

Enhver ændring, ombygning eller tilføjelse af redskaber, tilbehør eller andet udstyr, der ikke er fremstillet af Egholm, medfører automatisk annullering af typegodkendelse, EF-godkendelse, enhver anden godkendelse samt enhver garanti på maskine og redskaber.

Medmindre andet er aftalt skriftligt mellem operatøren, kunden og Egholm, er Egholm dataophavsmand (dataophavsmand) til alle data genereret af maskinen og redskaber under brug.

Autoriseret til at udarbejde den tekniske dokumentation er:

Rainer Flanz
Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig

Sted: Lemvig
Dato: _____
Underskrift: 
Rainer Flanz, R&D direktør

1.4 Tekniske data

Dimensioner

Længde (L)	2.225 mm
Bredde (B)	1.015 mm
Højde med førerhus	1.935 mm
Højde uden førerhus	1.210 mm
Max. hastighed	16 km/t

Vægt

Vægt	664 kg
Maks. tilladt vægt for redskabsbærer	1.300 kg
Samlet vogntog (anhænger uden bremses)	1.750 kg
Samlet vogntog (anhænger med påløbsbremses)	2.650 kg
Anhænger uden bremses	750 kg
Anhænger med påløbsbremses	1.500 kg
Tilladt akseltryk, for	740 kg
Tilladt akseltryk, bag	740 kg

Dæk

Dækstørrelse	18 x 9,5 - 8 74 A4
Dæktryk	1,6 bar eller 24 psi

Motor

Mærke/fabrikat	Perkins Diesel
Type	403J-11
Motoreffekt	25,7 hk - 18,9 kW ved 2800 omdr./min
Cylindere	3
EU Norm	Fase V

Der henvises til motorens betjeningsvejledning for yderligere tekniske motordata

Brændstof

Brændstof	Diesel
Brændstoftankkapacitet	20 liter diesel
Ved 2,400 o/min	ca. 2.8 l/t
Ved 2,800 o/min	ca. 3.6 l/t

Generel information

1.4 Tekniske data - fortsat

Smøresystem

Smøresystem..... Tryksmøresystem med filter
Smøremidler, motorolie:.....ca. 3 l, syntetisk 10W-30 API: CK-4, CJ-4, CI-4, CI-4 PLUS, SN

Luftfilter..... Tørt, udskifteligt elementfilter
Kølesystem..... Væskekølet

Elektrisk system

Startsystem..... Elstarter med gløderør
Ladesystem..... Generator
Ladecapacitet..... 12 V, 65 A
Batteri..... 12 V, 44 AH

Hydraulikolie

Hydraulisk olie, type..... Texaco Rando HDZ 68
Tankkapacitet..... 15 l
Arbejdsstryk..... Op til 225 bar

Bremser

Driftsbremser..... Hydrostatisk
Parkeringsbremse..... Mekanisk

Støjmålinger

Kørende, CR (EU) nr. 1322/2014. ann. VIII - 2018/830..... 76 dB(A)
Pa, CR (EU) nr. 1322/2014. ann. VIII - 2018/830..... 75 dB(A)
Maskinoperatørposition, åbne vinduer, CR(EU) 2018/895..... 80 dB(A)
Maskinoperatørposition, lukkede vinduer, CR(EU) 2018/895..... 83 dB(A)

Vibrationstest

Helkrop, EN 13059..... 0,6 m/s²
Hånd/arm, EN 13059..... 2,4 m/s²

Vendediameter

Vendediameter - udvendig..... 3.000 mm
Vendediameter - indvendig..... 1.100 mm

Typeskilt.....Fastgjort på højre side af frontchassiset

Advarsel

Specifikationerne kan ændres uden forudgående varsel.

1.4 Tekniske data - fortsat

Kabine

FOPS (beskyttelse mod nedfaldende genstande)

Park Ranger 2150 og tilhørende redskaber anvendes ikke til arbejde, der indebærer risiko for nedfaldende genstande.

ROPS (beskyttelse ved væltning og/eller stejling)

Maskinen er testet i henhold til Rådets direktiv 86/298/EØF og overholder OECD-regulativ nr. 7.

Kontakt med skadelige og usunde stoffer

Førerhusets klassificering er i henhold til EN 15695-1 Kategori 1.

Denne type førerhus beskytter dig ikke mod skadelige og usunde stoffer.

Park Ranger 2150 må IKKE anvendes i miljøer, der kræver beskyttelse af føreren mod skadelige og usunde stoffer.

Park Ranger 2150 el-diagram og hydraulikdiagram kan fås ved at kontakte Egholm autoriseret forhandler

Generel information

1.5 Adgang til kabinen

Adgang med førerhus

Der er adgang til førerhuset gennem døren på højre og venstre side. Dørene åbnes, når du trykker på dørhåndtagsknappen. (Billede 1)

Herefter kan chaufføren stige direkte ind. (Billede 2)

Ved udstigning trykkes på det indvendige håndtag. Dørene åbnes, når du trykker dørhåndtaget ned. (Billede 3)

Begge døre kan bruges som nødudgang.



Knap på udvendigt dørhåndtag



Kabinegulv



Indvendigt dørhåndtag - Tryk ned

1.5 Adgang til kabinen - fortsat

Åbning af vinduet

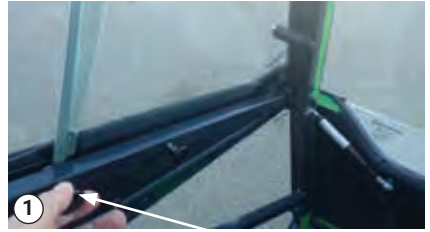
Åbn vinduet ved at trække den lille vinduesknap udad og trække vindueshåndtaget tilbage. (Billede 1+2)

Tagluge

Kabinen er forsynet med en tagluge. Taglugen åbnes, når du skubber håndtaget opad. (Billede 3)

Sikkerhedssele (billede 4)

Håndtag til indstigning i maskinen (billede 5)



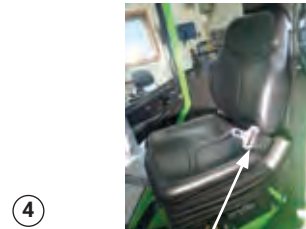
Træk den lille knap ud



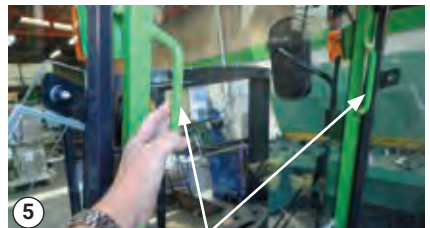
Træk håndtaget tilbage for at åbne vindue



Håndtag til tagluge



Sikkerhedssele



Håndtag til at stige ind i maskinen

General information

1.6 Ratstamme



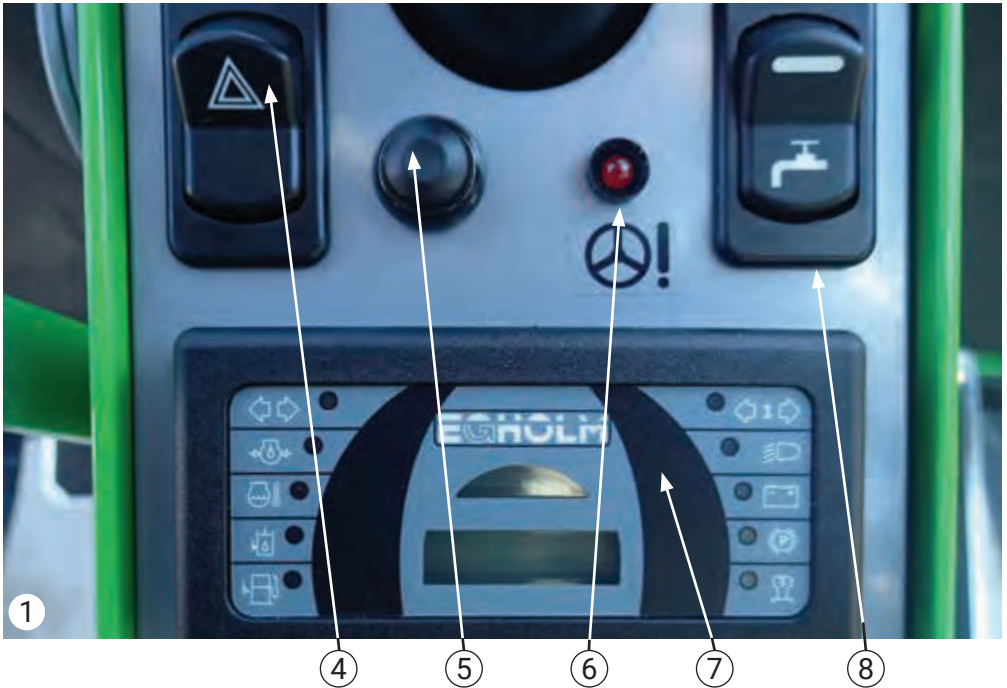
Ratstamme

1. 12 V udtag.

2. Kontakt til horn.

3. Tændingsnøgle.

1.6 Ratstamme - fortsat



4. Katastrofeblink.

5. Kontakt på instrumentpanelet til skift imellem omdr./min og timeren.

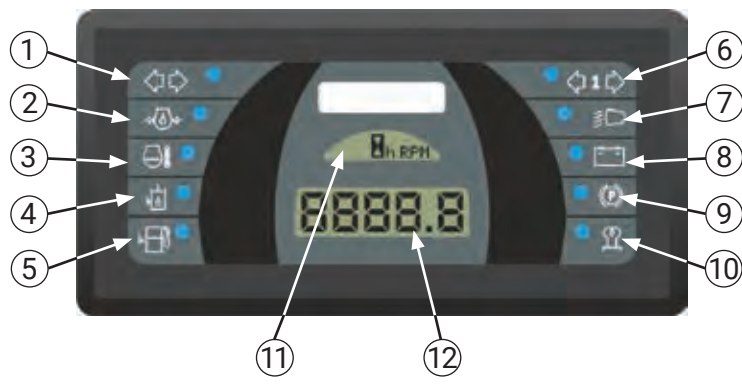
6. Advarsel om fejl i styretryk.

7. Instrumentpanel.

8. Kontakt - stikkontakt bag.

Generel information

1.6 Ratstamme - fortsat



Instrumentpanel

1. Indikatorlampe - Grønt lysdiode.
Venstre og højre indikatorlampe.

**2. Oliealarm - Rød lysdiode.
Stop kørslen, stop straks motoren, og
kontroller oliestanden.**

Fyld straks op, hvis oliestanden er lav.

3. Temperaturalarm - Rød lysdiode.
Hvis den er tændt, betyder det, at temperaturen
i motoren er for høj. Sluk for samtlige redskaber,
og lad motoren køre ved halv kraft (omdr.) i ca. 2
minutter. Rens om nødvendigt kølerens gitter.

4. Hydraulikolie - Rød lysdiode.
Hydraulikolieniveauet er for lavt: Hydraulikolie er
påkrævet. Vær opmærksom på, at alarmer kan
aktiveres, når temperaturen er under +5 °C.
Kontrollér oliestanden. Er dette acceptabelt,
start motoren igen. Alarmer skal deaktiveres
efter 15 sekunder.

5. Indikator for brændstoftank - Rød lysdiode.
Lampen lyser når der er mindre end 5 liter
brændstof tilbage i tanken. Nok til ca. 1½ times
kørsel.

6. Indikator for anhænger - Grøn lysdiode.
Venstre og højre indikatorlampe for anhænger.

7. Forlygteindikator - Grøn lysdiode.

8. Opladningslys - Rød lysdiode.
Almindeligt lys ved tænding eller når motoren
starter. Hvis lyset forbliver tændt, skal motoren
standses og årsagen findes. Kontrollér i den
forbindelse rem til generator.

9. Håndbremseindikator - Rød lysdiode.

10. Forvarmer - Orange lysdiode.
Lyser først når tændingslåsen drejes, så
forvarmning af motoren er tændt. Når lampen
slukker, må nøglen drejes videre og Park Ranger
2150 starter.

11. Angiver omdr./min. eller klokkeslæt (t).

12. Klokkeslæt/omdr./speedometer.
Klokkeslættet vises ved opstart. Herefter skiftes
automatisk til omdr./min.

Akustisk alarm aktiveres ved 3 og 4

1.6 Ratstamme - fortsat



Ratstamme

1. Gashåndtag.
2. Parkeringsbremse.
3. Blinklys kontakt/arm.
4. Sikringer. Se afsnit 1.13.

Generel information

1.7 Betjeningsgreb

1. Håndtag A

Til hævnning og sænkning af frontmonterede redskaber på A-rammen: (Billede 1)

Øverste position: Løfter redskabet.

Midterposition: Låser redskabet i en given position.

Nederste position: Sænker redskabet.

2. Håndtag B

Aktivering af hydraulikudtag B1 og B2 - til redskaber. (Billede 1)

Pos. 1: Låst – oliegennemstrømning aktiveret = redskab betjening.

Pos. 0: Neutral (afhænger af redskabet).

Pos. 2: Redskabet arbejder i modsat retning.

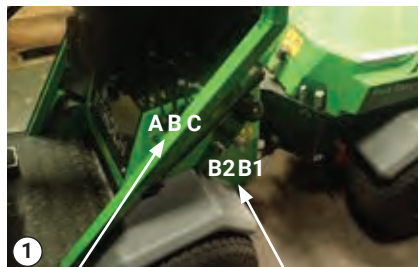
3. Håndtag C

Aktivering af hydraulikudtag C1 og C2 til bagmonterede redskaber: (Billede 1+2+3)

Pos. 1: Hæver/vipper redskabet (afhænger af redskab).

Håndtag C kan låses i pos. 1 ved hjælp af låsehåndtaget. Denne funktion skal anvendes under arbejde med salt- og grussprederen.

Pos. 0: Neutral (afhænger af redskabet).

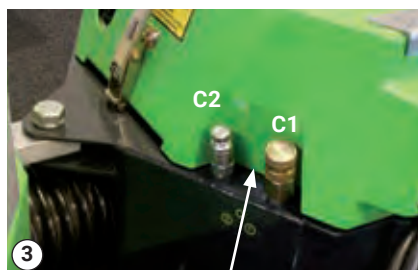


Håndtag A, B, C

Hydrauliske forbindelser B1, B2



Låsehåndtag for håndtag C



Hydrauliske forbindelser C1, C2

1.7 Driftsfunktioner - fortsat

Mulighed for bageste løfteanordning

Låser og løfter den bageste løfteanordning op. (Billede 1)

Løft den bageste løfteanordning helt ved at skubbe håndtaget C op til position 1. (Billede 2)

Lås den bageste løfteanordning op: Træk låsen bagud og op i låseåbningen (billede 3)

Lås bageste løfteanordning: Træk låsen ud af låseåbningen og slip den; kan gøres med den bageste løfteanordning i hævet eller sænket position. (Billede 4)



①

Bageste løfteanordning



②

Håndtag C



③

Lås den bageste løfteanordning op



④

Lås bageste løfteanordning

Generel information

1.7 Driftsfunktioner - fortsat

4. Håndtag D

Starter redskaber (afhængigt af hydrauliske konnektorer D1 og D2) (billede 1)

Pos. 1: Redskabet er i drift.

Pos. 0: Neutral – redskabet er stoppet.

Pos. 2: Redskabet kører i omvendt retning (afhænger af redskabet).

Hurtigkobling D3:

Afløbstilslutning til forskellige redskaber (hun - 1/4").

5. Hastighedsregulering af redskaber (defineret af redskabet)

Regulerer oliegennemstrømningen i hydraulikkontakt B og C.



Advarsel

Hold lynkoblingerne fri for snavs.

Betjening af redskaber, når operatøren ikke sidder på førersædet (til ekstern sugeslange)

A) Parker basismaskinen, og lås parkeringsbremsen.

B) Hold startknappen til betjening af redskaber nede, når du betjener håndtag D. Startknappen skal trykkes i mindst 1 sekund, før håndtag D forbliver inde. (Billede 2)

6. Parkeringsbremse

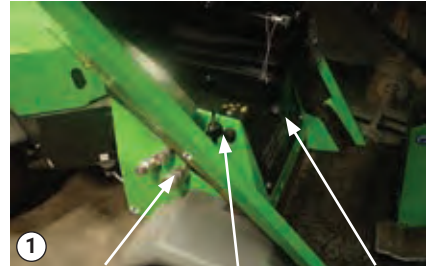
Aktivering af parkeringsbremsen: Tryk bremsepedalen ned til dens laveste position. Parkeringsbremsen kan derefter skubbes fremad. Slip bremsepedalen, så er redskabsbæreren låst. (Billede 3)

Advarsel

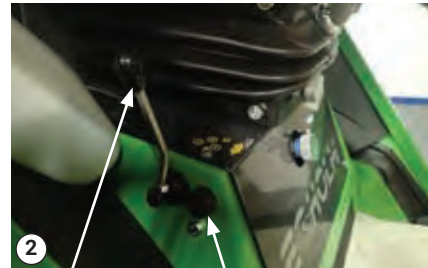
På grund af sikkerhedssystemet kan redskabsbæreren kun efterlades med motoren i gang, hvis håndbremsen er tændt. Hvis du lader motoren køre, og håndbremsen er slukket, standser motoren inden for 2 sekunder.

7. Bremsepedal

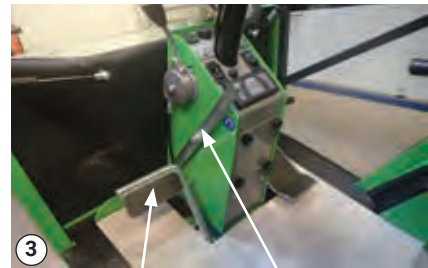
Aktiveret i sin laveste position. (Billede 3)



Hydrauliske forbindelser D1, D2, D3 Håndtag D Hastighedsregulering



Håndtag D Manuel startknop



Bremsepedal Parkeringsbremse

1.7 Driftsfunktioner - fortsat

8. Kørepedal

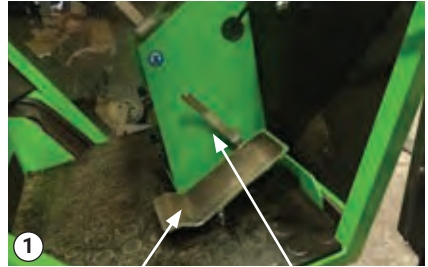
Kørepedalen kan kun aktiveres, når bremsepedalen er i højeste position. Hastighedsreguleringen er trinløs.

A) Kør fremad: Tryk pedalen fremad.

B) Bakgear: Tryk pedalen bagud.

Pedalen returnerer automatisk til neutral position.

Skub gashåndtaget helt frem for at køre ved maksimal hastighed. (Billede 1)



Kørepedal

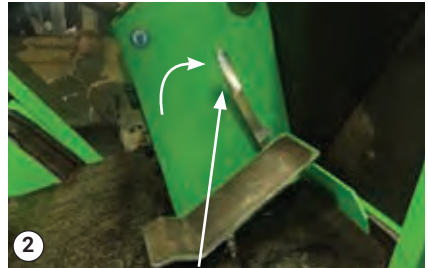
Transportlås
deaktiveret

9. Transportlås

Transportlåsen skal deaktiveres, når redskabsbæreren er i drift.

Transportlåsen skal altid aktiveres, når redskabsbæreren køres fra et sted til et andet.

Transportlåsen låser A-rammen på plads, så A-rammen ikke kan sænkes under kørsel. (Billede 1+2)



Transportlås aktiveret

10. Bugseringshåndtag

Bugseringshåndtaget under maskinen anvendes til at flytte redskabsbæreren manuelt. (Billede 3+4)

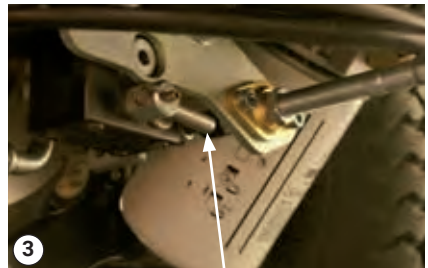
Når bugseringshåndtaget er i åben position, kan maskinen bugseres uden at starte motoren.

Bugseringshåndtaget er i åben position, når håndtaget er vandret.



Advarsel

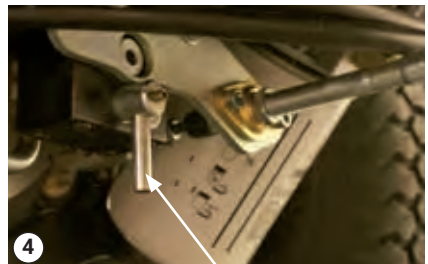
Når bugseringshåndtaget er i åben position, er der ingen servostyring!



Bugseringshåndtag åbent

Bugseringshåndtaget skal være i lukket position, for at redskabsbæreren kan betjenes, når motoren startes. Bugseringshåndtaget er i lukket position, når håndtaget står lodret.

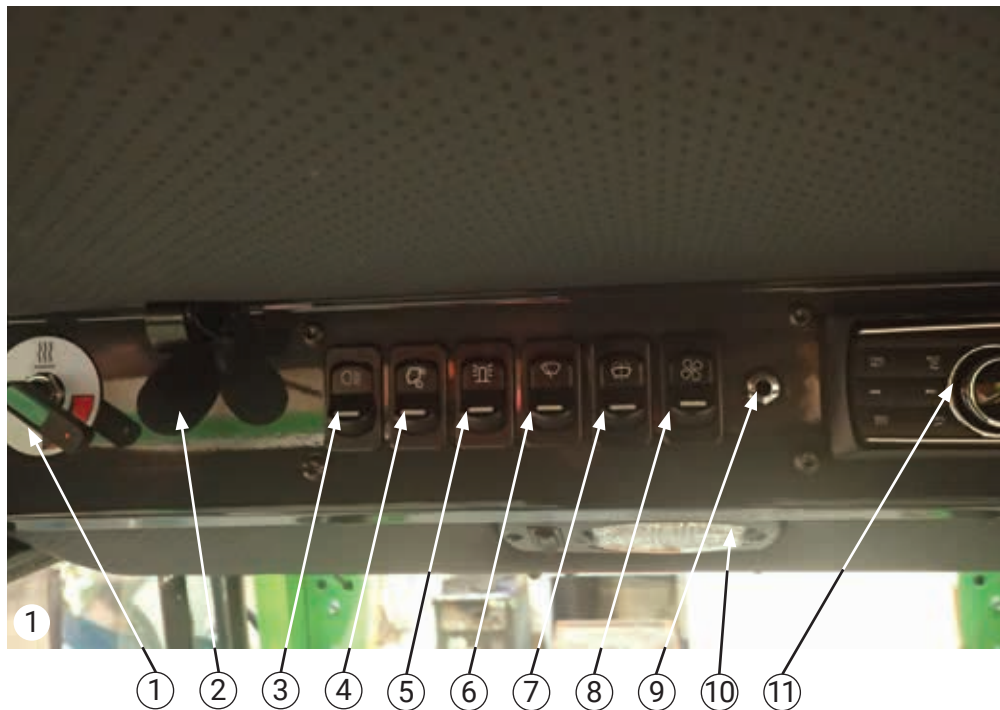
Bugseringshåndtaget er monteret på transmissionspumpen og er placeret under det bageste chassis på Park Ranger 2150.



Bugseringshåndtag lukket

Generel information

1.8 Betjeningspanel, førerhus



1. Varmeregulering i førerhuset (for varme, tænd rødt).
2. Mikrofon til Bluetooth (se betjeningsvejledningen for radio).
3. Lygtekontakt:
Position 1. Parkeringslygter.
Position 2. Forlygter.
4. Arbejdslys bag.
5. Rotorblink.
6. Vinduesviskere: Tør af.
7. Sprinklervæske
8. Kabinevarmer:
Position 1. Halv strøm.
Position 2. Full strøm.
9. Stik til hovedtelefoner.
10. Loftsbelysning: Position 1. Hvidt lys.
Position 2. Rødt lys.
11. Radio (se betjeningsvejledningen for radio).

Justering af ventilation og opvarmning

Tænd for førerhusets opvarmning ved at dreje håndtaget (pos. 1) til vandret position. Ligeledes skal kabineblæseren aktiveres.

For at ventilere kabinen uden opvarmning drejes håndtaget (pos. 1) til lodret position. Ligeledes skal kabineblæseren aktiveres.

1.9 Aftagelig plastlad (ekstraudstyr)

Fjernelse af plastlad

A) Flyt låsehåndtaget til "frigjort" position. Dette gøres ved at trække håndtaget ud, mens det drejes mod højre.

B) Træk plastladdet mod bagsiden. (Billede 1)

Montering af plastlad

A) Monter plastladdet bag på Park Ranger 2150. Skub den på plads, så den sidder i låsehåndtaget på rammen. (Billede 2)

B) Træk låsehåndtaget ud og drej det til venstre, mens plastladdet skubbes i stilling. (Billede 3)

C) Kontrollér at låsehåndtaget er låst på plads i låseøjjet. Træk i plastladdet for at være sikker på, at den er låst i position. (Billede 4)



Plastlad

Låsehåndtag



Låseøjje

Låsehåndtag



Låsehåndtag i "frigjort" position



Låsehåndtag i "låst" position

Generel information

1.10 Førersæde

Juster sædet, så føreren til enhver tid kan aktivere bremsen og trykke bremspedalen helt ned uden at deaktivere sædekontakten, hvilket vil få sikkerhedssystemet til at lukke motoren ned. Alle sæder er af sædetype kategori A klasse I.

Mekanisk affjedring COBO

(Billede 1)

Vægtjustering:

Drej håndtaget foran sædet med uret for at belaste eller mod uret for at aflaste.

Korrekt justering opnås, når sædehøjden er centreret i midten. (Billede 1), håndtag 2

Højdejustering:

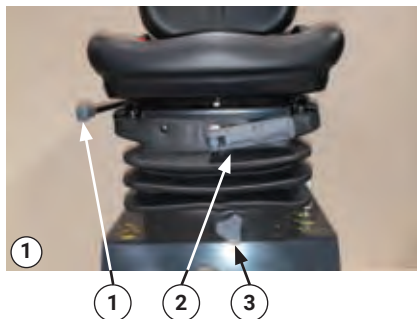
Det begrænser affjedringens bevægelse opad. Justering foretages, mens operatøren sidder på sædet, således at sædet belastes.

Sædehøjden kan justeres både op (mod uret) og ned (med uret) ved at dreje højdejusteringsknappen. (Billede 1), håndtag 3

Langsgående justering:

Flyt justeringshåndtaget mod højre for at låse sædet op. Når justeringen er afsluttet, skal det sikres, at håndtaget "klikker" på plads og fastlåser sædet.

Kontrollér, at sædet ikke bevæger sig i længderetningen. (Billede 1), håndtag 1



Pneumatisk affjedring COBO

(Billede 2)

Højde- og vægtjustering:

Tryk på knappen for at belaste affjedringen, træk i knappen for at aflaste den.

Både vægt- og højdejustering udføres med knappen.

Korrekt justering opnås, når sædehøjden sættes til halvdelen af affjedringens bevægelse.

(Billede 2), håndtag 2

Langsgående justering:

Flyt justeringshåndtaget mod højre for at låse sædet op. Når justeringen er afsluttet, skal det sikres, at håndtaget "klikker" på plads og fastlåser sædet.

Kontrollér, at sædet ikke bevæger sig i længderetningen. (Billede 2), håndtag 1

1.10 Førersæde - fortsat

Mekanisk affjedring GRAMMER

(Billede 1)

Vægtjustering:

Drej håndtaget foran sædet med uret for at belaste eller mod uret for at aflaste.

Korrekt justering opnås når sædehøjden sættes til halvdelen af affjedringens bevægelse.

(Billede 1), håndtag 2

Højdejustering:

Det begrænser affjedringens bevægelse opad.

Justering foretages, mens operatøren sidder på sædet, således at sædet belastes

Sædehøjden kan justeres opad i 3 trin ved at dreje højdejusteringsknappen.

(Billede 1), håndtag 3

Langsgående justering:

Flyt justeringshåndtaget opad for at låse sædet op.

Når justeringen er afsluttet, skal det sikres, at håndtaget "klikker" på plads og fastlåser sædet.

Kontrollér, at sædet ikke bevæger sig i længderetningen.

(Billede 1), håndtag 1

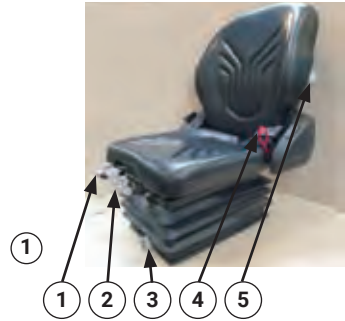
Lændestøtte:

Indstil og genindstil ved at dreje knappen en kvart omgang. (Billede 1), håndtag 5

Justering af ryglænets vinkel:

Træk de røde stropper opad for at låse ryglænet op

Når justeringen er afsluttet, skal det sikres, at håndtaget "klikker" på plads og fastlåser ryglænet. (Billede 1), pos. 4.



Generel information

1.11 Oliekølerdæksel

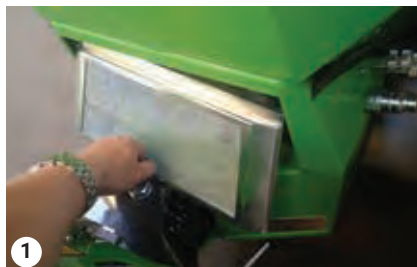
Afmontering

A) Oliekølerdækslet fjernes nedad i en vinkel.

Montering

A) Indsæt den øverste kant af olieølerdækslet i en vinkel under åbningskanten på Park Ranger 2150. (Billede 1)

B) Skub olieølerdækslet på plads.



Montering af olieølerdækslet

1.12 Sikringer og hovedafbryder

Alle sikringer, bortset fra hovedsikringen i Park Ranger, er placeret i redskabsbæreren bag dækslet på rattet. For at få adgang til disse sikringer skal du fjerne 4 håndskruer. (Billede 1+2)

Hovedsikring

Åbn motordækslet for at få adgang til hovedsikringen. Sikringen (50 A) er placeret i motorrummet under udstødningsrøret. (Billede 3)

Hovedafbryder

For at starte Park Ranger 2150 skal hovedafbryderen på venstre side af maskinen være tændt. Hovedafbryderen styrer al strøm til maskinen. (Billede 4)



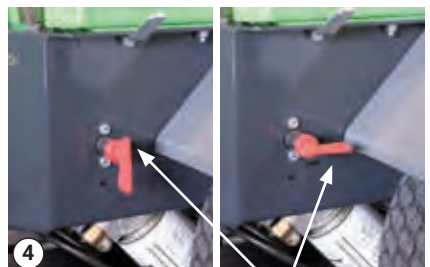
Sikringer i rattets panel



Oversigt over sikringer - Bagsiden af sikringsdækslet



Hovedsikring 50 A

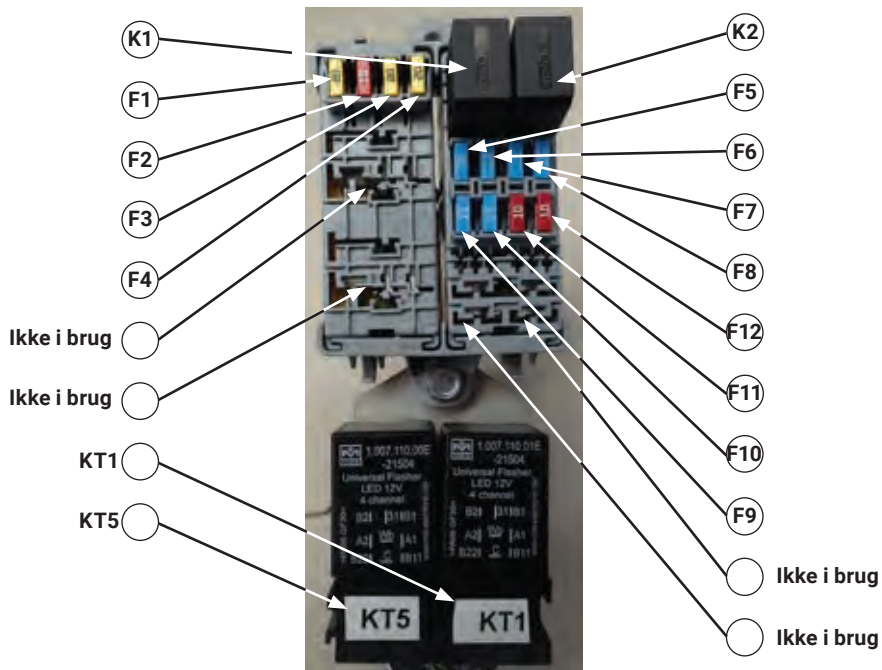


Hovedafbryder ON/OFF

Generel information

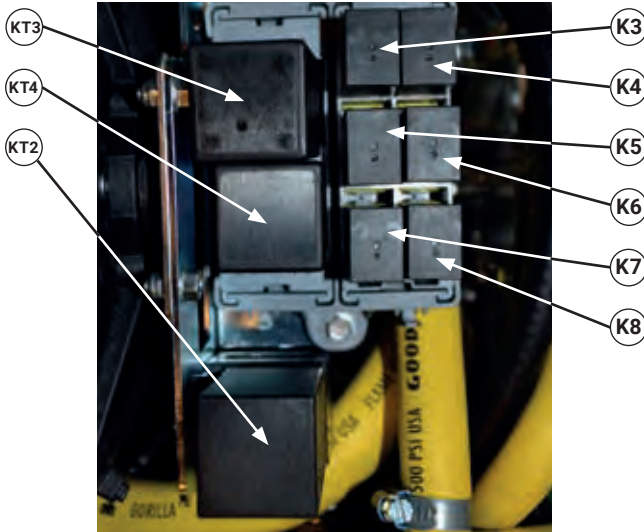
1.13 Oversigt over sikringer og relæ - fortsat

Oversigt over sikringer og relæ i ratstammen



Sikring 1-4	K1	K2	KT1 Blitzlys
Ikke i brug	Sikring 5-12		D1 Blitzlys i anhænger
Ikke i brug	Ikke i brug	Ikke i brug	K1 Hyd. niveau
KT5	KT1		K2 vandstand
Sikring	Størrelse	Funktion	
F1	20A	Oliekøler/brændstofpumpe	
F2	10A	Sikkerhedskredsløb	
F3	20A	Stik, venstre side	
F4	20A	Stik, V-plov	
F5	15A	Nærlys/signalforsyning	
F6	10A	Horn/baglygte/radio	
F7	15A	Ventilator i førerhus/prop i anhænger	
F8	15A	Signal-/viskersystem	
F9	15A	Venstre parkeringslys	
F10	15A	Højre parkeringslys/radio/nøddledning	
F11	10A	Startrelæ	
F12	10A	Relæ til kontrolforvarmning	

1.13 Oversigt over sikringer og relæ - fortsat Relæ placeret under førersædet



KT3	K3	K4	KT2 Forvarmningstimer
			KT3 Sædetimer
KT4	K5	K6	KT4 Impulsrelæ (forsætlig opstart)
			K3 Anti opstart
	K7	K8	K4 Varm pære timer feedback
KT2			K5 Forsætlig opstart (sikkerhed)
			K6 Forsætlig opstart (sikkerhed)
			K7 Bremselys
			K8 Lygter

Brugsanvisning

**Honest
Machines**

2.1 Daglig kontrol før start

Inden den daglige kontrol foretages, åbnes motordækslet

A) Det kan være nødvendigt at fjerne alle bagmonterede redskaber. Se brugsanvisningen for hvert redskab.

B) Tag kølerdækslet af. Se afsnit 3.1.

C) Åbn låsen til motordækslet ved at trykke låseknappen med nøglen til motorhjelm 1) ned og derefter åbne låsen 2).

D) Åbn motordækslet. (Billede 1)

Det er vigtigt at kontrollere følgende inden opstart af maskinen

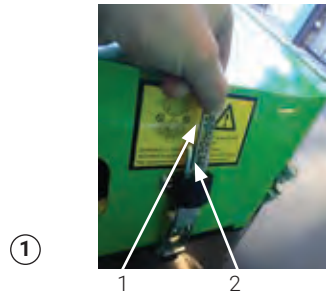
Hydraulikolie

Olien skal være synlig i glasset, men ikke over den røde prik.

Påfyldning - se under "Vedligeholdelse" afsnit 3.4. (Billede 2)

Motorolie

Oliestanden skal være mellem min. og max. på målepinden. Påfyldning – se afsnit 3.5. (Billede 3)



Hydraulikolie



Motorolie

Brugsanvisning

2.1 Daglig kontrol før start - fortsat

Kontrollér kølevæske

Fjern kølerdækslet og check om vandet når helt op til påfyldningsåbningen. (Billede 1)



Advarsel

Fjern aldrig kølerdækslet, når motoren er varm. Du kan risikere skoldning eller brandsår.

Dieselolie

Tankkapacitet: 20 liter.

Kontrollyset tændes, når der er 5 liter tilbage = tilstrækkeligt til ca. 1½ time.

Dette lys virker kun, når Park Ranger 2150 er tændt. (Billede 2+3)



Kontrollér kølevæsken



Kontrollys for diesel



Påfyldning af diesel

2.2 Start, betjening og stop

Regler ved kørsel

- Alle, der benytter Park Ranger 2150, skal være uddannet i brugen og håndteringen af maskinen.
- Kør altid forsigtigt.
- Glem ikke, at Park Ranger 2150 er en forholdsvis høj og smal maskine. Chaufføren skal derfor dreje ved lav hastighed.
- Lad ikke motoren køre i indelukkede områder, da det medfører risiko for kulilteforgiftning.
- Bremselængden øges, når vejen er våd og/eller der er last på maskinen.
- Vær opmærksom på styrefølsomheden og styrereaktionen.
- Tag altid sikkerhedsselen på.
- Kør aldrig med åben dør.
- Stands maskinen et sikkert sted, hvis en indikator lyser eller blinker under kørsel. Konsulter derefter denne brugsanvisning. (Se afsnit 1.6)
- Overhold altid de gældende lokale færdselsregler.
- Læs altid redskabsbrugsanvisningen inden montering og brug af et redskab.
- Park Ranger-akslerne må aldrig belastes med mere end tilladt akseltryk.

Brugsanvisning

2.2 Start, betjening og stop

Følgende betingelser skal være opfyldt, inden motoren kan startes

A) Sørg for at betjeningshåndtagene A, B, C og D er i position "0" (dvs. i midterstillingen). Hvis håndtaget D er aktiveret, kan man ikke starte Park Ranger (Billede 1+2)

B) Kontroller, at bugseringshåndtaget er i "lukket" position. (Billede 3)

C) Sørg for, at du (føreren) sidder i førersædet. Førersædet er forsynet med en mekanisk kontakt, som skal aktiveres, før du kan starte maskinen. Hvis føreren forlader sædet, stopper Park Ranger.



Advarsel

Hvis håndbremsen er trukket, kan maskinen startes, uden at nogen sidder på førersædet.

D) Tryk bremsepedalen (1) ned til laveste position, og skub parkeringsbremsen (2) tilbage. (Billede 4)

E) Træk i gashåndtaget (3) ca. 1/4 af afstanden.

F) Indsæt nøglen, og drej den (4) med uret, indtil forvarmerindikatoren (5) lyser sammen med de andre advarselslamper. Når forvarmerindikatoren slukkes, drejes tændingsnøglen yderligere med uret, og Park Ranger 2150 starter.

G) Slip bremsepedalen (1) til dens øverste position.

H) Du kan nu aktivere kørepedalen (6).

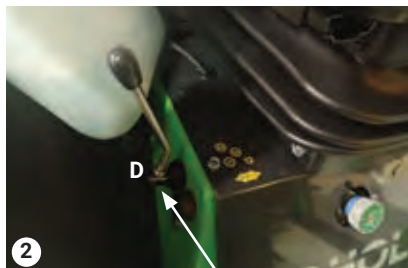
Kør fremad: Tryk pedalen fremad.

Bakgear: Tryk pedalen bagud.

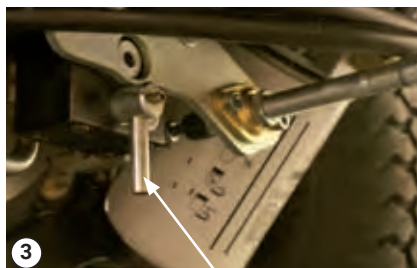
Stop: Neutral position



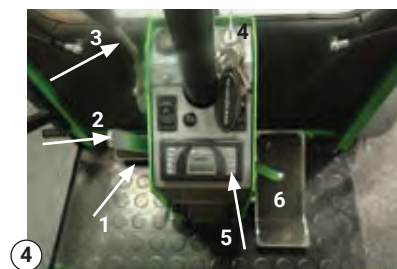
Håndtag A, B, C



Håndtag D. Mellemposition



Bugseringshåndtaget er i "lukket" position



Styreenheder

2.2 Start, betjening og stop - fortsat

Fremdriftssystemet i Park Ranger 2150

· Der må forventes ændringer i Park Rangers køreegenskaber i løbet af de første 25-50 timer af maskinens levetid.

· Park Ranger 2150 er designet med styret hastighedsnedsættelse.

· Park Ranger 2150 har hydrostatisk fremdrift og reagerer anderledes, når olien/maskinen er kold.

Park Ranger 2150 er optimeret til at arbejde ved driftstemperatur.

· Kørepedalen kan anvendes som bremsefunktion. Slippes kørepedalen hurtigt, tænder maskinens bremselys.

· Standselængden varierer, når Park Ranger 2150 er kold.



Advarsel

Af hensyn til hydrauliksystemet er det vigtigt at maskinen når driftstemperaturen, INDEN motoren belastes maksimalt.



Advarsel

Drej rattet forsigtigt – Park Ranger 2150 er knækstyret, og styringen virker meget direkte.

Brugsanvisning

2.2 Start, betjening og stop - fortsat

Stoppe Park Ranger 2150

A) Sørg for, at betjeningshåndtagene A, B, C og D er i position "0". (Billede 1+2)

B) Træk gashåndtaget (3) tilbage, så motoren kører i neutral. (Billede 3)

C) Tryk bremsepedalen (1) ned til den laveste position, og skub parkeringsbremsen (2) fremad. (Billede 3)

D) Stop Park Ranger 2150 ved at dreje nøglen tilbage til stopposition (mod uret) og fjern nøglen. (Billede 3)

Betjening med frontmonterede redskaber

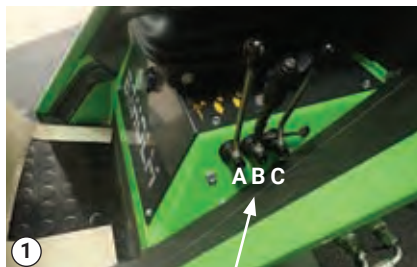
Hvis et redskab er monteret på Park Ranger 2150, skal det løftes fra jorden, inden maskinen køres.

Løft redskabet ved at skubbe håndtaget A til øverste position. Slip håndtaget A, når redskabet har nået den rette højde. (Billede 1)

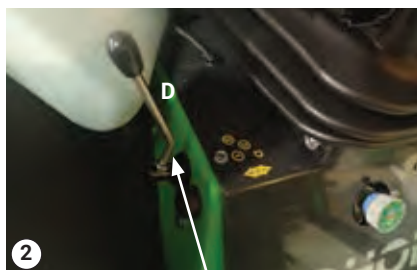
Ved transport over lange afstande skal transportlåsen (7) aktiveres. (Billede 4)

Montering af redskaber for og bag

Der henvises til brugervejledningen for de enkelte redskaber.



Håndtag A, B og C



Håndtag D



Stopposition, mod uret.



Transportlås aktiveret

2.2 Start, betjening og stop - fortsat



Advarsel

Monter og brug aldrig et redskab, før du har læst og forstået brugsanvisningen. Alle instruktioner fra brugsanvisningen skal følges.



Advarsel

Før du stopper Park Ranger, skal du altid sænke frontredskabet eller aktivere transportlåsen. Efterlad aldrig redskabet bagpå i tippet position.



Advarsel

Stop altid maskinen før redskabets hydraulik tilsluttes.



Advarsel

Fjern altid nøglen og sluk hovedkontakten, inden der arbejdes på maskinen

Brugsanvisning

2.3 Anhænger

Når Park Ranger 2150 er udstyret med det godkendte anhængertræk i klasse A50-X, kan følgende anhængere tilkobles:

Anhængere uden bremsesystem maks. 750 kg
(se typeskilt)

Anhængere med påløbsbremsesystem maks. 1500 kg
(se typeskilt)

Lodret belastning på anhængertræk maks. 120 kg

Bemærk! Der er intet bremsesystem (bremsetilslutning) til anhængere på Park Ranger 2150.

Undlad at koble anhængere med bremsesystem til Park Ranger 2150.

Tilkobling af anhængere

Anhængertræk

Kobl anhængerens træk på anhængertrækket, og kontroller, at tilkoblingslåsen er aktiveret.

Løft anhængerens støttehjul op.



BEMÆRK

Hvis anhængerens træk er forsynet med påløbsbremsesystem, skal anhængerens sikkerhedswire fastgøres på anhængertrækket.

Lys

Sæt kabelstikket fra anhængerens lys i kontakten på Park

Ranger 2150 for at tilslutte anhængerens lys. Kontroller, at det virker.

Hydraulikken

Hvis anhængerens træk har hydraulisk vippefunktion, skal hydraulikslangen tilsluttes udtag C på bagchassiset (Billede 2).



Advarsel

Kontroller, at der ikke står personer mellem maskinen og anhængerens træk eller i nærheden af arbejdsområdet.



1

Lysstik

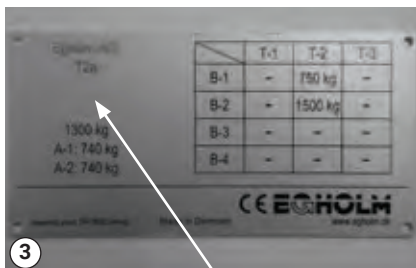
Krog

Fastgør
sikkerhedswire



2

Hydrauliske forbindelser



3

Typeskilt til serienummer



4

Typeskiltets placering

Service og vedligeholdelse

**Honest
Machines**

Service og vedligeholdelse

3.1 Daglig vedligeholdelse



Advarsel

Hvis vedligeholdelse udføres lige efter et stop: Motoren, køleren, udstødningen og hydraulikkomponenterne kan være meget varme. Egholm anbefaler at lade maskinen køle af, før der udføres vedligeholdelse.

Den daglige vedligeholdelse af Park Ranger 2150 er enkel og ligetil - men meget vigtig. Der skal udføres tre operationer: rengøring af køleren, olie køleren og luftfilteret.

Rengøring af køleren

A) Fjern kølerdækslet ved at dreje de to fjederbelastede håndtag ud til siden. (Billede 1)

B) Blæs kølerribberne og dækslet rent med trykluft.

C) Kølerribberne kan vaskes med rent vand.



Advarsel

Brug ikke hårde redskaber, når du rengør kølerenheden, da det kan skade ribberne.

Rengøring af olie køleren

A) Fjern olie kølerdækslet. (Billede 2)

B) Blæs dækslet og køleren ren med trykluft.



Advarsel

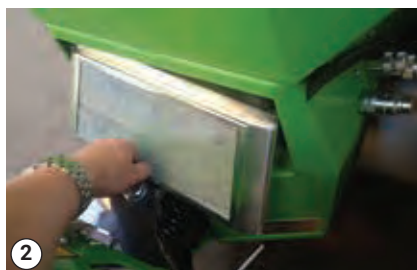
Køleren skal rengøres med trykluft, inden den vaskes, ellers klæber der snavs fast til den.

Luftfilterhus og luftfilterelement

Rengør luftfilterhuset med en ren klud, og blæs elementet rent indefra med trykluft. (Billede 3+4)



Fjerne kølerdækslet



Oliekølerdæksel



Løsn filterhuset



Fjern filterelementet

Service og vedligeholdelse

3.2 Smøring

Smørenippel

Smør maskinens smørenipler med et eller to skud fedt af god kvalitet – ca. hver 15. time.

Der findes to smørenipler ved A-rammen og fire ved styrecylindrene. (Billede 1+2+3)

Kabler og bevægelige dele

Smør med et par dråber olie ca. hver 15. time.



Smørenipler, A-ramme



Smørenipler, styrecylindre



Smørenipler, styrecylindre

Service og vedligeholdelse

3.3 Service- og vedligeholdelsesdiagram til Park Ranger 2150

X smøring

◆ Rengør

● Udskift

○ Kontrollér

Drift	Serviceskema						
	Dagligt	Første 50 timer	For hver 400 timer	For hver 800 timer	Hvert år	Hver 2 år	Se afsnit
Maskine							
Udvendig inspektion	○						
Dæktryk (1)	○	○	○		○		
Hjulbolte (2)		○	○		○		
Batteri		○	○		○	●	
Bremser		○	○/X		○/X		
Hydraulikkoblinger (4)	◆	◆	◆		◆		
Lygter	○	○	○		○		
Motor							
Luftfilter, hoved (3)	◆	●	●		●		
Luftfilter, sikkerhed (3)	◆	●	●		●		
Motorolie	○	●	●		●		
Motoroliefilter		●	●		●		
Brændstoffilter	○	●	●		●		
Bælte, generator		○	○	●	●		
Kølevæske	○	○	○		○	●	
Kølevæskeslanger og ringe		○	○		○		
Vandradiator (3)	◆	○	◆		◆		
Vandradiatorens trykdæksel			○		○		
Kølerventilator, frihøjde			○		○		
Vandtemperatursensor			○		○		
Motorblok			○		○		
Luftindtagør/spændebånd			○		○		
Brændstofrør/klemmer			○		○		
Håndgas, maks. omdr./min		○	○		○		
Pedalkabel		○	○				
Ventilrengøring				○			

Service og vedligeholdelse

3.3 Service- og vedligeholdelsesdiagram til Park Ranger 2150 - fortsat

X smøring

◆ Rengør

● Udskift

○ Kontrollér

Drift	Serviceskema						
	Dagligt	Første 50 timer	For hver 400 timer	For hver 800 timer	Hvert år	Hver 2 år	Se afsnit
Hydraulisk							
Hydraulikolie	○	●	●		●		
Hydraulikoliefilter, retur		●	●		●		
Hydraulikoliekøler (3)	◆	○	◆		◆		
Hydraulikoliefilter, transmission		●	●		●		
PTO-overtryksventil			○		○		
Hydraulikslanger		○	○		○		
Smøring							
Venstre styrecylinder (5)		X	X		X		
Højre styrecylinder (5)		X	X		X		
A-ramme (5)		X	X		X		

(1) Se vejledning for korrekt tryk.

(2) Tilspændingsmoment.

(3) Ofte service kan være nødvendig, hvis maskinen opererer i meget varme eller støvede omgivelser.

(4) Rengør alle koblinger med en ren klud, før redskaber monteres.

(5) For hver 15 timer

Service og vedligeholdelse

3.4 Hydrauliksystem

Hydraulikolie

Kontrollér hydraulikolien, mens olien er kold. Olien skal være synlig i glasset, men ikke over den røde prik. Hvis oliestanden er lavere, skal hydraulikolietanken fyldes op igen. (Billede 1)



Advarsel

Rengør området omkring udlufts- og påfyldningshætten, inden påfyldningshætten fjernes, for at forhindre, at snavs trænger ind i det hydrostatiske system, hvor det kan forårsage skade.

Påfyldning af hydraulisk olie

- Parker Park Ranger 2150 på et plant underlag.
- Træk håndbremsen, sluk for motoren, fjern kølerdækslet og åbn kølerhjelman.
- Fjern udlufts- og påfyldningshætten og hæld Texaco Rando HDZ 68 hydraulikolie i. (Billede 2)
- Sæt hætten på igen, og start motoren.
- Kontrollér, at olien fylder $\frac{3}{4}$ af glasset, mens motoren kører.
- Luk kølerhjelman og sæt kølerdækslet på igen.

Tankfilter

Filteret skiftes og huset renses ved service. (Billede 3)

Hydraulikoliefilter

A) Fjern oliefilteret under Park Ranger 2150, og lad olien løbe ud, indtil tanken er tom.

B) Smør pakningen med olie.

C) Montér et nyt filter.

D) Hæld ca. 16 liter Texaco Rando HDZ 68 olie i. Kontrollér, at olien fylder $\frac{3}{4}$ af glasset. (Billede 4)



Advarsel

Arbejd ikke med hydrauliksystemet, før det er afkølet. Brug handsker og briller ved arbejde med hydraulik



Udlufts- og påfyldningshætte

Skueglas



Tankfilter



Tankfilterhus



Hydraulikoliefilter

3.5 Vedligeholdelse af motor



Advarsel

Sluk altid motoren, og sluk for hovedafbryderen, før du kontrollerer oliestanden, og når du skifter olie og oliefilter.

Kontrollér motorolien

1. Parker Park Ranger 2150 på et plant underlag.
2. Kontrollér oliestanden, før motoren startes. (Billede 1)
3. Træk målepinden ud, tør den ren, og sæt den tilbage på plads.
4. Træk målepinden ud igen, og kontrollér, om der er tilstrækkelig olie i motoren.
5. Oliestanden skal være mellem min. og max. på målepinden.
6. Efterfyld olie, hvis oliestanden er under min.
7. Kontrollér altid, at olieniveauet er korrekt.

Påfyldning af motorolie

1. Fjern oliehætten. (Billede 2)
2. Hæld olie i, indtil motoren indeholder ca. 3 liter.
3. Vent ca. 5 minutter efter påfyldning af olien.
4. Tjek derefter igen oliestanden. Der kan gå lidt tid, før olien når ned i bundkarret.

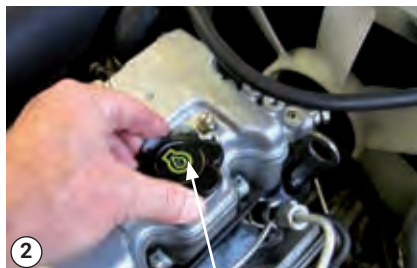
Udskiftning af olie i motoren

Skift olie efter de første 50 timers brug. Det er nemmest at gøre det, mens motoren er varm.

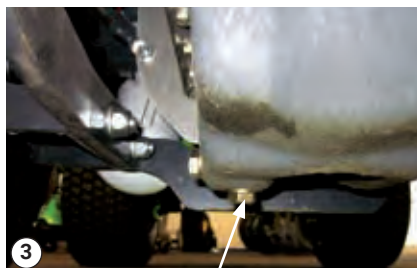
1. Fjern den nederste skrue og lad den gamle olie løbe ud. (Billede 3)
2. Husk at sætte bundproppen i igen!
3. Påfyld ny motorolie op til oliepipens øverste streg. Ca. 3 liter olie.



Kontrollér oliestanden



Dæksel til motor olie



Fjern den nederste skrue

Service og vedligeholdelse

3.5 Vedligeholdelse af motor - fortsat

Anbefalinger vedrørende olie

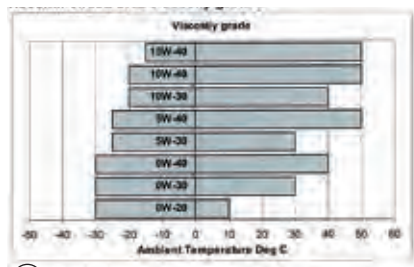
Vi anbefaler at bruge Perkins godkendte motorolier for den bedste ydelse. Andre olier af høj kvalitet kan anvendes, hvis de som minimum har en af følgende klassificeringer: API CH-4 eller ACEA E5. Anvend ikke specielle additiver.

OBS!

Sørg altid for, at viskositeten af den anvendte smøreolie matcher temperaturområdet i de omgivelser, hvor maskinen er i drift. (Billede 1)

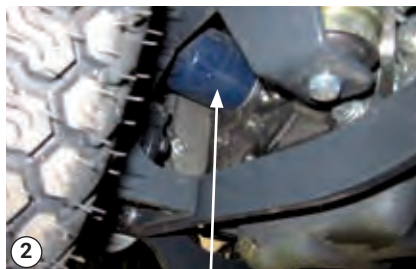
Udskiftning af motoroliefilter

1. Brug en filternøgle til at fjerne oliefilteret. (Billede 2)
2. Kom et tyndt lag olie på den nye filterpakning.
3. Montér det nye filter med hånden.
Brug IKKE en filternøgle, da det vil stramme filteret for meget.
4. Tænd for motoren, og lad den køre et stykke tid for at kontrollere, at filterpakningen er tæt.
5. Sluk for motoren og kontrollér motoroliestanden.
6. Påfyld olie, hvis motorolieniveauet falder, når filteret er skiftet.



①

Olieskema



Motoroliefilter

3.6 Brændstof



Advarsel

Sluk altid motoren, inden påfyldning af brændstof. Sørg for, at der ikke er åben ild i nærheden, da diesellole er meget brandfarlig.

Brændstof

Brug KUN diesel som brændstof. (Billede 1)

Vigtigt ved påfyldning af brændstof

Vær opmærksom på urenheder ved tankning - urenheder kan skabe problemer i indsprøjtningssumpen. Lad ikke motoren løbe tør for brændstof, da det kan skabe luftbobler i brændstofsyste­met.

Rengøring og udskiftning af brændstoffilteret

Rengør altid filteret i et rent område.

1. Skru filteret af. (Billede 2)
2. Montér det nye filter.
3. Udluft brændstofsyste­met.

Det er vigtigt at udlufte brændstofsyste­met

1. Når brændstoffilteret og slangerne er fjernet og derefter udskiftet.
2. Hvis motoren er løbet tør for brændstof.



Diesellåget



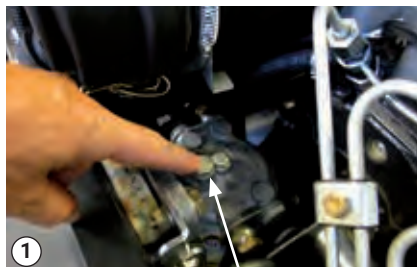
Brændstoffilter

Service og vedligeholdelse

3.6 Brændstof - fortsat

Udluftning af brændstofssystemet/brændstoffilteret

1. Tænd maskinen for at starte den elektriske brændstofpumpe.
2. Løsn udluftningsskruen på brændstoffilteret. (Billede 1)
3. Luk udluftningsskruen, når brændstoffet begynder at løbe ud.
4. Drej startnøglen indtil motoren starter.



Udluftningsskruen på brændstoffilter



Advarsel

Udluft ikke systemet, mens motoren er meget varm. Hvis der spildes brændstof på et varmt udstødningsmanifold, kan det forårsage brand.



Advarsel

Stop motoren, inden brændstofslanger kontrolleres eller udskiftes. Beskadede brændstofslanger kan forårsage brand.

Kontrol af brændstofslangerne under hver service

1. Kontrollér løse spændebånd - kom lidt olie på skruen og efterspænd.
2. Hvis slanger og spændebånd ser slidte ud, udskiftes de straks.
3. Udluft brændstofssystemet efter udskiftning af slanger.

3.7 Køler



Advarsel ved fjernelse af kølerdækslet

Fjern aldrig kølerdækslet, mens motoren er varm, da den varme kølervæske kan sprøjte ud og forårsage alvorlige forbrændinger. Vent med at tage kølerdækslet af i mindst 10 minutter, efter motoren er slukket.

Tjek kølervæskenniveauet hver dag

A) Fjern kølerdækslet. (Billede 1)

B) Check om væskenniveauet når helt op til påfyldningsåbningen.



Advarsel

Sluk altid motoren, inden påfyldning af kølervæske.

Påfyldning af kølervæske

A) Fjern kølerdækslet og hæld kølervæske i ekspansionstanken, så væskenniveauet når helt op til påfyldningsåbningen af ekspansionsbeholderen. Kapacitet: ca. 4 liter.

B) Kølervæsken skal bestå af 50 % rent vand og 50 % kølervæske eller som beskrevet på etiketten på emballagen.

C) Sæt kølerdækslet forsigtigt på igen efter påfyldning af kølervæske.

D) Start Park Ranger 2150, og lad den køre, indtil den når driftstemperatur.

E) Stop motoren, og tilsæt kølervæske. (Billede 2)

Tjek køler/kølerringler

Udskift slanger og spændebånd hvert andet år eller tidligere, hvis de er beskadigede.



Låg til ekspansionsbeholder for kølervæske



Fyld op med kølervæske

Service og vedligeholdelse

3.7 Køler - fortsat

Forholdsregler mod overophedning

Hvis advarselsslampen lyser, skal du straks slukke for alle redskaber og lade motoren køre med halv effekt. Rengør luftindtagsgitrene i kølerdækslet (kølerdækslet kan fjernes for korrekt rengøring af køleren) og prøv at identificere årsagen til overophedningen. Er der tvivl om årsagen, kontaktes din nærmeste forhandler. (Billede 1)

Rengøring af køleren

Rengør motorens kølesystem som beskrevet i afsnit 3.1.



Kølerdæksel

3.8 Luftfilter

Rensning af luftfilter

Åbn vakuumventilen hver dag for at fjerne store partikler af snavs og støv, når Park Ranger 2150 bruges i støvede miljøer.

A) Åbn luftfilterhuset.

B) Fjern filterenheden.

C) Rens luftfilterhuset med en ren klud.

D) Blæs forsigtigt enheden ren indefra med trykluft.

E) Udskift filterenheden, og luk filterhuset.

(Billede 2+3)



Luftfilterhus

3.9 Sprinklervæske til forrudevasker

Om vinteren skal det kontrolleres at sprinklervæsken er beskyttet mod frost.

A) Beholderen til sprinklervæske er placeret i førerhuset til højre for førersædet.

B) Påfyldning af sprinklervæske: Fjern dækslet fra beholderen, påfyld sprinklervæske, sæt dækslet tilbage på beholderen. (Billede 4)



Vakuumventil



Påfyldningsdæksel til forrudevasker

3.10 Batteri



Advarsel

Tag altid følgende forholdsregler, når batteriet tages ud.

- A) Kontrollér, at tændingen og hovedafbryderen er slukket.
- B) Fjern altid kablet fra batteriets negative (-) pol først.
- C) Sørg for ikke at berøre de to batteripoler på samme tid med metalværktøj, og at + polen ikke får kontakt med maskinen. Det vil forårsage kortslutning og generere gnister.
- D) Undgå gnister og åben ild. Undlad at ryge.
- E) Tilslut altid pluskablet (+) først og derefter minuskablet (-), når batteriet udskiftes.



Advarsel

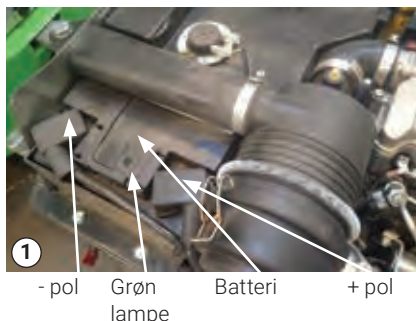
Både de eksplosive gasser og den svovlsyre, som batteriet indeholder, kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.

Opladning

Tilslut opladerens plusterminal (+) til batteriets pluspol (+), og tilslut minusterminal (-) til minuspolen (-).

Væskniveau

Batteriet er vedligeholdelsesfrit; kontrollér kun den grønne lampe på batteriet. (Billede 1)



Service og vedligeholdelse

3.11 Ventilatorrem

Justering og tilspænding

En utilstrækkeligt spændt ventilatorrem kan resultere i overophedning af motoren og utilstrækkelig opladning af batteriet.

A) Kontrollér, hvor stram ventilatorremmen er ved at trykke ned på midten med fingeren. Den skal "give efter" ca. 7–9 mm (under 10 kg tryk).

B) Tjek også ventilatorremmen for revner og skader. (Billede 1)

Justering af spænding

Løsn de to bolte, der holder generatoren på plads, og juster dens position for at opnå den korrekte spænding. Husk at stramme møtrikker og bolte efter justering.

3.12 Knækled

Hvis der er spil i leddet, skal lejerne skiftes. Vip det forreste chassis forsigtigt for at tjekke for spil. (Billede 2)



Ventilatorrem



Knækled

3.13 Bugsering

Park Ranger er udstyret med 2 bugseringspunkter for og 2 bugseringspunkter bag. (Billede 2+3)

Når du bugserer Park Ranger, skal du fastgøre træklinjen til et af trækpunkterne foran eller bagpå (billede 2-3)

Bugseringsventilen under maskinen er til manuel flytning af maskinen. (Billede 1)

Ved bugsering: Sluk motoren. Drej ventilen, indtil håndtag står vandret (åben position).

Bugser maskinen. Når du er færdig med at bugser maskinen, drejes ventilen tilbage til lodret position. Bugseringsventilen skal være lukket. Ellers vil maskinen ikke køre.



Advarsel

Start ikke maskinen før bugseringsventilen er lukket.



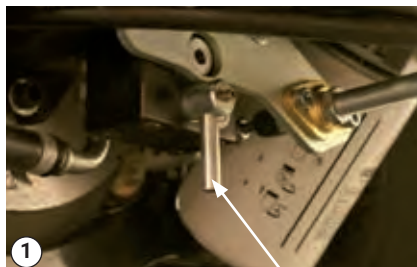
Advarsel

Ved bugsering, er der ingen servostyring. Budsér altid maskinen ved lav hastighed.

Disse bugseringspunkter bruges også til sikker transport af Park Ranger på anhængere osv.

Det er tilladt at trække Park Ranger i et eller begge bugseringspunkter foran eller bagpå Park Ranger.

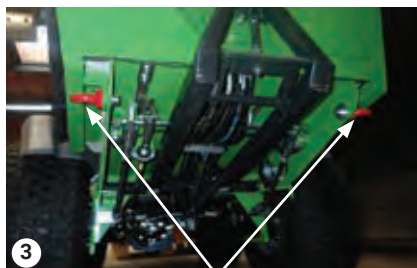
Vær forsigtig, når du trækker fra Park Rangers bagende - styringen er vanskelig.



Bugseringshåndtaget er i "lukket" position



Bugseringspunkt - Bag



Bugseringspunkter foran



Træk i forenden

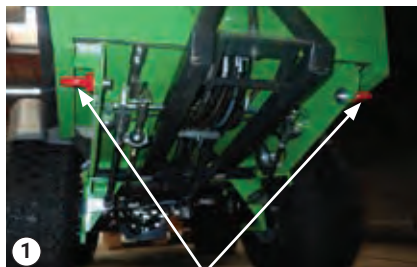


Træk i bagenden

Service og vedligeholdelse

3.14 Transport af Park Ranger 2150

Kryds om nødvendigt remmene, og fastgør dem i maskinens fastsurringsringe ved transport af maskinen. (Billede 1+2+3+4)



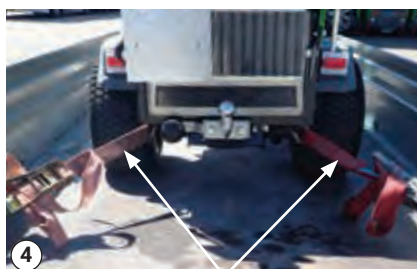
Forankring ved forenden



Stropper ved forenden



Forankring ved bagenden



Stropper ved bagenden

3.15 Skift af dæk

Når et dæk skal skiftes, må Park Ranger 2150 kun løftes med en donkraft i de punkter, der er vist på billede 1.

Før et hjul afmonteres, skal motoren være standset og håndbremsen været trukket.



Advarsel

Udfør kun dækskift på et plant og stabilt underlag!

For at udføre et dækskift skal du have følgende: en donkraft med en løftekraft på mindst 500 kg, et reservedæk og en hjulnøgle.

1. Placer donkraften enten foran eller bagpå, afhængigt af hvilket dæk du skal skifte.
2. Når donkraften er placeret, skal du løsne dækboltene.
3. Løft derefter redskabsbæreren op med donkraften, indtil det gamle dæk kan fjernes.
4. Skift dæk og spænd boltene med hænderne.
5. Sænk donkraften og spænd boltene med et moment på 100 Nm.



Advarsel:

Efterspænd igen hjulboltene til 100 Nm efter 5-10 timers brug. Hjulboltene skal ikke smøres.



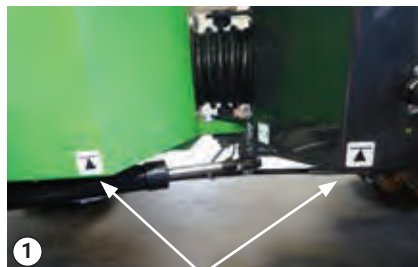
Advarsel:

Brug kun den dækstørrelse og det dæktryk, som er angivet i afsnit 1.4 på side 11.



Advarsel:

Dækkene må kun udskiftes af et autoriseret værksted.



Løftepunkter for donkraft for og bag

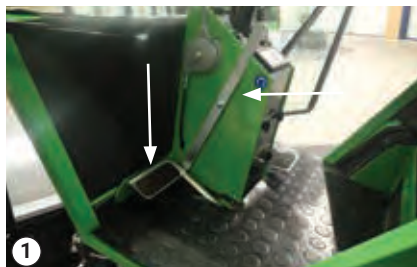
Service og vedligeholdelse

3.16 Kontrol af slidte bremsere

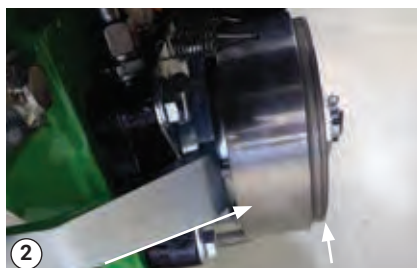
1. For begge de nedenfor beskrevne muligheder: Stop maskinen, aktiver håndbremsen, og fjern begge fordæk. (Billede 1)

2. Indstilling 1: Kontrollér hver bremse; mærket på hjulflangen må ikke være dækket af bremsetromlen. Hvis mærket er dækket, skal tromlen udskiftes. (Billede 2)

3. Indstilling 2: Kontrollér hver bremse – find motorhjelmknøgen, den er placeret i nøglekæden med traktorens startnøgle. (Billede 3 + 4)



Aktiver håndbremsen



Bremsetromle Slidt mærke på hjulflange



Placer motorhjelmknøgen op mod tromlen



Hjulflangen skal være uden for motorhjelmknøgen. Udskift tromlen, hvis flangen er tildækket eller næsten tildækket.

Bestemmelser

**Honest
Machines**

Bestemmelser

4.1 Garanti

På Park Ranger 2150 ydes en garanti på materialer og fabrikation på 12 måneder fra købsdatoen. Hvis der opstår fejl eller defekter på maskinen inden for garantiperioden, vil Egholm udføre reparationen i henhold til nedenstående garantibetingelser og uden beregning for arbejdstid og materialeforbrug for kunden.

Garantibetingelser

1. Egholm-garantien er kun gyldig, når den originale regning forsynet med modelbetegnelse, serienummer og købsdato fremlægges.
2. Regelmæssig kontrol, justering, service og tekniske ændringer er ikke omfattet af garantien.
3. Alle henvendelser angående garanti skal rettes til den forhandler, hvor maskinen er købt.
4. Denne garanti er ikke dækkende for defekter, der ikke kan føres tilbage til materiale eller fabriktionsfejl.
5. Denne garanti gælder for personer, som på legal vis har erhvervet maskinen indenfor garantiperioden.
6. Service skal udføres og dokumenteres i henhold til gældende anvisninger for, at Egholm kan imødekomme eventuelle krav indenfor garantiperioden.
7. Egholm forbeholder sig ret til at foretage forbedringer og designmæssige ændringer på maskinerne uden herved at forpligte sig til at modificere allerede leverede modeller i forhold hertil.

Følgende områder er således ikke omfattet af garantien

- Slid, ulykker, skader på udstyret som følge af betjeningsfejl, uagtsomhed og ændringer af maskinens konstruktion eller anvendelse af andre reservedele og redskaber end originale Egholm dele.
- Maskiner med ulæseligt serienr.
- Skader forårsaget af force majeure såsom lyn, oversvømmelse, brand, krig, civil forstyrrelse osv. samt skader, der skyldes forkert eller utilstrækkelig vedligeholdelse, følgeskader eller andre årsager, som Egholm ikke har kontrol over.

4.2 Reklamation

Al henvendelse vedrørende maskinen bedes rettet til den distributør, hvor maskinen er købt. Dette gælder både almindeligt brug, service, vedligeholdelse og reservedele, samt eventuelle reklamationer.

Vi håber, at du får stor glæde af maskinen.

Med venlig hilsen
Egholm A/S

4.3 Bortskaffelse

Når Park Ranger 2150 - om mange år - ikke længere er funktionsdygtig, skal den bortskaffes på forsvarlig vis, i henhold til landets love og forskrifter.

1. Hydraulikolie, motorolie, dieselolie, kølevæske og AC kølemiddel afleveres på kommunens odtageplads for olie- og kemikalieaffald.
2. Plast og gummidele afmonteres og bortskaffes i henhold til gældende miljølovgivning.
3. Efter afmontering af ovenstående, kan redskabet afleveres til en af kommunens godkendte produkthandlere.

Noter

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Danmark
Telefon: +45 97 81 12 05
www.egholm.dk - info@egholm.dk