

Uživatelská příručka



**Základní Stroj
City Ranger 2250**

Úvod

Vážený zákazník

Blahopřejeme vám k zakoupení produktu Egholm

Model City Ranger 2250 byl zkonstruován a vyroben v Dánsku a nabízí širokou škálu možných použití při údržbě venkovních ploch.

Optimální použití stroje Egholm

Pro zajištění optimální výkonnosti stroje Egholm si před jeho použitím pečlivě prostudujte tuto příručku. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje.

Bezpečnost

Stroj je vybaven různými zařízeními pro zajištění optimální provozní bezpečnosti uživatele i okolí. Věnujte prosím pozornost zvláště kapitole 1.1 Bezpečnost. Údržbu stroje může provádět pouze profesionální pracovník.

Stroj City Ranger 2250 je navržen pouze pro použití profesionálními pracovníky. Při dodání bude uživatel důkladně proškolen, aby se z něj stal kompetentní operátor.

Nepůjčujte stroj žádné osobě, která nebyla důkladně proškolená a neprostudovala si pečlivě tuto příručku.

Uživatelská příručka by měla být stálou součástí stroje, a proto musí být při prodeji předána novému majiteli společně s ním.

Výstrahy

Některé položky v uživatelské příručce jsou označeny tímto výstražným symbolem. Výstraha označuje místa, kde je nutné být obzvláště obezřetný, aby nemohlo dojít ke zranění osob nebo k poškození stroje a jeho příslušenství. Výstraha také označuje, čemu byste měli věnovat zvláštní pozornost.



Výhrady

Protože zásadou společnosti Egholm je dosahovat neustálých zlepšení, vyhraujeme si kdykoliv právo na změnu technických údajů a zařízení bez dalšího upozornění. Společnost Egholm nepřijímá žádnou odpovědnost za chyby nebo opomenutí v této uživatelské příručce.

Kontaktujte nás

Máte-li jakékoliv otázky týkající se libovolného produktu společnosti Egholm, neváhejte nás kontaktovat.

S pozdravem,

Egholm A/S · Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig

T. +45 97 81 12 05 · F. +45 97 81 12 10

E-mail: info@egholm.dk · www.egholm.eu

Úvod	5
Obecné informace	7
1.1 Bezpečnost	7
1.2 Nástavby	11
1.3 Prohlášení o shodě EU	12
1.4 Technické údaje	13
1.5 Přístup do kabiny	16
1.6 Sloupek řízení	17
1.7 Ovládací prvky	20
1.8 Ovládací panel s Joystickem	21
1.9 Pedály	23
1.10 Systém start/stop (dodatečné vybavení)	24
1.11 Pojistky	25
1.12 Tažení	27
1.13 Přední rám nástavby – rám A	28
1.14 Zadní rám nástavby – rám B	28
1.15 Sedadlo kabiny – mechanické nebo pneumatické odpružení	29
1.16 Vyhřívání kabiny	30
1.17 Větrání kabiny	30
1.18 Klimatizace	30
1.19 Otevření a demontáž bočních sítí	31
1.20 Otevření nákladového rámu	32
1.21 Demontáž kabiny/ochranného rámu	33
1.22 Montáž kabiny/ochranného rámu	35
1.23 Přívěs	37
Uživatelská příručka	39
2.1 Denní kontroly před spuštěním	39
2.2 Spuštění, jízda a zastavení	41
2.3 Přeprava stroje City Ranger 2250	44
Servis a údržba	46
3.1 Každodenní údržba	46
3.2 Promazávání	48
3.3 Tabulka servisu a údržby stroje City Ranger 2250	49
3.4 Hydraulický systém	51
3.5 Údržba motoru	52
3.6 Palivo	54
3.7 Chladič	56
3.8 Vzduchový filtr	57
3.9 Ostřikovací kapalina čelního skla	57
3.10 Baterie	58
3.11 Klínový řemen generátoru	59
3.12 Demontáž kol	59
3.13 Filtr kabiny	60
3.14 V případě poruchy	61
3.15 Uskladnění	61
Podmínky	63
4.1 Záruka	63
4.2 Připomínky	64
4.3 Likvidace	64
Spotřební součásti	66
5.1 Spotřební součásti - City Ranger 2250	66
Poznámky	68

Úvod

**Honest
Machines**

Užitkový stroj City Ranger 2250

Model City Ranger 2250 je venkovní užitkový stroj s úplnou řadou speciálních nástaveb, které umožňují celoroční využití. Zametání a vysávání na jaře a na podzim, sekání trávy a zastřihování živých plotů a trávníků v létě, zametání sněhu a sypání štěrkem, pískem a solí v zimě. City Ranger 2250 je trhem prověřený, efektivní a profesionální stroj. Tento stroj je navržen k universálnímu použití s ohledem na všestrannost, spolehlivost a pohodlnou obslužnost.

Nástavby pro rychlou výměnu

Nástavby se vyměňují velmi rychle a snadno. Nový systém připojování je vybaven jedním zámkem a uvolňovací pákou. Pomocí páky stačí jediné zacvaknutí a nástavba je upevněná. Za méně než minutu. Hadice a spojky jsou skryty (a tedy dobře chráněny) a hydraulika, přívod vody, energie a vakuová hadice se připojí automaticky.

Údržba

Otevřením jediného bočního krytu můžete zkontrolovat stav vody, oleje, vzduchového filtru a akumulátoru. Není třeba demontovat nástavby.

Životní prostředí

Stroj City Ranger 2250 splňuje ekologické požadavky dneška i zítřka. Má tichý provoz, téměř bez vibrací. Stroj je mnohem šetrnější k životnímu prostředí, než je minimální úroveň požadovaná EU.

Pohodlí

Stroj City Ranger 2250 je ergonomicky navržený venkovní užitkový stroj. Kabina je prostorná, s dobrým výhledem na všechny strany a nízkým a širokým vstupem. Volant a sedadlo jsou plně nastavitelné podle řidiče. Sedadlo je opatřeno odpružením (volitelně pneumatickým) a je velmi pohodlné. Všechny ovládací prvky stroje – včetně řídicí páky pro ovládání nástaveb – jsou optimálně umístěny v dosahu obsluhy. Nastavitelná klimatizace.

Publikace

Tento návod je vytvořen v souladu s požadavky normy ISO 3600:1996.

Chcete-li si tento návod objednat, запиšte si číslo položky E50005486. Tento návod se vztahuje pouze na zařízení Egholm City Ranger 2250.

Obecné informace

**Honest
Machines**

1.1 Bezpečnost

V této kapitole jsou uvedeny bezpečnostní pokyny pro zajištění bezpečného provozu. Je nutno dbát zvláštní opatrnosti pro prostudování a plné pochopení obsahu této kapitoly. Osoba, která si nepřečte a neosvojí obsah této kapitoly, nesmí být připuštěna k obsluze stroje Egholm City Ranger 2250.



Zabraňte převržení stroje

Nejezděte se strojem na místa, kde by mohl sklouznout, převrhnout se nebo převrátit. Stroj používejte na pevném a rovném povrchu. Nejezděte se strojem na svazích se sklonem větším než 10°. (Obrázek 1)

Následující situace zvětšují nestabilitu stroje a operátor by se jim měl vyvarovat, aby zajistil bezpečný provoz:

- Vyprazdňování zásobníku ve svahu.
- Manévrování se strojem se zvednutým zásobníkem.
- Prudké zatáčení.
- Manévrování ve vyšší rychlosti na svahu nebo se zatížením na rámu A/rámu B.
- Manévrování se strojem na nerovném povrchu.
- Nízký tlak v pneumatikách.
- Doporučujeme jezdit obezřetně.



Během používání stroje nestůjte v jeho blízkosti

Zkontrolujte, zda při použití stroje nestojí žádná osoba v jeho blízkosti, protože hrozí nebezpečí srážky. (Obrázek 2)

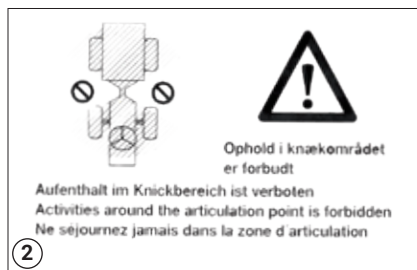


Pozor

Protože je stroj vybaven otočným kloubem, jeho zád' při zatáčení vybočuje. Zajistěte, aby při použití stroje žádná osoba nestála v jeho blízkosti. (Obrázek 2)



Nejezděte se strojem ve svahu se sklonem větším než 10°



V pracovním prostoru stroje nesmí stát žádná osoba.

Obecné informace

1.1 Bezpečnost - pokračování



Zabraňte rozdrčení

Zkontrolujte, že nikdo nedává své ruce, nohy nebo jiné části těla k mobilním nebo kloubovým částem vozidla. (Obrázky 1+3)



Nevdechujte výfukové plyny

Výfukové plyny jsou nebezpečné pro zdraví a mohou dokonce způsobit smrt. Pokud budete stroj provozovat ve stísněných prostorách, musí být výfukové plyny odpovídajícím způsobem z místnosti nebo daného prostoru odsávány, například pomocí výfukové hadice. V opačném případě je nutné otevřít dveře a okna a umožnit pronikání čerstvého vzduchu dovnitř prostoru.



Výfukové potrubí

Nedotýkejte se výfukového potrubí a D.O.C. (Oxidačního katalyzátoru pro vznětové motory), protože jsou za chodu stroje velmi horké. (Obrázek 1)



Hydraulické součásti

Mějte na paměti, že hydraulické součásti mohou být během používání stroje horké.



Montáž/demontáž nástaveb

Nástavby montujte či demontujte pouze na rovné či stabilní zemi.



Rám A

Udržujte horní končetiny mimo rám A, protože hrozí nebezpečí úrazu.



Volantem otáčejte opatrně

Stroj City Ranger 2250 je vybaven otočným kloubem – zatáčí ostře a ihned. (Obrázek 2)



Jiná nebezpečí

Existuje mnoho dalších okolností a situací jiných než jsou uvedeny výše, kdy může být nebezpečné používat City Ranger 2250.



Zabraňte rozdrčení prstů



Výfuková trubka



Kloubový spoj

1.1 Bezpečnost - pokračování

Dávejte pozor při manipulaci s potenciálně nebezpečnými produkty

- Při doplňování paliva nekuřte.

- Dávejte pozor, aby nedošlo k rozlití nafty na motor, mechanické součásti nebo karosérii vozidla.

- Brzdová kapalina je velmi škodlivá a silná žíravina. Zamezte styku s kůží a očima. V případě kontaktu důkladně opláchněte čistou vodou. Části vozidla, které přijdou do kontaktu s brzdovou kapalinou, by měly být opláchnuty čistou vodou, aby se zabránilo korozi.

- Bateriová kyselina je velmi škodlivá a silná žíravina. Vyvarujte se styku s kůží a očima. V případě kontaktu důkladně opláchněte čistou vodou.

- V případě vážných poranění vyhledejte lékařskou pomoc.

Obecné informace

1.1 Bezpečnost - pokračování

Životní prostředí

Při vypouštění různých kapalin (brzdová kapalina, elektrolyt baterie, hydraulická kapalina, nafta, olej a chladicí voda) dodržujte zásady ochrany životního prostředí. Vypouštějte je vždy v souladu s místními předpisy.



Provozní pokyny

- Během obsluhy stroje vždy sledujte dopravu.
- City Ranger 2250 patří do kategorie vozidel pro veřejné práce. Vozidlo není určeno pro přepravu osob nebo nákladu.
- Najíždění na obrubník je možné až do výšky obrubníku 15 cm (tradiční dlažba) a je třeba je provádět velmi pomalu.
- Vyjměte klíček zapalování, když odcházíte od stroje, aby nebylo možno jej nepovoleně použít.

Údržba

Společnost Egholm v žádném případě neodpovídá za škody nebo nehody způsobené špatným používáním nebo nedostatečnou údržbou vozidla. Při použití neoriginálních náhradních dílů nebo použití nástaveb nebo jiných součástí, které nejsou schváleny společností Egholm, záruka pozbude platnosti.



- V prostoru motoru pracujte pouze, pokud je vypnutý a vychladlý. Udržujte bezpečnou vzdálenost a noste bezpečnostní brýle.

- Nikdy nedávejte ruce do blízkosti chladicího ventilátoru, když je v chodu. (Obrázek 1)

Bezpečnostní značky

Stroj je vybaven dvěma bezpečnostními značkami v oblasti kloubového spoje na předním rámu. Jedna na každé straně. Značka hlásí, že jakékoli činnosti v okolí kloubového spoje jsou zakázány.

Značku je nutno udržovat vždy čistou a viditelnou. Pokud značka chybí nebo je nečitelná, vlastník stroje odpovídá za její výměnu. Při objednávání náhradní značky si poznačte číslo položky E03001450. (Obrázek 2)



Chladicí ventilátor



Varování na kloubový spoj

1.2 Nástavby

City Ranger 2250 je navržen pro práci s následujícími nástavbami:

Nástavby	Typ
Sací zametací jednotka - zásobník	FST2250
Sací zametací jednotka - zametací jednotka	4FS2250
Sací zametací jednotka - boční kartáč	FSS2250
Mulčovací sekačka/rotační sekačka 1200	22DLM1200
Mulčovací sekačka/rotační sekačka 1600	22LM16
Sběrač trávy	22GOT
Cepová sekačka / vertikutátor	22SLK
Kartáč na plevel	22UKB2250
Rovná radlice	22DZ13
Zastříhovač živých plotů	HK1300MINI/2250
Ohraňovač záhonů	22VKS1
Sypač soli a písku	22SG
Zametač sněhu	22SK120
Nakládací lžice	22VS200
Sněhová V-radlice	GMR
Sněhová fréza	Rapid 1565/1566

Ke každé nástavbě je k dispozici uživatelská příručka.

Používání těchto nástaveb musí probíhat v souladu s pokyny v příslušném návodu. Nepoužívejte City Ranger 2250 s touto nástavbou, pokud nejsou dodrženy všechny pokyny.

Obecné informace

1.3 Prohlášení o shodě EU

Výrobce: **Egholm A/S**
Adresa: **Transportvej 27 · DK-7620 Lemvig**
Telefon: **+45 97 81 12 05**

Tímto prohlašuje

že **City Ranger 2250**
Výrobní č.: **UHM 2250B MKII (rok výroby)**
A XXXXX (sériové číslo)

· byl vyroben v souladu s ustanoveními nařízení (EU) 167/2013 a směrnice 2006/42/ES.

Jakákoliv změna, přestavba nebo přídatky na zařízení, příslušenství nebo výbavě, která není originálně vyrobena společností EGHOLM má za následek nutnost nového typového schválení. Prohlášení o shodě a další schválení vydaná pro společnost EGHOLM, stejně jako záruka, na stroj a příslušenství pozbude platnost.

Pokud není mezi uživatelem, zákazníkem a společností EGHOLM písemně dohodnuto jinak, je EGHOLM správcem všech dat generovaných strojem a příslušenstvím během provozu.

Osoba oprávněná sestavit technickou dokumentaci:

Knud Olsen
Egholm A/S
Transportvej 27 · DK 7620 Lemvig

Místo: Lemvig

Datum:

Podpis: 
Knud Olsen, hlavní inženýr

1.4 Technické údaje

Rozměry

Délka (D)	2,400 mm
Šířka (Š)	1,070 mm
Výška s kabinou	1,960 mm
Výška včetně ochranného rámu	2,060 mm
Maximální rychlost	20 km/h

Hmotnost

Hmotnost stroje (včetně kabiny)	970 kg
Hmotnost prázdného stroje, City Ranger 2250 s ochranným rámem	940 kg

Maximální přípustná hmotnost:

Užitkový stroj	1,610 kg
Stroj a přívěs bez brzd	2,050 kg
Stroj a přívěs s nájezdovou brzdou	2,500 kg
Přívěs bez brzd	750 kg
Přívěs s nájezdovou brzdou	1,610 kg
Max. vertikální zatížení v místě připojení	100 kg
Přípustné zatížení nápravy, přední	900 kg
Přípustné zatížení nápravy, zadní	900 kg

Pneumatika

Rozměr pneumatiky	20x10.00-10,6
PLY	
Tlak v pneumatikách	2,8 bar nebo 40
PSI	
Max. zatížení pneumatik	450 kg

Motor

Typ/výrobce	Perkins
Typ:	404D-15
- GM36/3000	
Výkon motoru	35 k nebo 26,5
kW při 3,000 ot./min.	

Válce	4
Norma EU	Stage 3A

Další technické údaje naleznete v uživatelské p řručce motoru.

Obecné informace

1.4 Technické parametry - pokračování

Palivo

Palivo	..... Diesel
Objem palivové nádrže	..... 38 l motorové nafty
Spotřeba paliva -v souladu s EN 15429-2	..... přibližně 4,8 l za hodinu

Mazací systém

Mazací systém	..... Tlakové mazání s filtrem
Maziva	
Motorový olej	..... přibližně 4,6 l, syntetické 5W-40 API CF, CF-4, CG-4, CH-4
Vzduchový filtr	..... Suchý, výměnný filtr
Chladicí systém	..... Kapalně mazivo

Elektrický systém

Systém spouštění	..... Elektrický spouštěč se žhavicími svíčkami
Nabíjecí systém	..... Generátor
Nabíjecí výkon	..... 12 V, 65 A
Baterie	..... 12 V, 80 Ah

Hydraulický olej

Typ	..... Texaco Rando HDZ 68
Objem nádrže	..... 21 l

Brzdy

Provozní brzdy	..... Bubnové brzdy na předních kolech
Parkovací brzda	..... Třecí brzdy na předních kolech
Nouzové	..... Hydrostatické

Naměřené hodnoty hlučnosti

-V souladu s evropskou směrnicí 2009/63/ES

S kabinou:	- Stacionární	..... 75 dB(A)
	- Za pohybu	..... 76 dB(A)

S tyčí proti převrácení:-	Stacionární	..... 83 dB(A)
	- Za pohybu	..... 78 dB(A)

-V souladu s evropskou směrnicí 2009/76/ES

S kabinou:	- Sedadlo operátora, otevřená okna	..... 84 dB(A)
	- Sedadlo operátora, zavřená okna	..... 81 dB(A)

S tyčí proti převrácení:-	Sedadlo operátora 85 dB(A)
---------------------------	-------------------	----------------

1.4 Technické parametry - pokračování

Test vibrací

Egholm S.p.a. může prohlásit, že pokud se stroj používá v souladu s těmito pokyny, vibrace nezpůsobí nebezpečné situace.

Celé tělo, EN 13059 0,7 m/s²

Ruce/paže, EN 13059 1,0 m/s²

Sedadla namontovaná pro test vibrací: COBO SC79-M97 nebo SC79-M200

Obě sedadla jsou schválena v souladu se směrnicí 78/764/EHS.

Kabina

Ochranná konstrukce proti padajícím předmětům - FOPS

City Ranger 2250 a jeho nástavby nepoužívejte při nebezpečí pádu předmětů

Ochranná konstrukce proti převrácení - ROPS

Zkoušeno podle směrnice 86/298/EHS a splňuje předpis OECD Kód 7

Styk s nebezpečnými látkami

Nasávací vzduchové vedení obsahuje filtr, který chrání řidiče před vdechováním prachu. Třída filtrace podle EN 779 je F8.

Třída kabiny podle EN 15695-1 je kategorie 1.

Tato kategorie kabiny neposkytuje ochranu před nebezpečnými látkami.

City Ranger 2250 opatřený touto kabinou se nesmí používat v podmínkách vyžadujících ochranu před nebezpečnými látkami.

Průměr otáčení

Průměr otáčení - mezi obrubníky 3.280 mm

Průměr otáčení - vnitřní 1.200 mm

Informační štítek

Upevněn na pravé straně přední části podvozku.

Používání City Ranger 2250

K používání City Ranger 2250 nejsou zapotřebí žádné speciální nástroje

Pozor

Technické údaje se mohou lišit bez dalšího upozornění.

Obecné informace

1.5 Přístup do kabiny

Přístup do kabiny je dveřmi na levé straně. Dveře se otvírají stisknutím tlačítka kliky. (Obrázek 1)

Chcete-li do kabiny vstoupit, stačí jednoduše nastoupit. (Obrázek 2)

Pro opuštění kabiny se dveře otvírají stisknutím vnitřní kliky. (Obrázek 3)

Podobné dveře jsou i na pravé straně. Tyto dveře se ovládají stejným způsobem, jako levé dveře a slouží jako nouzový výstup.



Pozor

Podobné dveře jsou i na pravé straně. Tyto dveře se ovládají stejným způsobem, jako levé dveře a slouží jako nouzový výstup.



Pozor

Když stroj opouštíte, vždy jej zamkněte. Nikdy nenechávejte klíčky v zapalování.



Pozor

V kabině nenechávejte žádné volné předměty, které by mohly narušit bezpečný chod stroje. Předměty uschovávejte vždy v odkládací přihrádce. (Obrázek 4)



Tlačítko na klice dveří



Podlaha kabiny

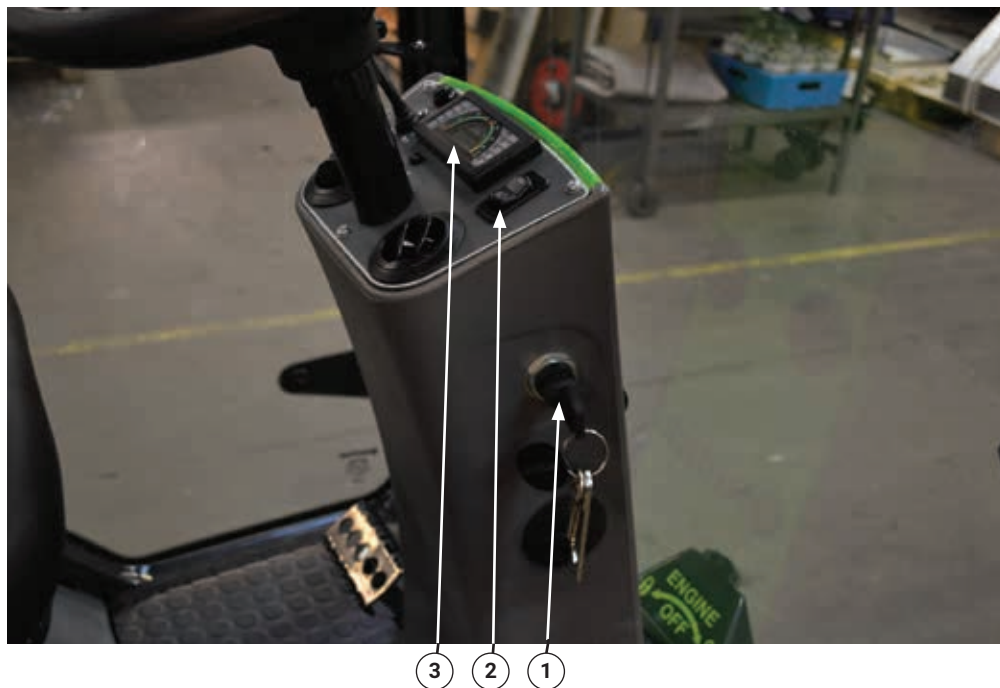


Vnitřní klicka dveří



Odkládací přihrádka

1.6 Sloupek řízení



Klíč zapalování a spínač světel

1. Klíč zapalování.
2. Poziční světla/0/spínač světel.
3. Přístrojová deska.

Automatický alarm

Zapnutím klíče zapalování se aktivuje alarm na dvě sekundy, pak je jednu sekundu přestávka a pak se aktivuje na dvě sekundy. Když zní alarm, opakuje se, pípnutí 2 sekundy, 30 sekund pauza (max 3 pípnutí).

Obecné informace

1.6 Sloupek řízení - pokračování

Přístrojová deska

4. Kontrolka žhavení se aktivuje při otočení klíče zapalování a signalizuje tak, že žhavení je zapnuto. Když kontrolka zhasne, můžete klíč zapalování otočit úplně a spustit tak stroj City Ranger 2250.

5. Ukazatel parkovací brzd.

6. Kontrolka dobíjení.

Normálně se rozsvítí při zapnutí zapalování nebo když spustíte motor. Pokud kontrolka zůstane rozsvícená, zastavte motor a vyhledejte příčinu. Zkontrolujte řemen generátoru.

7. Kontrolka tlumených světlometů.

8. Kontrolka ukazatelů směru.

9. Alarm filtru hydraulické kapaliny (Když se rozsvítí, musíte filtr vyměnit). Nedostatek hydraulického oleje: Vyžaduje se doplnění hydraulického oleje.

Vezměte na vědomí, že alarm se může aktivovat, když teplota klesne pod +5 °C. Zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je v pořádku, restartujte stroj. Alarm se musí vypnout nejpozději do 15 sekund.

10. Alarm oleje.

Pokud během provozu kontrolka svítí, zastavte ihned motor a zkontrolujte stav oleje. Pokud je hladina oleje nízká, musíte olej ihned doplnit.

11. Alarm teploty.

Pokud svítí, signalizuje příliš vysokou teplotu motoru. Vypněte všechny nastavy a nechte motor pracovat na poloviční výkon (ot./min.) asi po dobu 2 minut. V případě potřeby vyčistěte mřížky chladiče. Když se aktivuje alarm přehřívání, dojde k automatickému odpojení provozní hydrauliky.

12. Alarm ucpaní vzduchového filtru (možné přibjednat).

13. Kontrolka palivové nádrže. Svítí, když v nádrži zbývá méně než 5 litrů paliva.

14. Hladina paliva v nádrži.

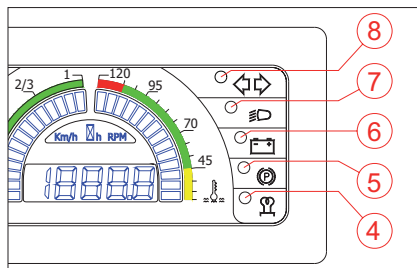
15. Čas / ot./min. / počítadlo otáček. Čas zobrazený při spuštění

Automaticky přepne na zobrazení ot./min.

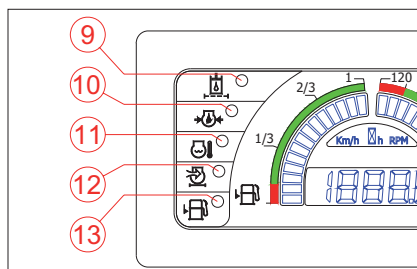
16. Zobrazuje otáčky v ot./min. nebo rychlost v km/h.

17. Kontrolka teploty motoru.

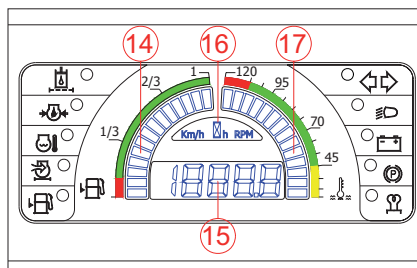
Zvukový alarm se aktivuje v případech 6, 9, 10, 11, 12 a 13



Přístrojová deska – pravá

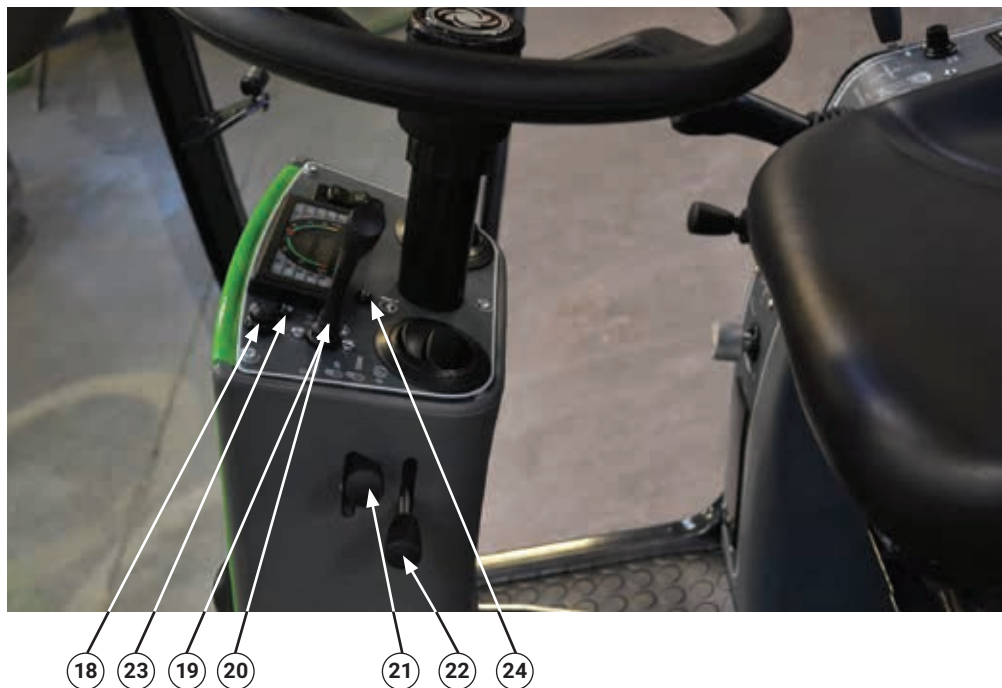


Přístrojová deska – levá



Přístrojová deska – střední

1.6 Sloupek řízení - pokračování



Sloupek řízení

18. Přepínač na přístrojové desce pro přepínání mezi otáčkami v ot./min. a rychlostí v km/h.

19. Přepínač ukazatelů směru / páčka.

20. Spínač houkačky.

21. Převážní zámek (rozpojená poloha).

ZAPNUTO: Rukojeť musí být přesunuta do nejvyšší polohy. Když se zvedne rám A, přepravní zámek se automaticky aktivuje. VYPNUTO: Uvolněte rukojeť a zvedněte rám A do nejvyšší polohy. Nástavba může být nyní znovu spuštěna.

22. Parkovací brzda.

Parkovací brzdu aktivujete takto: Sešlápněte úplně brzdový pedál. Zvedněte rukojeť. Potom uvolněte brzdový pedál. Uvolnění parkovací brzdy: Sešlápněte brzdový pedál. Uvolníte tím rukojeť.

23. Ukazatel směru, přívěs.

24. Porucha systému řízení.

Obecné informace

1.7 Ovládací prvky



1. Pracovní světlo, přední.
2. Pracovní světlo, zadní.
3. Otočný maják. (0 -1-2)*
4. Stěrač čelního skla / přerušovaný.
5. Ostřikovače.
6. Topení ventilátoru.
7. Klimatizace (možnost přibjednat).
8. Výstražná světla.
9. Bluetooth rádio s CD přehrávačem (doplňěk).

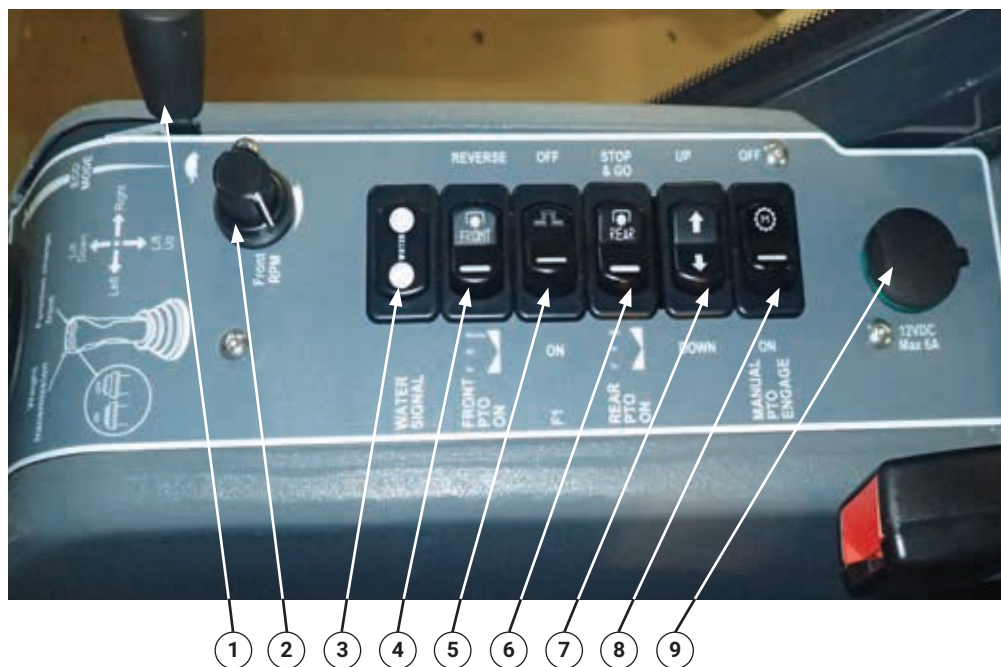
* V pozici 1 (střední) tento spínač zapíná signální světlo.

V pozici 2 se společně se signálním světlem rozsvítí přední LED světlo (doplňěk).

Pozor! Přední LED světlo nesmí být zapnuto při jízdě na veřejných komunikacích.

Zkontrolujte místní předpisy týkající se použití LED světla v pracovních podmínkách.

1.8 Ovládací panel s Joystickem



1. Škrtková klapka (ručního plynu).

2. Nastavení rychlosti přední nástavby (specifické podle nástavby).

3. Kontrolka světel pro přívod vody na zásobník sací zamočovací jednotky.

4. Vývodový hřídel (PTO) vpředu: Stiskem vlevo zapnete, středová poloha je pro vypnutí a pravá pro couvání.

5. Funkce (F1), (specifická podle nástavby).

6. Vývodový hřídel vzadu: Stiskem vlevo zapnete, středová poloha je pro vypnutí a pravá funkci start/stop „Zastav a jed“.

7. Funkce. (F2), (specifická podle nástavby).

8. Ruční spuštění:
Spuštění nástavby z místa mimo kabinu provedete následujícím způsobem:

A) Zatlačte ovládač škrtkové klapky zcela do přední polohy (maximální otáčky).

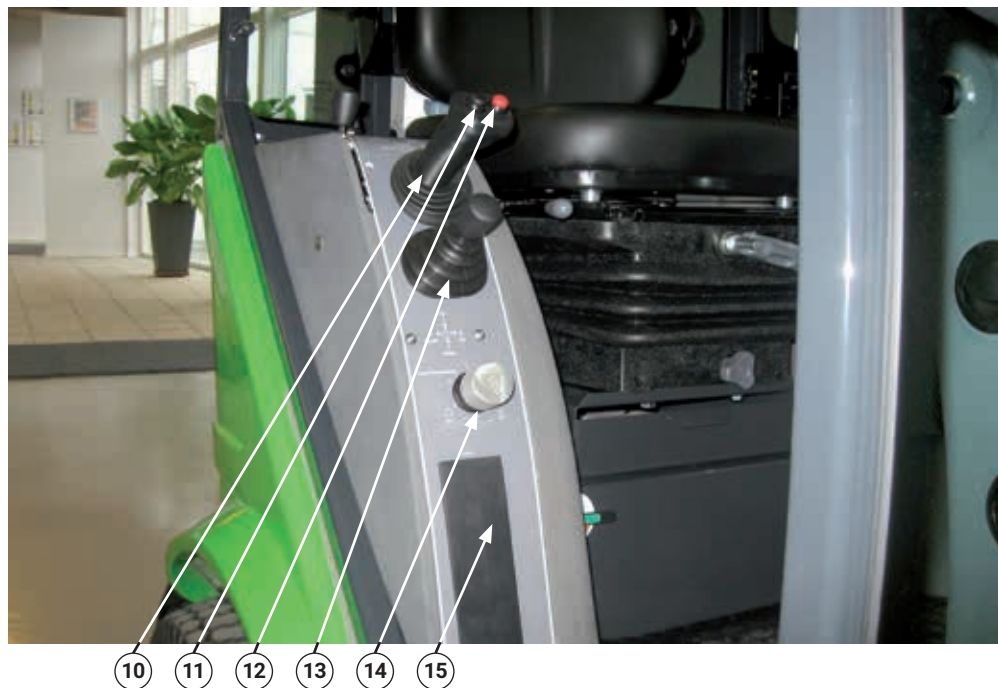
B) Podržte spínač (8) v dolní poloze a současně zapněte nástavbu; (4) a/nebo (6).

C) Po pěti sekundách uvolněte spínač.

9. Konektor 12 V.

Obecné informace

1.8 Ovládací panel s Joystickem - pokračování



10. Řídicí páka rámu A.

Zvednutí rámu A: Přesuňte řídicí páku do horní polohy.

Spuštění rámu A: Přesuňte řídicí páku do dolní polohy.

Boční pohyb řídicí páky je závislý na nastavbě.

11. Spínač změny funkce pro přední nastavbu (specifické podle nastavby).

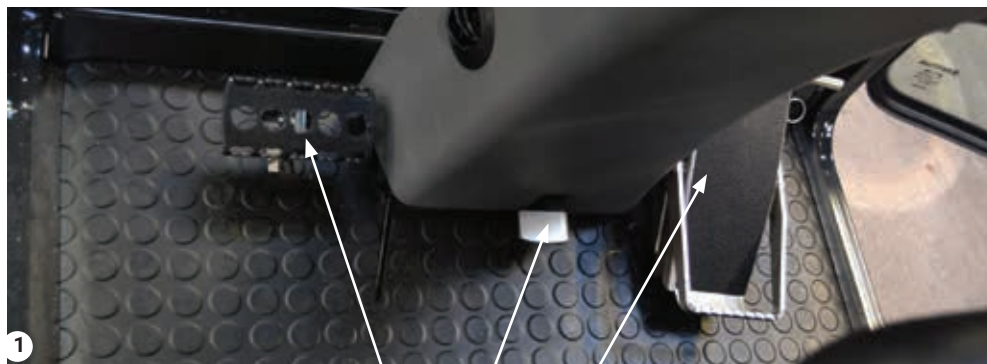
12. Spínač rozložení hmotnosti ZAPNUTO/VYPNUTO.

13. Řídicí páka pro zadní nastavbu a hydrauliku na zadním konci. Funkce jsou specifické podle nastavby. Viz také uživatelská příručka nastavby.

14. Seřízení rozložení hmotnosti. Upravte rozložení hmotnosti, dokud není nastavba bez zatížení. Pak upravte přenos hmotnosti, dokud se nastavba nedotkne země a nekopíruje zem. Upravujte dále, aby nastavba dosáhla dalšího tlaku na zem.

15. Bezpečnostní kryt.

1.9 Pedály



1. Brzdový pedál

Sešlápněte brzdový pedál.

Když sešlápnete brzdový pedál úplně dolů, plynový pedál se deaktivuje. Ruční brzda: Viz kapitola 1.6, bod 22.

(Obrázek 1)

2. Pedál volantu

Sešlápnutím pedálu nastavíte volant. (Obrázek 1)

3. Pojezdový pedál

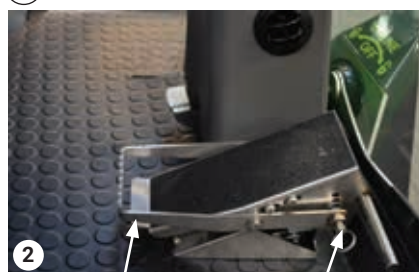
Rychlost stroje se ovládá pomocí škrticí klapky. Když je pedál pojezdu aktivován, zrychlování je automatické (otáčky motoru).

Jízda vpřed: Přesuňte pedál dopředu.

Jízda vzad: Přesuňte pedál dozadu.

Pedál se automaticky vrátí do neutrální polohy.

Chcete-li jet maximální rychlostí, přesuňte ovládač škrticí klapky zcela dopředu. (Obrázek 1)



Opěrka nohou
kolík

Pružinový

Nastavení opěrky nohou

Opěrka nohou řídicího pedálu je nastavitelná pro zajištění optimální polohy nohy během řízení.

Je třeba vytáhnout pružinový kolík, otočit opěrku nohou do požadované polohy a znovu zajistit pružinovým kolíkem. (Obrázek 2)

Rady pro jízdu na příkrém svahu

Uživatelé stroje City Ranger 2250 hlásili, že občas pociťují nedostatečné zrychlení stroje při jízdě ve svahu. Stroj je navržen tak, aby mohl jezdit po svahu s maximálním sklonem 22 %. Na základě zkušeností však víme, že za jistých podmínek může stroj jezdit po svahu s větším sklonem. Společnost Egholm má pro jízdu v příkrém svahu následující rady:

Nastavte škrticí klapku na nejméně 2400 rpm.

Pak regulujte rychlost stroje pomocným nožním pedálem.

Funkce nožního pedálu můžete porovnat s řazením vyššího nebo nižšího převodového stupně. Čím více pedál sešlápnete, o to vyššímu převodovému stupni to odpovídá – čím méně pedál sešlápnete, o to nižšímu převodovému stupni to odpovídá.

Obecné informace

1.10 Systémstart/stop (dodatečné vybavení)

Systém start/stop zajišťuje, že se posyp zastaví, když stroj stojí, takže sypač soli a písku funguje pouze, když je stroj v pohybu.

Funkci start/stop na ovládacím panelu aktivujete stiskem spínače vývodového hřídele vzadu doprava („Zastav a jed“).

Funkci start/stop vypnete stiskem spínače vývodového hřídele vzadu zpět na neutrál. (Obrázek 2)



Poznámka

Funkce start/stop obsluhuje pouze rozsypávač soli a písku.

Pokud se pokusíte ji použít pro jiné nastavy, tyto nastavy se zastaví, když stroj zastaví.



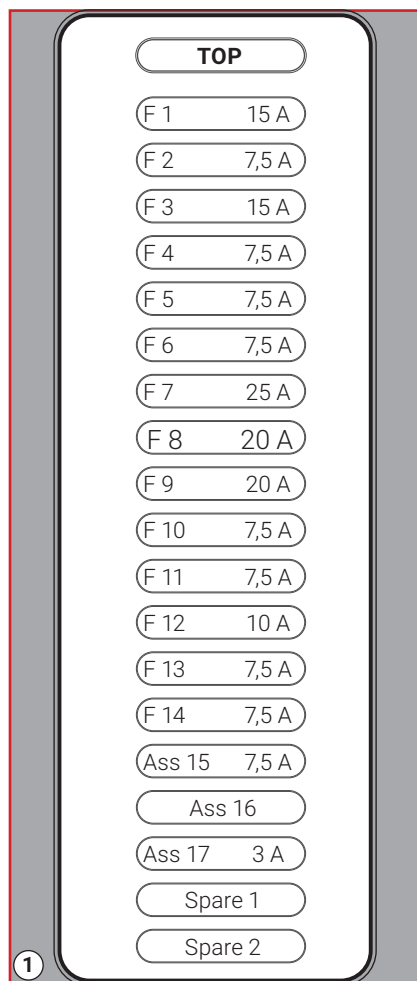
Ovládací panel



Spínač funkce zastav a jed

1.11 Pojistky

F 1	15 A	Přední světlomety a napájení ASS 15.
F 2	7,5 A	Bezpečnostní/brzdový kontakt, kontakt sedadla, brzdová světla a okruh PTO.
F 3	15 A	Relé ventilátoru topení a klimatizace.
F 4	7,5 A	Páka rozložení hmotnosti, pohon ventilátoru a výstraha při couvání.
F 5	7,5 A	Snímač otáčení kol, funkce STOP&GO a ovládání vývodového hřídele vpředu.
F 6	7,5 A	Palivové čerpadlo a displej.
F 7	25 A	Žhavicí svíčky a napájení ASS 17.
F 8	20 A	Stěrač čelního skla a rádio.
F 9	20 A	Signální a pracovní světlo.
F 10	7,5 A	Spínač rámu A a pólový přepínač rámu A.
F 11	7,5 A	Výstup stejnosměrného napájení 12 V v kabině a pomocné připojení přívěsu.
F 12	10 A	Relé startéru.
F 13	7,5 A	Nouzové napájení kabiny, levé přední polohové světlo, levé zadní světlo, osvětlení registrační značky a spínač zapalování.
F 14	7,5 A	Nouzové napájení volantu, pravé přední polohové světlo, pravé zadní světlo a rám B.
A 15	7,5 A	Kamera pro pohled dozadu, relé ventilátoru/klimatizace a napájení ASS 16.
A 16	Dioda	Indikační světlo, houkačka a sloupek řízení.
A 17	3 A	Žhavicí svíčka, kontrolka na displeji.
Rezerva 1		Rezervní držák pojistky.
Rezerva 2		Rezervní držák pojistky.



1

Pojistky



Pojistky – střecha

Obecné informace

1.11 Pojistky - pokračování

Hlavní pojistka - modrá

Otevřete pravý zadní kryt pro přístup k hlavní pojistce, 60 A.

Viz kapitola 1.19. (Obrázek 1)

Pojistka pro signalizační světla – žlutá

Pojistka pro parkovací světla a výstražná světla, 20 A. (Obrázek 1)

(Pojistka umístěná pod hlavním spínačem).

Hlavní spínač

Stroj City Ranger 2250 se nespustí, pokud nebude ZAPNUTÝ hlavní spínač pod pravým zadním krytem (svislý).

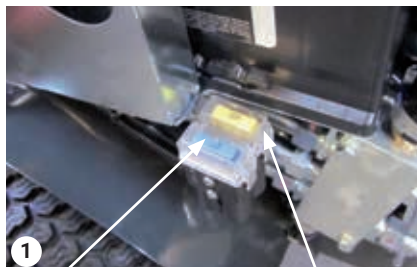
(Obrázky 2 + 3)

Baterie

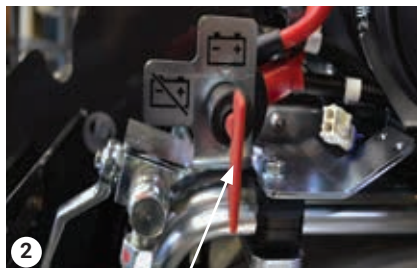
Při zapojování nebo výměně baterie ověřte, zda jsou napájecí kabely správně připojeny ke svorkám baterie.

Zabraňte zkratům mezi svorkami baterie.

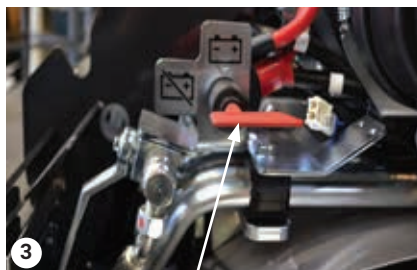
Baterii upněte tak, aby byla řádně upevněna, a nasadte ochranné kryty svorek.



Hlavní pojistka - modrá Pojistka pro signalizační světla – žlutá



Hlavní spínač – ZAPNUTO



Hlavní spínač – VYPNUTO

1.12 Tažení

Tažení

Při tažení stroje City Ranger 2250 připojte tažné lano k háku na levé straně stroje. (Obrázek 1)

Tažný ventil

Ventil tažení umístěný pod strojem se používá k ručnímu přesouvání stroje. (Obrázek 2)

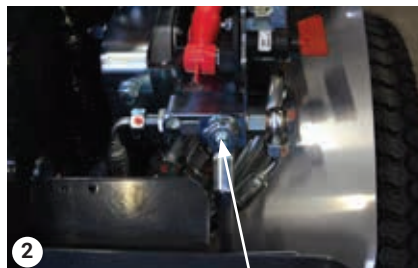
Tažení: Vypněte motor.
Otočte ventil, až bude páka ve vodorovné poloze.
Přetáhněte stroj.

Jakmile dokončíte tažení, otočte ventil, dokud nebude páka ve svislé poloze.

Ventil tažení je nutné uzavřít. Pokud tomu tak není, stroj nebude pracovat.



Tažný hák



Tažný ventil



Výstraha

Dokud není ventil uzavřený, stroj nespouštějte.



Pozor

Při tažení nepracuje servosystém.

Obecné informace

1.13 Přední rám nástavby – rám A

Není-li připojena žádná nástavba, musí být pojistná páka rámu A v otevřené poloze. Tím se chrání spojky hydraulického systému před nečistotami. (Obrázek 1)

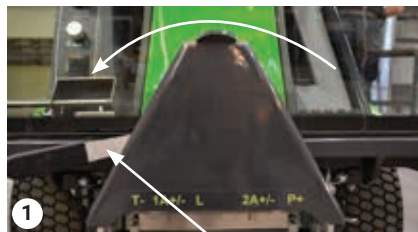
Připojování a odpojování nástaveb

Motor musí být vždy vypnut před tím, než se provádí připojování či odpojování nástaveb.

Systém rychlé výměny nástaveb není navržen pro použití při spuštěném motoru. Nesprávné používání způsobí zničení přípojného zařízení (spojek) a není kryto zárukou.

Oblast rychlého připojení a oblast okolo něj musí být udržovány v čistotě, aby se zabránilo hromadění špíny (viz kapitola 3.1).

Upevnění nástavby: viz také uživatelská příručka nástavby.



Pojistná páka rámu A



Pojistná páka rámu B



Tažné zařízení A



Tažné zařízení B



Tažné zařízení C

1.14 Zadní rám nástavby – rám B

Není-li připojena žádná nástavba, musí být pojistná páka rámu B v otevřené poloze. (Obrázek 2)

Připojování a odpojování nástaveb

Motor musí být vždy vypnut před tím, než se provádí připojování či odpojování nástaveb.

Systém rychlé výměny nástaveb není navržen pro použití při spuštěném motoru. Nesprávné používání způsobí zničení přípojného zařízení (spojek) a není kryto zárukou.

Oblast rychlého připojení a oblast okolo něj musí být udržovány v čistotě, aby se zabránilo hromadění špíny (viz kapitola 3.1).

Upevnění nástavby: viz také uživatelská příručka nástavby.

1.15 Sedadlo kabiny–mechanické nebo pneumatické odpružení

Nastavte sedadlo podle potřeby řidiče.

Mechanické

Výška: Nastavte pomocí páky 1.
Proti směru hodinových ručiček: zvýšit.
Po směru hodinových ručiček: snížit.

Hmotnost: Nastavte pomocí páky 2.
Proti směru hodinových ručiček: Měkčí odpružení.
Po směru hodinových ručiček: Tužší odpružení.

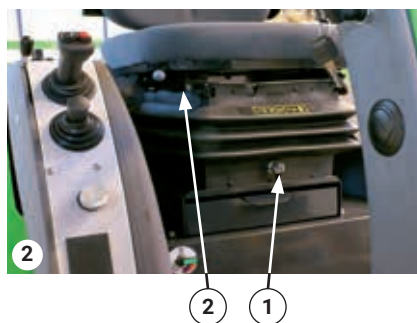
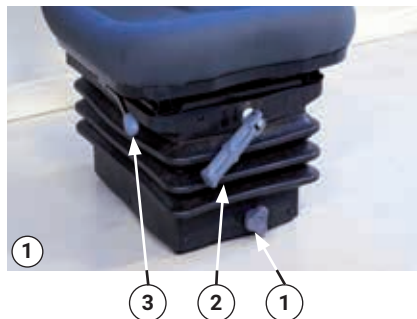
Dopředu/dozadu: Nastavte pomocí páky 3.
(Obrázek 1)

Pneumatika

Zvýšit: Nastavte postupně stisknutím páky 1.
Nastavení odpružení bude tužší.

Snížit: Nastavte postupně uvolněním páky 1.
Nastavení odpružení bude měkčí.

Dopředu/dozadu: Nastavte pomocí páky 2.
(Obrázek 2)

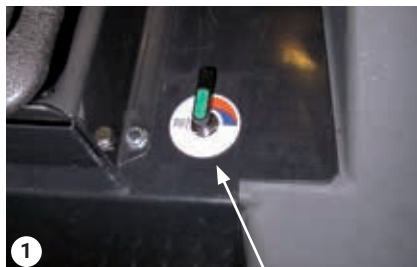


Obecné informace

1.16 Vyhřívání kabiny

Chcete-li zapnout vyhřívání kabiny, otočte pákou pod sedadlem, až bude rovnoběžně s okrajem sedadla. (Obrázek 1)

Ventilátor kabiny musí být rovněž aktivován.



Nastavení teploty

1.17 Větrání kabiny

Otevřete vzduchovou klapku za sedadlem a kabinu vyvětrejte. Použijte páku na levé straně sedadla. Zatlačte páku od sedadla a otevřete vzduchovou klapku.

(Obrázek 2)

1.18 Klimatizace

Klimatizace může být použita v případě, že vzduch v kabině je příliš teplý a pokud se v důsledku povětrnostních podmínek zamížují čelní sklo a okna.

Toto platí během zimních měsíců.

Chcete-li aktivovat klimatizaci, musí ventilátor kabiny pracovat na úrovni 1 nebo 2.

Doporučujeme provádět údržbu klimatizace alespoň jednou ročně, abyste zajistili její optimální provoz.

Poznámka

Vypouštěcí trubka kondenzátu se musí kontrolovat/čistit při každé servisní údržbě nebo přinejmenším jednou za rok. Pokud tak neučiníte, hrozí riziko koroze a akumulace bakterií v systému, které by mohly způsobit nepohodlí nebo onemocnění řidiče. Filtr kabiny se musí kontrolovat/čistit jednou ročně.



Páka vzduchové klapky

1.19 Otevření a demontáž bočních sít

Otevření bočních sít

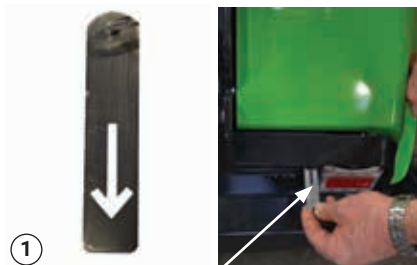
1. Umístěte klíček uvolnění do zářezu. Mírně zatlačte na boční síto a zároveň na klíček uvolnění. (Obrázky 1+2)

2. Otevřete síto.

Demontování bočního síta

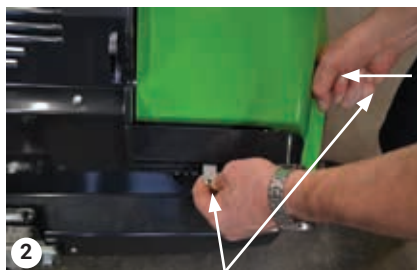
Boční síto můžete pro snazší provádění údržby vyháknout a sejmut.

Servis stroje je snazší, když je boční síto uvolněno. (Obrázky 3+4)



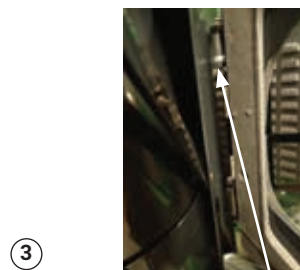
1

Klíček uvolnění



2

Lehký tlak na klíček uvolnění a boční síto



3

Demontování bočního síta



4

Demontování bočního síta

Obecné informace

1.20 Otevření nákladového rámu

Nákladový rám lze otevřít během normální údržby.

1. Přitažením zpět páku uvolněte. (Obrázek 1)
2. Přitáhněte nákladový rám úplně dozadu (až nadoraz).



Uvolněte páku



Výstraha

Nestartujte motor, když je nákladový rám otevřený.

Když je nákladový rám otevřený, blokuje výfukovou trubici, která zahřeje nákladový rám. Může tím dojít k roztavení kabelů. (Obrázek 2)



Vyčerpat

Elektrické vedení

1.21 Demontáž kabiny / ochranného rámu

1. Demontujte dveře z kabiny, abyste tak snížili zvedanou hmotnost (pouze kabina).
2. Demontujte mřížku sání vzduchu na zadní straně předních krytů.
3. Odpojte tři konektory na kabelech vedoucích do kabiny / ochranného rámu. (Obrázek 1)
4. Odšroubujte čtyři šrouby za sedadlem řidiče (dva na každé straně) a sejměte také bezpečnostní pás a zámek. (Obrázek 2)
5. Povolte dva šrouby pod základní deskou v přední části stroje. (Obrázek 3)
6. Sklopte kabinu / ochranný rám dopředu a založte ji na místě, aby bylo možné demontovat těsnicí pás. (Obrázek 4)



3 konektory za mřížkou



Povolte 2 šrouby na každé straně



Šrouby pod základní deskou



Založte, sejměte pás

Obecné informace

1.21 Demontáž kabiny ochranného rámu - pokračování

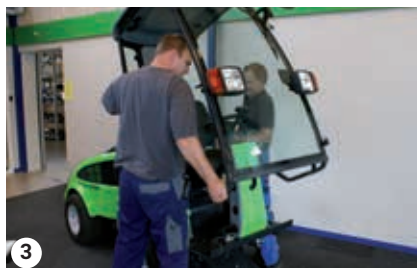
7. Demontujte těsnicí pás.
8. Vytáhněte kabely. (Obrázek 1)
9. Sklopte kabinu / ochranný rám zpět do vyhrazené polohy.
10. Demontujte dva šrouby pod základní deskou v přední části stroje. (Obrázek 2)
11. Zvedněte kabinu / ochranný rám (minimálně 2 osoby). (Obrázek 3)



Vytáhněte kabely



Šrouby pod základní deskou



Zvedněte kabinu / ochranný rám

1.22 Montáž kabiny / ochranného rámu

1. Chcete-li namontovat kabínu / ochranný rám, zvedněte je přes volant a sedadlo.

Před zvednutím kabiny demontujte dveře, abyste tak snížili hmotnost. (Obrázek 1)

2. Vložte dva šrouby pod základní desku a upevněte matice (ale nedotahujte). (Obrázek 2)

3. Sklopte kabínu / ochranný rám dopředu a založte ji na místě, abyste mohli namontovat těsnicí pás. (Obrázek 3)

4. Upevněte nový těsnicí pás. Zkontrolujte, zda lze čtyři šrouby za sedadlem řidiče vložit do otvorů. V případě potřeby odřízněte část šířky pásky v blízkosti otvorů.

5. Ustavte distanční vložky. (Obrázek 4)



Zvedněte kabínu / ochranný rám



Šrouby pod základní deskou



Založte, sejměte pás



Ustavte distanční vložky

Obecné informace

1.22 Montáž kabiny / ochranného rámu - pokračování

6. Vložte kabel do vyhrazené polohy. (Obrázek 1)

7. Sklopte kabinu / ochranný rám zpět do vyhrazené polohy.

8. Vložte čtyři šrouby za sedadlo řidiče a dotáhněte. V důsledku tolerancí může být nutné vést otvory do správné polohy (nezapomeňte na bezpečnostní pás a zámek). (Obrázek 2)

9. Připojte tři konektory ke kabelům. (Obrázek 3)

10. Namontujte filtr a mřížku.

11. Upevněte dva pryžové pásy mezi základní desku a rám kabiny (pouze kabina). (Obrázek 4)

12. Připevněte dveře ke kabině.

13. Je-li tyč proti převrácení namontována, nezapomeňte upnout horní rám tyče proti převrácení. (Obrázek 5)



Vložte kabely



Namontujte šrouby



3 konektory za mřížkou



Pryžové pásy

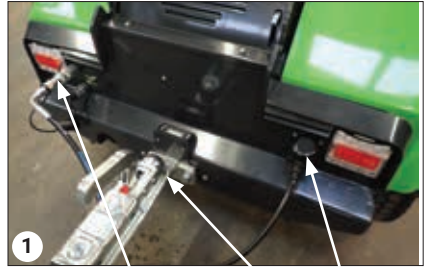


Tyč proti převrácení

1.23 Přívěs

Když je City Ranger 2250 vybaven schváleným tažným zařízením „třída A50-X, číslo schválení E2-55R-0112208“, lze připojit následující přívěsy:

Přívěs bez brzd	max.750kg
Přívěsy s nájezdovou brzdou	max.1500kg
Vertikální zatížení spojky přívěsu (Obrázek 2)	max.100 kg

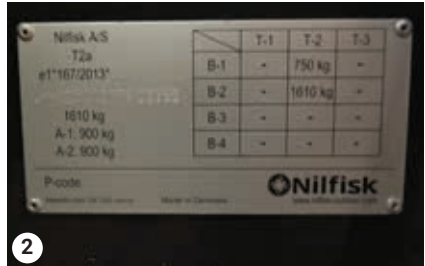


Hydraulické připojení Tažné zařízení
Zástrčka světel



Poznámka

City Ranger 2250 není vybaven posilovačem brzdění (připojení brzdového vedení) pro přívěsy. Nepřipojujte přívěsy se systémem posilovače brzd ke stroji City Ranger 2250.



Typový štítek

Připojení přívěsů

Tažné zařízení: připojte přívěs k tažnému zařízení a ujistěte se, že je zajištěn zámek spojení. Nadzdvihněte opěrné kolo na přívěsu.



POZNÁMKA

Pokud je přívěs opatřen brzdami proti předjíždění přívěsu, nezapomeňte připojit bezpečnostní vodič na přívěsu k tažnému zařízení.

Světla: pro připojení světel přívěsu zasuňte zástrčku kabelu přívěsu do konektoru na stroji City Ranger 2250. Zkontrolujte funkci.

Hydraulický systém: pokud má přívěs funkci hydraulického sklápění, připojte hydraulickou hadici ke spojce na zadní straně tažného zřízení. (Obrázek 1)



Výstraha

Zajistěte, aby při použití stroje žádná osoba nestála mezi strojem a přívěsem nebo poblíž pracovní oblasti.

Uživatelská příručka

**Honest
Machines**

2.1 Denní kontroly před spuštěním

Otevřete levé zadní síto

1. Umístěte klíček uvolnění do zářezu. Mírně zatlačte na boční síto a zároveň na klíček uvolnění. (Obrázek 1)

2. Otevřete úplně síto nebo jej demontujte.

Zvláštní pozornost je nutné věnovat následujícím kontrolám

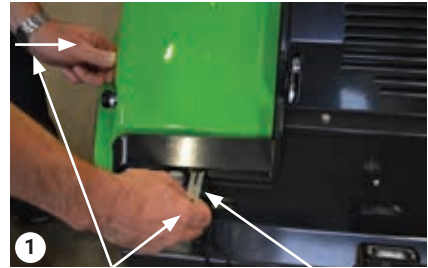
Motorový olej

Vyjměte ponornou měрку. (Obrázek 2)
Hladina oleje musí být mezi dvěma ryskami na ponorné měрке. (Obrázek 3)

Hydraulický olej

Když je stroj zapnutý, nesmí světlo hydraulického oleje svítit, viz kapitola 9, strana 14. Pokud toto světlo svítí, je hladina hydraulického oleje příliš nízká; doplňte hydraulický olej. Hladinu hydraulického oleje lze také kontrolovat vizuálně na průzoru hydraulické nádrže (Obrázek 4). Musí být viditelný ve stavoznaku. (Obrázek 4)

Doplnění – viz kapitola 3.4 Údržba.



1 Lehký tlak na klíček uvolnění a boční síto Klíček uvolnění



2 Motorový olej – ponorná měрка



3 Min. Max.



4 Hydraulický olej – stavoznak

Uživatelská příručka

2.1 Denní kontroly před spuštěním - pokračování

Motorová nafta

Objem nádrže 38 l. (Obrázek 1)

Kontrolka nafty (viz kapitola 1.6) svítí, když v nádrži zbývá pouze 5 l nafty. (Obrázek 2)

Kontrolka nafty svítí pouze v případě, že je stroj zapnutý.

Kontrola chladicí kapaliny

Sejměte kryt nádrže chladicí kapaliny a zkontrolujte, zda je vyrovnávací nádrž ze $\frac{3}{4}$ plná. (Obrázek 3)

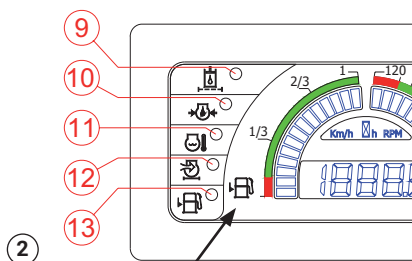


Pozor

Nikdy kryt nesnímejte, když je motor horký.



Doplnění motorové nafty



Kontrolka motorové nafty



Vyrovnávací nádrž – zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny

2.2 Spuštění, jízda a zastavení

Pravidla, která je třeba dodržovat během jízdy

- Každá osoba používající toto vozidlo musí být dostatečně školená v používání a obsluze stroje City Ranger 2250.

- Nejezděte na svazích se sklonem vyšším než 30%.

- Vždy řiďte opatrně.

- Nezapomeňte, že City Ranger 2250 je poměrně vysoké a úzké vozidlo. Proto je třeba zatáčet pomalu.

- Nenechávejte motor puštěný v uzavřené oblasti: existuje riziko udušení.

- Brzdná vzdálenost vozidla se zvyšuje na mokré vozovce i když je vozidlo naložené.

- Seznamte se s citlivostí a reakcemi řízení.

- Vždy zapínejte bezpečnostní pás.

- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi.

- Pokud začne během jízdy blikat výstražná kontrolka, zastavte na bezpečném místě a podívejte se do návodu.
(viz kapitola 1.6)

- Vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

Před nastartováním vozu musí být splněny následující podmínky

1. Přední a zadní kontakty vývodového hřídele (PTO) musí být aktivovány. (Obrázek 1)

2. Ventil tažení je nutné uzavřít. (Obrázek 2)

3. Operátor musí sedět na sedadle v kabině.

4. Musíte úplně sešlápnout brzdový pedál (kapitola 1.9), nebo aktivovat parkovací brzdu (kapitola 1.6).



Přední vývodový hřídel (PTO) – Zadní vývodový hřídel (PTO)



Tažný ventil v uzavřené poloze

Uživatelská příručka

2.2 Spuštění, jízda a zastavení - pokračování

5. Otočte klíč zapalování (po směru hodinových ručiček), dokud se nerozsvítí kontrolka žhavení a další kontrolky (kapitola 1.6).

Když kontrolka žhavení zhasne, můžete klíč zapalování otočit dále a stroj City Ranger 2250 tak spustit.

6. Uvolněte znovu brzdový pedál / parkovací brzdu.

7. Brzdový pedál lze nyní aktivovat.

Pohyby pedálu:

Vpřed – stroj pojedje dopředu.

Ve střední poloze – stání.

Zpět – stroj couvá.

Rychlost se mění plynule. Viz kapitola 1.9.

Funkce pohonného systému stroje City Ranger 2250

· U City Ranger 2250 lze předpokládat provozní změny po ujetí 25-50 mth.

City Ranger 2250 je vyvinut s kontrolou zpomalování.

· Stroj CR 2250 je vybavený hydrostatickým pohonem a bude reagovat jinak, když je olej / stroj studený. Stroj City Ranger 2250 je optimalizován pro provoz v režimu provozní teploty.

Pedál pro pohon lze použít jako funkci brzdy. Brzdové světlo se rozsvítí, pokud plynový pedál rychle uvolníte.

Brzdná dráha se mění když je stroj CR 2250 studený.

Slabý bzučivý zvuk z pojezdového pedálu je v některých jízdách zcela normální.



Výstraha

Je důležité, aby stroj dosáhl provozní teploty PŘEDTÍM, než bude motor pracovat na maximální výkon, ochráníte tak hydraulický systém.



Výstraha

Stroj City Ranger 2250 je vybaven otočným kloubem – zatáčí ostře a ihned. Volantem otáčejte opatrně.

2.2 Spuštění, jízda a zastavení - pokračování

Vypnutí stroje City Ranger 2250

1. Přední a zadní kontakty vývodového hřídele (PTO) musí být deaktivovány.
2. Přitáhněte ovládač škrticí klapky dozadu, aby motor pracoval na volnoběžné otáčky.
3. Sešlápněte brzdový pedál (obrázek 1), zvedněte zámek parkovací polohy (obrázek 2) a uvolněte brzdový pedál (viz kapitola 1.6).
4. Otočením klíče zpět do polohy "0" vypněte stroj City Ranger 2250.

Provoz s přední nastavbou

Předtím než rozjedete stroj City Ranger 2250, musíte zvednout namontované nastavby nad zem.

Přitáhněte řídicí páku zpět, až se nastavba úplně zvedne. (Obrázek 3)

Pokud stroj přepravujete na větší vzdálenosti, je nutné aktivovat přepravní zámek (viz kapitola 1.6).

Montáž nastaveb na přední a zadní část stroje

Prostudujte si odpovídající části uživatelské příručky pro příslušnou nastavbu.

Připojování a odpojování nastaveb

Motor musí být vždy vypnut před tím, než se provádí připojování či odpojování nastaveb.

Systém rychlé výměny nastaveb není navržen pro použití při spuštěném motoru. Nesprávné používání způsobí zničení přípojného zařízení (spojek) a není kryto zárukou.

Tažná zařízení a oblast okolo něj musí být udržovány v čistotě, aby se zabránilo hromadění špíny. (Viz kapitola 3.1).



pedál

Brzdový pedál Pojezdový



zámek

Přepravní zámek Parkovací



Řídicí páka

2.3 Přeprava stroje City Ranger 2250

Při přepravě vozidla překřižte omezující popruhy a připevněte je ke čtyřem přepravním zajišťovacím prstencům vozidla.
(Obrázek 1+2+3+4)



Ukotvení vpředu



Popruhy vpředu



Ukotvení vzadu



Popruhy vzadu

Servis a údržba

**Honest
Machines**

Servis a údržba

3.1 Každodenní údržba

Každodenní údržba stroje City Ranger 2250 je jednoduchá, snadná a velmi důležitá. Musíte provést tři kroky: Vyčistíte chladič vody, chladič oleje a vzduchový filtr a vyčistíte kondenzátor, je-li namontována klimatizace (viz kapitola 3.3).

Vyčištění rámu A

Udržujte rám A v čistotě. (Obrázek 1)



1
Horní část rámu A

Vyčištění hydraulického systému

Rám A. (Obrázek 2)

1. Otočením pojistné páky na rámu A (stejná jako při připojení nástavby) – nyní jsou přístupné západkové spojky.
2. Otřete spojky dočista měkkým hadrem.
3. Otočte pojistnou páku zpět.



2
Vyčistíte západkové spojky – rám A

Rám B

1. Zatláče odpružený ochranný kryt západkové spojky dolů.
2. Otřete spojky dočista měkkým hadrem. (Obrázek 3)



3
Vyčistíte západkové spojky – rám B

Čištění chladiče vody/oleje (a kondenzátoru, je-li namontován)

1. V případě potřeby otevřete nebo demontujte boční síto. Viz kapitola 1.17.
2. Pomocí stlačeného vzduchu vyčistíte žebra chladiče vody/oleje a kondenzátor (je-li namontován). (Obrázek 4)
3. Žebra chladiče mohou být omyta čistou vodou.



4
Vyčistíte chladič pomocí stlačeného vzduchu

Poznámka! Chladič můžete při čištění vytáhnout



Pozor

Při oplachování chladiče nepoužívejte tvrdé nástroje ani vysokotlaké čističky, protože by mohlo dojít k poškození žeber.

3.1 Každodenní údržba - pokračování

Tělo vzduchového filtru a vzduchová filtrační vložka

1. Demontujte filtrační vložku. Vyfoukejte ji dočista stlačeným vzduchem.
2. Vyčistěte tělo vzduchového filtru čistým hadrem. (Obrázek 1)



Kryt vzduchového filtru / filtrační vložka



Výstraha

Před mytím stroje vždy vypněte motor.

Servis a údržba

3.2 Promazávání

Kabely a pohyblivé součásti.

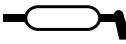
Promažte malým množstvím oleje, přibližně každých 15 hodin.

Dodržujte intervaly promazávání. Mazivo: vysoce výkonný mazací tuk K2C30 DIN 51825.

Maznice jsou umístěny v těchto místech:

Promazávání spojů

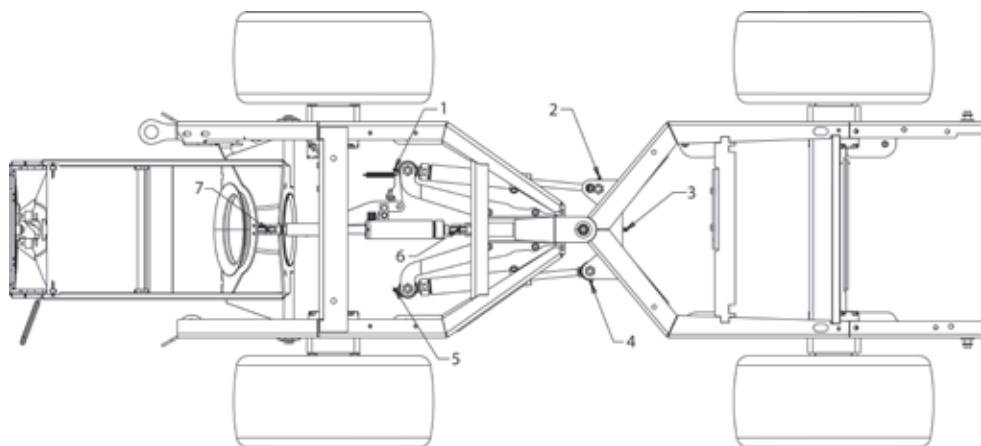
1. Vysušte nečistoty a staré mazivo ze spojů.
2. Načerpejte mazací pistolí mazivo, dokud nový tuk nevytéká ze spoje.
3. Přebytečný tuk setřete.
4. Zapište si datum a čas provozu pro budoucí využití.

 Všechny mazací body na vozidle jsou označeny tímto znakem:

Doporučení

Mazací pistolí uskladněte v blízkosti stroje tak, aby se minimalizovalo nebezpečí přeskočení mazání.

Mazací bod	Popis	Přístup
1 - 5	Válec řízení	Zespodu
2 - 4	Válec řízení	Zprava / zleva
3	Kloubový spoj	Zespodu posuňte ochranný štít
6 - 7	Válec rámu A	Zespodu



3.3 Tabulka servisu a údržby stroje City Ranger 2250

Provoz		Plán údržby										
		Denně	50	500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500
Filtr kabiny	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Motorový olej	Kontrola	*										
	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulický olej a filtr	Kontrola	*										
	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Vzduchový filtr (1)	Kontrola	*										
	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Chladič voda (2)	Kontrola	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Mazání rámu A/B	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Řemen generátoru (3)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Řemen generátoru (3)	Výměna			*	*	*	*	*	*	*	*	*
Spojky hydraulického systému	Kontrola	*										
Hydraulické hadice	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Filtr motorového oleje	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Ozubený řemen převodovky	Výměna							*	*	*	*	*
Seřízení ventilů motoru	Kontrola				*	*	*	*	*	*	*	*
Tlak v pneumatikách	Kontrola	*										
Palivový filtr	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Palivové hadice (4)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Chladič vody (5)	Kontrola	*										
Chladič vody (5)	Čištění		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Chladič oleje (6)	Kontrola	*										
Chladič oleje (6)	Čištění		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Termostat chladiče vody	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hadice chladiče (7)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Alarm přehřívání	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nastavení škrťací klapky	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nastavení lanka škrťací klapky	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Brzdy	Kontrola	*										
Brzdy	Nastavit		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Dotažení šroubů kola	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Akumulátor (8)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Servis klimatizace												
Klínový řemen klimatizace (3)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Klínový řemen klimatizace (3)	Výměna			*	*	*	*	*	*	*	*	*
Suchý filtr klimatizace (9)	Výměna							*	*	*	*	*
Vypouštěcí hadice klimatizace			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Chladič klimatizace	Kontrola	*										
Chladič klimatizace	Čištění		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Výparník/výměník klimatizace	Kontrola	*										
Výparník/výměník klimatizace	Čištění		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*

1) Je-li stroj provozován ve velmi horkém nebo prašném prostředí, může být nutné častější provádění údržby.

2) Chladič vody je nutné vyměnit po uplynutí 1000 provozních hodin nebo minimálně jednou ročně.

3) Řemen generátoru a klínový řemen klimatizace vyměňte jednou ročně nebo po uplynutí 1000 provozních hodin.

4) Palivové hadice by měly být vyměněny jednou ročně.

5) Je-li stroj provozován ve velmi horkém nebo prašném prostředí, může být nutné častější provádění údržby.

6) Je-li stroj provozován ve velmi horkém nebo prašném prostředí, může být nutné častější provádění údržby.

7) Spony hadice a hadice chladiče vyměňte každý rok.

8) Akumulátor by měl být vyměněn každé dva roky.

9) Mělo by být vyměněno každé tři roky.




Pozor: Veškeré provozní kapaliny (olej, chladič kapalina, hydraulická kapalina atd.) musejí být vyměněny každý rok.

Pokyny pro servis a údržbu motoru naleznete v příručce pro údržbu motoru dodané jeho výrobcem.

Servis a údržba

3.3 Tabulka servisu a údržby stroje City Ranger 2250 - pokračování

		Plán údržby										
Provoz		Denně	Provozní hodiny									
			5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500
Filtr kabiny	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Motorový olej	Kontrola	*										
	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Hydraulický olej a filtr	Kontrola	*										
	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Vzduchový filtr (1)	Kontrola	*										
	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Chladič voda (2)	Kontrola	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Mazání rámu A/B	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Řemen generátoru (3)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Řemen generátoru (3)	Výměna		*		*	*	*	*	*	*	*	
Spojky hydraulického systému	Kontrola	*										
Hydraulické hadice	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Filtr motorového oleje	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Ozubený řemen převodovky	Výměna		*		*	*	*	*	*	*	*	
Seřízení ventilů motoru	Kontrola		*		*	*	*	*	*	*	*	
Tlak v pneumatikách	Kontrola	*										
Palivový filtr	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Palivové hadice (4)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Chladič vody (5)	Kontrola	*										
Chladič vody (5)	Čištění		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Chladič oleje (6)	Kontrola	*										
Chladič oleje (6)	Čištění		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Termostat chladiče vody	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Hadice chladiče (7)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Alarm přehřívání	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Nastavení škrtků klapky	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Nastavení lanka škrtků klapky	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Brzdy	Kontrola	*										
Brzdy	Nastavit		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Dotažení šroubů kola	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Akumulátor (8)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Servis klimatizace			*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Klínový řemen klimatizace (3)	Kontrola		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Klínový řemen klimatizace (3)	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Suchý filtr klimatizace (9)	Výměna		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Vypouštěcí hadice klimatizace	Čištění		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Chladič klimatizace	Kontrola	*										
Chladič klimatizace	Čištění		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Výparník/výměník klimatizace	Kontrola	*										
Výparník/výměník klimatizace	Čištění		*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Maznice	Mazání		*	*	*	*	*	*	*	*	*	

-  Základní údržba
-  Úplná údržba
-  Jednorázová údržba

Doporučujeme svěřit provádění servisu a údržby autorizovaným prodejčům společnosti Egholm.

3.4 Hydraulický systém

Hydraulický olej

Hydraulický olej musí být kontrolován, když je studený. Olej musí být viditelný ve stavoznaku. Pokud olej viditelný není, měli byste jej doplnit. (Obrázek 1)



Pozor

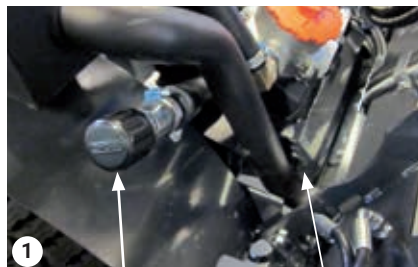
Prostor okolo vstupu větrání a oleje musí být vyčištěn PŘED sejmutím krytu oleje, aby se zabránilo poškození nečistotami, které by mohly proniknout do hydraulického systému.

Doplnění hydraulického oleje

1. Zaparkujte stroj City Ranger 2250 na rovné ploše.
2. Vypněte motor.
3. Sejměte plnicí krytku a doplňte olej Texaco Rando HDZ 68 nebo podobný. Hydraulický olej musí splňovat normy NAS a ISO.
4. Nasad'te plnicí krytku.
5. Zkontrolujte, zda olej ve studeném stavu dosahuje do poloviny stavoznaku (maximum).

Filtr nádrže / hydraulického oleje

Stroj City Ranger 2250 je opatřen kombinovaným filtrem. Během údržby vyměňte filtr a vyčistěte tělo filtru.



Plnicí krytku

Hydraulický olej
– stavoznak

Servis a údržba

3.5 Údržba motoru



Pozor

Při kontrole hladiny oleje nebo výměně oleje s olejovým filtrem motor vždy vypněte.

Kontrola motorového oleje

1. Zaparkujte stroj City Ranger 2250 na rovné ploše.
2. Hladinu motorového oleje kontrolujte před spuštěním motoru. (Obrázek 1)
3. Vyměňte ponornou měрку, osušte ji a vložte zpět.
4. Vyměňte znovu ponornou měрку a odečtěte stav oleje.
5. Hladina oleje musí být mezi dvěma ryskami na ponorné měrcce. (Obrázek 4)
6. Pokud hladina dosahuje pod dolní rysku, doplňte olej.
7. Vždy se ujistěte, zda je ve stroji dostatek oleje.

Doplňování/plnění motorového oleje

1. Sejměte plnicí krytku na motoru. (Obrázek 2)
2. Doplněte olej, dokud hladina nedosáhne k horní rysce na ponorné měrcce.
3. Po doplnění oleje vyčkejte přibližně 5 minut.
4. Pak znovu zkontrolujte hladinu oleje. Oleji může nějakou chvíli trvat, dokud nesteče do olejové vany.

Výměna motorového oleje

Motorový olej by měl být vyměněn po prvních 50 provozních hodinách. Výměna oleje je snazší, je-li motor zahřátý.

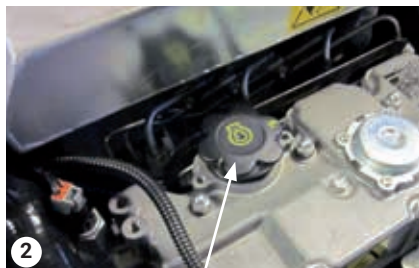
1. Vyměňte vypouštěcí zátku z olejové vany a vypusťte odpadní olej. (Obrázek 3)
2. Nezapomeňte vypouštěcí zátku nasadit zpět!
3. Doplněte nový olej, dokud hladina nedosáhne k horní rysce na ponorné měrcce.

Měněný objem je asi 4,6 litru, pokud byl vyměněn i olejový filtr, v opačném případě jen 4,3 litru.

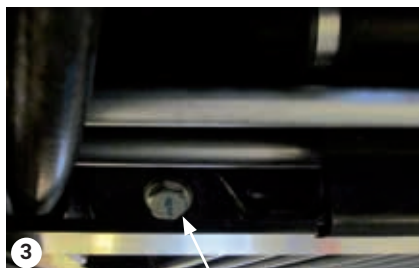
Olejový filtr je vyměněn.



Kontrola hladiny oleje



Krytka motorového oleje



Demontáž dolního těsnění



Min.

Max.

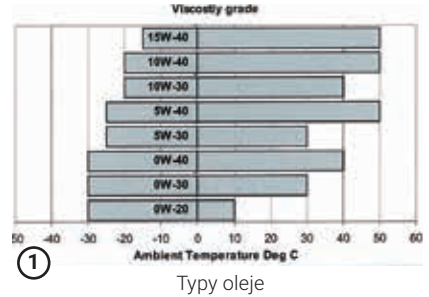
3.5 Údržba motoru - pokračování

Doporučení týkající se oleje

Pro nejlepší výkon motoru doporučujeme používat schválené motorové oleje Perkins. Ostatní oleje vysokých kvalitativních tříd mohou být použity v případě, že spadají do třídy klasifikace API CF, CF-4, CG-4 nebo CH-4. Nikdy nepoužívejte speciální aditiva.

Poznámka

Viskozita mazacího oleje musí být vhodná pro rozsah okolní teploty v podnebí, ve kterém bude stroj pracovat.
(Obrázek 1)



Servis a údržba

3.6 Palivo



Pozor

Před doplňováním paliva vždy vypněte motor. Zabraňte kontaktu s plameny a zdrojem otevřeného ohně. Motorová nafta je velmi hořlavá.

Palivo

Používejte POUZE motorovou naftu splňující následující technické údaje: (Obrázek 1)

Cetanové č. - minimálně 45.
Stupeň viskozity -2,0/4,5 centistokes při 40°C
(104°F).

Hustota - 0,835/0,855 kg/litr

Síra - maximálně 0,2 % objemu.

Destilace - 85 % při 350 °C (662 °F).

Důležité při doplňování paliva

Při doplňování paliva udržujte prostor čistý – nečistoty mohou způsobit ucpání vstřikovacího čerpadla. V motoru nikdy nesmí dojít motorová nafta, protože by to způsobilo proniknutí vzduchu do palivového systému.

Palivová nádrž

Palivová nádrž je integrována do kabiny okolo sedadla a konzoly řídicí páky.



Výstraha

Nikdy nešroubujte na palivovou nádrž držák nebo jiné předměty.



Kryt motorové nafty



Palivový filtr

3.6 Palivo - pokračování

Odvzdušnění palivového systému / palivového čerpadla

1. Otevřete odvzdušňovací spojku palivového filtru. (Obrázek 1)
2. Zapnutím stroje aktivujte palivové čerpadlo.
3. Uzavřete odvzdušňovací spojku.
4. Otočte klíčem zapalování, až se motor spustí.



Odvzdušňovací šroub na palivovém filtru



Pozor

Pokud je motor velmi horký, palivový systém neodvzdušňujte. Pokud by došlo k rozlití paliva na horké sběrné výfukové potrubí, mohlo by dojít k jeho vzplanutí.



Pozor

Před kontrolou/výměnou palivových hadic motor vypněte. Poškozené palivové hadice mohou způsobit požár.

Palivové hadice musíte kontrolovat při každé údržbě stroje

1. Zkontrolujte volné hadicové spony – promažte je malým množstvím oleje, zašroubujte a dotáhněte.
2. Jsou-li hadice a hadicové spony opotřebované, měli byste je okamžitě vyměnit.
3. Jestliže jste vyměnili palivové hadice, odvzdušněte palivový systém.

Servis a údržba

3.7 Chladič

Demontáž krytu chladiče: pozor

Nikdy nedemontujte kryt, je-li motor horký, protože by mohlo dojít k úniku horké vody a vzniku těžkých popálenin. Po zastavení Motor vyčkejte alespoň deset minut a pak sejměte kryt chladiče.

Chladicí kapalinu kontrolujte každý den

A) Sejměte kryt chladiče.

B) Zkontrolujte, zda je nádrž ze $\frac{3}{4}$ plná a v případě potřeby doplňte. (Obrázek 1)



Kryt chladiče na nádrži chladicí kapaliny



Pozor

Před doplněním chladicí kapaliny vždy vypněte motor!

Doplnění chladicí kapaliny

A) Sejměte kryt chladiče a doplňte chladicí kapalinu do chladiče a nádrže, až budou ze $\frac{3}{4}$ plné. Maximální objem 7,6 l.

B) Chladicí kapalina by měla být tvořena 50 % čisté vody a 50 % polyethylenglykolu nebo směsí předepsanou výrobcem.

C) Opatrně nasadte kryt chladiče.

D) Spusťte stroj City Ranger 2250 a nechte jej pracovat, dokud se nezahřeje.

E) Vypněte motor a doplňte další chladicí kapalinu. (Obrázek 1)

Důležité upozornění – při plnění chladicí kapaliny

1. Po opravě nebo

2. Po vyprázdnění vyrovnávací nádrže zkontrolujte odvzdušňovací ventil na vodním čerpadle a zajistěte, aby do chladicího systému nepronikl žádný vzduch.

3.7 Chladič - pokračování

Ochrana před přehříváním

Pokud výstražná kontrolka svítí, všechny nastavy musí být vypnuté a motor musí pracovat na půl plynu. Mřížka nasávání vzduchu v zadním sítu musí být vyčištěna a současně je nutné vyhledat zdroj přehřívání. Teplota motoru musí do 30 sekund klesnout na normální úroveň. Pokud jste na pochybách o příčině problému, kontaktujte prodejce.

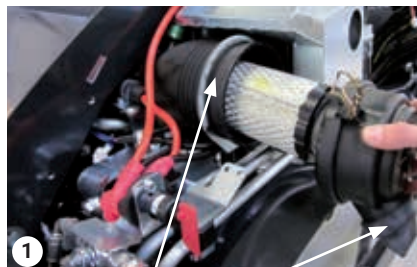
Čištění chladiče vody

Popsáno v kapitole 3.1.

3.8 Vzduchový filtr

Čištění vzduchového filtru

- A) Když stroj City Ranger 2250 pracuje v prašném a znečištěném prostředí, otevřete každý den ventil a odstraňte větší kusy nečistot a prachové částice.
- B) Otevřete tělo vzduchového filtru.
- C) Demontujte filtrační vložku.
- D) Vyčistěte tělo vzduchového filtru čistým hadrem.
- E) Opatrně vyčistěte stlačeným vzduchem směrem zevnitř.
- G) Vložte filtrační vložku zpět a uzavřete tělo filtru. (Obrázek 1)



Tělo vzduchového filtru
ventil Podtlakový



Víčko ostřikovací kapaliny čelního skla

3.9 Ostřikovací kapalina čelního skla

Během zimy zkontrolujte, zda má kapalina do ostřikovače ochranu proti zamrznání.

- A) Nádržka ostřikovače čelního skla je v kabině za sedadlem řidiče.
- B) Vytáhněte sedadlo řidiče dopředu pro přístup k nádržce ostřikovače.
- C) Pro přidání ostřikovací kapaliny odšroubujte krytku, doplňte ostřikovací kapalinu a našroubujte plnicí krytku zpět. (Obrázek 2)

Servis a údržba

3.10 Baterie



Pozor

Při vyjímání akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- A) Stroj musí být vypnutý. (Obrázek 2)
- B) Nejprve odpojte kabely od pólů akumulátoru.
- C) Zabraňte zkratování pólů akumulátoru nebo náhodnému spojení/zkratování akumulátoru a kladného (+) pólu s některou součástí stroje (Zkratování způsobí vznik jisker).
- D) Zabraňte přítomnosti jisker, otevřeného ohně nebo jiného zdroje plamene. Nekuřte.
- E) Když odpojujete akumulátor, připojte nejprve kladný (+) pól a poté záporný (-) pól. Nasadte ochranný kryt svorek.



Pozor

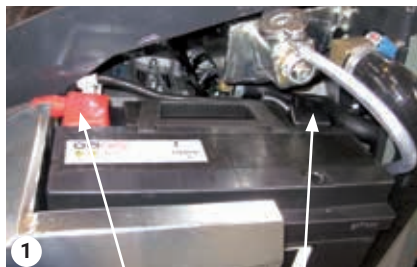
Kyselina sírová je nebezpečná kapalina, která může způsobit ztrátu zraku nebo těžké popáleniny a navíc generuje těkavé výpary.

Nabíjení akumulátoru

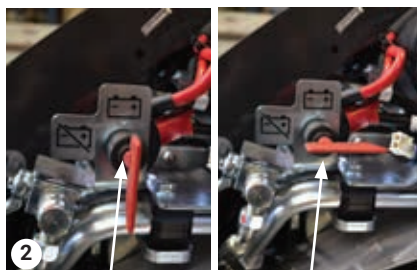
Svorky nabíječky akumulátoru se připojují k akumulátoru tak, aby kladný (+) pól byl připojen ke kladnému (+) pólu akumulátoru a záporný (-) pól byl připojen k zápornému (-) pólu akumulátoru.

Hladina elektrolytu v akumulátoru

Hladinu byste měli kontrolovat jednou ročně. Přidávat můžete pouze destilovanou vodu. (Obrázek 1)



Kladný pól (+)
Záporný pól (-) Baterie



ZAP VYP

3.11 Klínový řemen generátoru

Nastavení a dotažení

Uvolněný klínový řemen může způsobit nedostatečné napnutí akumulátoru.

A) Zkontrolujte napnutí klínového řemenu stisknutím střední části prstem a ověřením, zda je průvěs řemenu asi 7–9 mm

(stisknutí silou asi 10 kg).

B) Zkontrolujte klínový řemen, zda není opotřebovaný.

Napnutí

Povolte dva šrouby, které upevňují generátor a pak je nastavte/dotáhněte, dokud nebude klínový řemen dostatečně napnutý. Nezapomeňte po nastavení dotáhnout šrouby a matice!

3.12 Demontáž kol

Před demontáží kol musí být vypnutý motor a zajištěna parkovací brzda.

Před nadzdvihnutím kol ze země uvolněte kolové matice.

Místo umístění heveru:

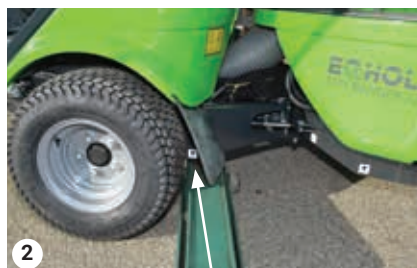
pro zadní kolo. (Obrázek 1)

pro přední kolo. (Obrázek 2)

Při nasazení koleček utáhněte kolové matice na 100 Nm po spuštění stroje na zem.



Místo umístění heveru, zadní kolo



Místo umístění heveru, přední kolo



Pozor

Po 20 hodinách použití utáhněte kolové šrouby znovu na 100 Nm. Šrouby kol nepromazávejte.



Pozor

Používejte pouze rozměry a tlak pneumatik uvedené v oddíle 1.4 na str. 10.



Pozor

Výměnu pneumatik na ráfcích lze provádět pouze v autorizovaném servisu.

Servis a údržba

3.13 Filtr kabiny

Čerstvý vzduch do kabiny prochází vzduchovým filtrem.

Vzduchový filtr je umístěn za mřížkou na zadní straně kabiny. (Obrázek 1)

Výměna filtru.

A) Sejměte mřížku. (Obrázek 1)

B) Vyjměte pěnovou desku.

C) Odšroubujte matice a odstraňte ocelovou desku. (Obrázek 2)

D) Demontujte filtrační vložku. (Obrázek 3)

Montáž nového filtru se provádí v opačném pořadí:
filtrační prvek.

ocelová deska.

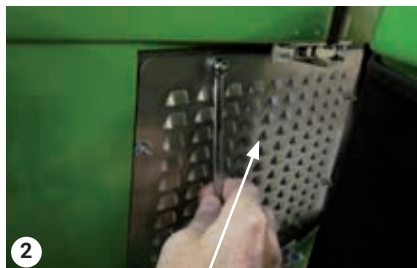
pěnová deska.

mřížka.

Viz obrázek 4.



1 Kabinový filtr za mřížkou



2 Ocelová deska



3 Filtrační prvek



4 Filtr Ocelová deska Pěnová deska Mřížka

3.14 V případě poruchy

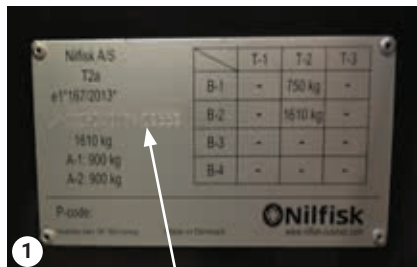


Pozor

Protože je City Ranger 2250 vozidlo s hydrostatickým převodem, nesmí být taženo na vzdálenost větší než několik metrů, což stačí, aby nebránilo dopravě.

Při práci na vozidle zastavte motor, odstraňte klíč zapalování a zatáhněte parkovací brzdu. Rovněž doporučujeme zaklínit kola.

Zavolejte poprodejní servis a sdělte sériové číslo svého stroje City Ranger 2250. Naleznete je na typovém štítku vozidla. (Obrázek 1)



Sériové číslo

3.15 Uskladnění

Pokud potřebujete dlouhodobé uskladnění, zajistěte:

- Vyčištění stroje.
- Vypuštění palivové nádrže.
- Přepnutí hlavního spínače do polohy vypnuto.
- Uskladnění vždy v suchém prostředí.
- Provedení běžné údržby před uskladněním.

Po uskladnění

- Naplňte palivovou nádrž čerstvou naftou.
- Zapněte hlavní spínač.
- Zkontrolujte stroj kvůli poškozením a podobně.
- Zkontrolujte a otestujte brzdy.
- Tlak vzduchu v pneumatikách.



Umístění informačního štítku

Podmínky

**Honest
Machines**

4.1 Záruka

Záruční lhůta na materiál a dílenské zpracování stroje City Ranger 2250 je 12 měsíců od data koupě. V případě chyb nebo vad na stroji v záruční lhůtě provede společnost Egholm potřebné opravy a poskytne potřebný materiál a práci zdarma, v souladu se smluvními podmínkami uvedenými níže.

Rozsah záruky

1. Záruka společnosti Egholm je platná pouze na základě předložení originální stvrzenky, společně s popisem modelu, sériovým číslem a datem koupě.
2. Pravidelné kontroly, seřízení, servis a technické změny nejsou zárukou kryty.
3. Všechny dotazy týkající se záruky musí být předány distributorovi, od kterého byl stroj zakoupen.
4. Tato záruka nekryje poruchy a vady, které nebylo možné zpětně vysledovat k závadě na materiálu nebo dílenském zpracování.
5. Tato záruka je platná pouze pro osoby, které získaly stroj zákonným způsobem a to během záruční doby.
6. V případě, že se neprovádí vhodná údržba podle platných pokynů, si společnost Egholm vyhrazuje právo odmítnout jakýkoli nárok uplatněný během záruční doby.
7. Společnost Egholm si vyhrazuje právo na provedení vylepšení a změn souvisejících s konstrukcí stroje bez toho, že by byla povinna změnit dříve dodané modely, kterých se to dotkne.

Záruka nekryje

- Opotřebením, nehody, poškození zařízení způsobené chybami obsluhy, změnou konstrukce stroje nebo použitím jiných náhradních součástí či nástaveb než od společnosti Egholm.
- Stroje s nečitelnými sériovými čísly.
- Poškození způsobené vyšší mocí, například bleskem, záplavami, požárem, válečným konfliktem, občanskými nepokoji atd. nebo jinými příčinami, které nejsou pod kontrolou společnosti Egholm.

Podmínky

4.2 Připomínky

Všechny dotazy týkající se stroje by měly být předány distributorovi, od kterého byl stroj zakoupen. To platí pro dotazy týkající se normálního používání, servisu, údržby a náhradních součástí, stejně jako všech ostatních stížností.

Přejeme vám mnoho let bezpečného a spokojeného používání stroje.

S pozdravem,
Egholm A/S

4.3 Likvidace

Když po mnoha letech používání dosáhne stroj City Ranger 2250 konce své provozní životnosti, měl by být zlikvidován odpovědným způsobem, který je v souladu s příslušnými předpisy pro likvidaci odpadu.

1. Použitý hydraulický olej, motorový olej, dieslový olej a chladící kapalina se musí doručit k odborné a ekologické likvidaci.
2. Demontujte plastové a pryžové součásti a zlikvidujte je v souladu s platnou legislativou pro ochranu životního prostředí.
3. Po demontování uvedených součástí je stroj připraven k předání společnosti schválené pro nakládání s odpady.

Spotřební součásti

**Honest
Machines**

Spotřební součásti

5.1 Spotřební součásti - City Ranger 2250



E50000048 Pneumatika a kolo 2250



E90501650 Sada filtrů



E01006500 Vzduchový filtr 2200/2250



E01020020 Olejový filtr 2250



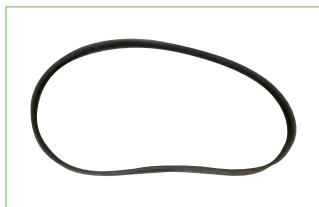
E01002000 Hydraulický filtr



E01020010 Palivový filtr 2250



E01008330 Filtr kabiny 2250



E50003762 Řemen klimatizace 2250



E01110280 Sušení filtru



E50002523 Řemen generátoru 2250

5.1 Spotřební součásti - City Ranger 2250



E05001140 Žárovka světla,
hlavní světlo – 287



E05001180 Žárovka přední pracovní
svět



E05001040 Žárovka, parkovací světlo



E05001010 Žárovka, přední indikační
světlo



E04501320 Hydraulické spojky
Rám A + B, 1/4"



E04501330 Hydraulické spojky
Rám A + B, 3/8"



E04501200 Hydraulické spojky zadní
kohout hydraulické spojky,
samčí



E04501230 Hydraulické spojky zadní
kohout hydraulické spojky,
samičí

Poznámky

Poznámky

Honest Work.

Egholm A/S
Transportvej 27
7620 Lemvig, Denmark
T.: +45 97 81 12 05
www.egholm.eu - info@egholm.dk